

# Vasút - 1

Közlekedéstörténet – XIX.század  
Széchenyi hálózata, gabona, Adria  
Magánvasutak, telekpanamák, Baross,  
tarifarendszer  
Környezeti hatások (fa, erdők, szén)

# Vasút - 2

Hálózati állapotok Trianon után

Kommunizmus = tanács hatalom + villamosítás  
(+ vasút)

Piacgazdaság ~ versenyhelyzet

Környezetbarát üzem ~ energiaellátás,  
térrelválasztás

# Vasút - 3

Magyar vasúthálózat ~ 8000 km

Villamosított hálózatrész, fővonalak forgalmi  
részesedése

Áruszállítás 120 Mt >>> 50 Mt

MÁV 120 000 >>> 30 000 alkalmazott

Multifunkcionalitás (virágkertészet, utasellátás,  
kórházak)

# Vasút - 4

Szállítási kapacitás, területigény,  
környezetbarát üzem

Kvantumos és kontinuos áramlás

Versenytársak: légi, vízi, közúti közlekedés

Eljutási idő, kiszolgálási rugalmasság, kényelem

## Vasút - 5

költségszint  $\sim 300$  G Ft/év

deficit  $\sim 100$  G Ft/év

Infrastruktúra érték  $\sim 5000$  G Ft

Amortizáció  $\sim (25 \text{ év}) \sim 200$  G Ft

## Vasút - 6

Béreköltségek ~ 45 %  
Állami költségvállalás ~ TGV  
Érdekvizonyok  
Sztrájk

## 2. Házi feladat

Regionális infrastruktúra-fejlesztés  
EU támogatással

vagy

Pályaprofil, munkaprofil (interjú)

Beadás határideje: ***április 21.***

# Mozgásteretek és szerepkarakterek

**70/B. § (1)** A Magyar Köztársaságban mindenkinek joga van a munkához, a munka és a foglalkozás szabad megválasztásához.

(A Magyar Köztársaság alkotmánya)



# Autópálya-hálózat – 1

Brit hálózat a XIX. század elején

Német fejlesztések a XX. Században

Az USA hálózatfejlesztési gyakorlata

Forgalmi kapacitás (2000 ej/sáv, 15 000 ej/nap)

Területfeltárás és tranzit

# Autópálya-hálózat – 2

Kiépítési döntéselőkészítés

Folyosó-elemzés. Sugaras és kvadrilaterális hálózatok

Költségmegosztási szempontok  
(érdekeltség és terhelhetőség)

# Közjavak, magánjavak, klub-javak, köztulajdon

A javak megkülönböztetése aszerint, hogy a szabályozó kizárhatja-e a felhasználót, illetve, hogy a felhasználók egymást kiszorítják-e

Szektoron és technológián belül is eltérő módon viselkednek az egyes létesítmények

Forrás: „Infrastructure for Development” World Development Report 1994 World Bank Oxford University Press 1994.

kizárható szabályozással

nem kizárható

akadályozzák

**Magánjavak**

**Közös tulajdon**

*Erdészeti út*

*Városi utak*

nem akadályozzák

*Díjkapus pálya, autóút*

*Faluközi utak*

**Klub-javak**

**Közjavak**

# Autópálya-hálózat - 3

AUTÓPÁLYA	érintettség a finanszírozási költségek és források megosztásában			
	tervezés, előkészítés	?	?	?
segélyek				
?				
?				
?				

állampolgárok				
?				
?				

AUTÓPÁLYA	érintettség a finanszírozási költségek és források megosztásában			
	tervezés, előkészítés	építés	üzemeltetés- fenntartás	felújítás
segélyek				
költségvetés				
helyi és regionális alapok				
használókra kivetett díjak				

AUTÓPÁLYA	érintettség a finanszírozási költségek és források megosztásában			
	tervezés, előkészítés	építés	üzemeltetés- fenntartás	felújítás
segélyek		**		
költségvetés	**	***	*	**
helyi és regionális alapok	**	*		*
használókra kivetett díjak			***	**

# Autópálya-hálózat - 4

AUTÓPÁLYA	érintettség a finanszírozási költségek és források megosztásában			
	tervezés, előkészítés	építés	üzemeltetés- fenntartás	felújítás
segélyek		**		
költségvetés	**	***	*	**
helyi és regionális alapok	**	*		*
használókra kivetett díjak			***	**

állampolgárok				
járműüzemeltetők				
pályahasználók				

# Autópálya-hálózat - 5

AUTÓPÁLYA	érintettség a finanszírozási költségek és források megosztásában			
	tervezés, előkészítés	építés	üzemeltetés- fenntartás	felújítás
segélyek		**		
költségvetés	**	***	*	**
helyi és regionális alapok	**	*		*
használókra kivetett díjak			***	**

állampolgárok	**	**		*
járműüzemeltetők	*	**	*	*
pályahasználók		**	*****	***