

Az EU-integrációval összefüggő társadalmi-gazdasági feladatok mérnöki vonatkozásai

Az EU-integráció folyamata, szakaszai (1957-2012)

Az EU szerkezete

Az EU mint kísérlet

fenntartható fejlődés és egyeztető konfliktuskezelés
politikai innováció hálózatos struktúrával
(intézményrendszer)

Az integrálódás kényszere (globalizáció)

Az integrálódás pályái ~ forgatókönyvei

2000-ben vélelmezett forgatókönyvek

		Gazdasági fejlődés	
		lassú < 2 %	4 % < gyors
Integrálódás	lassú 2006 - 2010	leszakadó	programigényes
	gyors 2002 - 2005	szervetlen	sodródó

Sodródási jelek

alacsony segélybefogadó (abszorpciós) potenciál
kiépítetlen intézményrendszer
társadalmi felkészületlenség
gyenge normakövetési készség
éretlen egyeztetési mechanizmusok

hiányzó agrárrendtartás, piaci anarchia

regisztráltság-iszony
kárenyhítési mimikri, parazita életvitel
„puha” szakmák benépesülése



*... Deák Ferenc, megvagyunk mi kend
nélkül,
akarjuk a szabadságot rend nélkül ...*

(Arany János)

Az integrálódás tengelyei

javak (árúk, technológiák), személyek (munkaerő),
szolgáltatások (fuvarozás), tőke (pénz, ingatlan tulajdonlás)
szabad áramlása

jogharmonizáció

kontinentális környezetgazdálkodás és ~védelem
infrastruktúra

Az integrálódás területei (~politikák)

adó~, pénzügyi politika
agrár~, kereskedelem~, ipar~, energia~
regionális politika, közlekedés~, környezetpolitika

M&T6

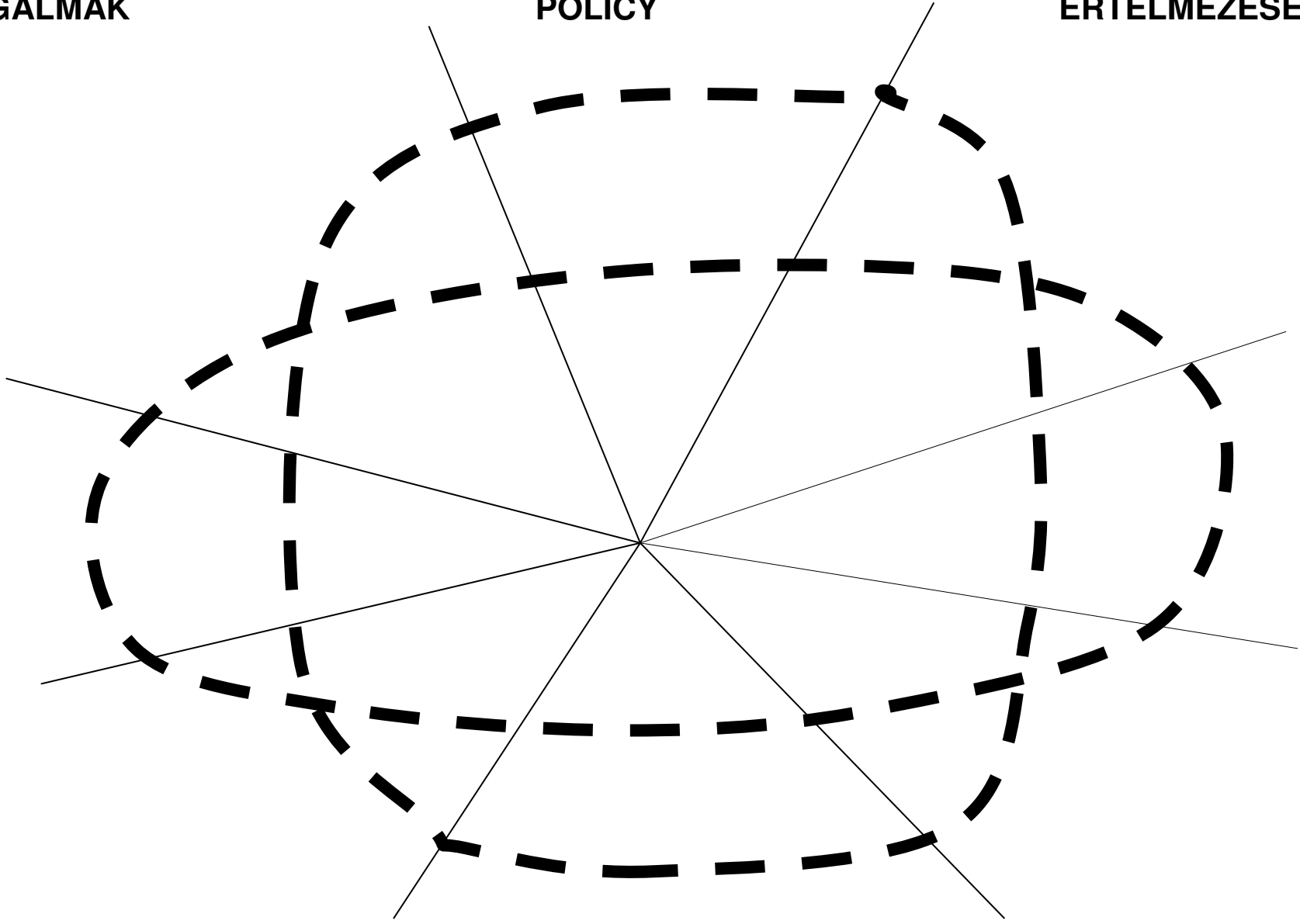
EU

7

FOGALMAK

POLICY

ÉRTELMEZÉSE



EU-hálózatok kiterjedése

Tranzit (jogokkal)

Tőkehatékonyság (technológiák tolódása kelet felé)

EU-normatívák kiterjedése

Költségszerkezet (munkajövedelmek)

Technológiák környezetvédelmi paraméterei
(gépjárművek emissziója, szennyvíztisztítás,
hulladéktárolás és kezelés)

Infrastruktúrák integrálódási dimenziói

Állapot	abszolút	műszaki ellátottsági, elérhetőségi teljesítőképeségi
	relatív	gazdasági (teherfuvarozás) fogyasztói (kényelem, tisztaság)
Fenntartás		
Fejlesztés		

A beruházó-felhalmozó készség prioritási paradigmái

lakóingatlan, saját infrastruktúra
gépkocsi
saját termelőeszközök
közösségi infrastruktúra

Települési infrastruktúra kiépítési sorrendje

villany > víz > közút > telefon > gáz,
kábeltevé > hulladék > szennyvízkezelés...

A használat utáni ágak elhanyagoltsága

Anomáliák

műsorszórás, mobil telefon, gázellátás

Prioritások megítélése

vasúthálózat kiépítettsége,
mellékvonalak kihasználtsága,
repülőterek működésének finanszírozása,
területek kisajátítása,
hulladékkezelés telepítése,
gázhálózat kiépítése,
autópálya-csomópontok sűrűsége,
IC megállóhelyek

Használati kultúra

Hulladékképzés vs hulladékkezelés

Tömegközlekedés vs rongálás
(megállóhelyek kiépítése, felszereltsége és állapota,
graffiti, Combino)

Szoborállítás vs stabilitásvizsgálat
(Széchenyi szobor az egyetem parkjában,
ladikos pancsoló a Baross utcában)
Parktervezés és gyalogösvények

Alkalmazkodási-integrálódási folyamatok

Regisztráltság, nyilvántartás

közlekedési büntetések, ortofotók ...

Minőségi megalkuvások kezelése

Kommunikációs környezet kiterjedése

munkavállalási normák (intézmények)

hivatali és megélhetési nyelvismeret

Vállalkozási attitűd *vs* járadékszerzési stratégiák

Tervezési logika átalakulása

megvalósíthatóság-érzékenység, világkiállítás, olimpia

Jogszabálykövetés, EU szabványhasználat

Tiltás, büntetés, vélelmek

jelzőtáblák begyűjtése, megélhetési környezetszennyezés

Jövőképek

Közlekedés

Vízgazdálkodás

Területfejlesztés

Tájgondozás

EU-kitekintés, Kárpát-medencei regionalitási lépték

lisszaboni program – lisszaboni illúziók

Bologna-folyamat – *life long learning*

TEN-T

Trans European Network – Transport
vasút 90 ezer km – közút 100 ezer km – (Duna)

Magyarország ~ 5000 km

tagállamok ~ 200 BEUR

kohéziós és strukturális EU hozzájárulások ~40 BEUR

EIB hitel ~60 BEUR

Infrastruktúra

fenntartás – fejlesztés – felzárkózás
kölségvetések (állami, települési), EU alapok
használói hozzájárulások, díjak, hitelek, PPP

kölségvetési eladósodottság
hazai megtakarítások

Mérnöki attitűd

Alkalmazkodókészség
Tájékozottság
Szakmai felkészültség
Egészséges önbizalom

....

Mérnöki tájékozottságot igénylő területek

Versenygazdasági mechanizmusok (állások,
munkateljesítmény)

EU versenyszabályok a piacon (tervezési jogosultság)

EU eljárásrend a munkák megszerzésében (közbeszerzés,
FIDIC)

EU versenykíméletlenség, tőkeerő

(fonák analógia a 70-es évek importgyakorlata ~ németül
tudó mérnökök utazásokkal motiváltan közreműködtek
egyszeri ügyletek állami támogatású lebonyolításában)