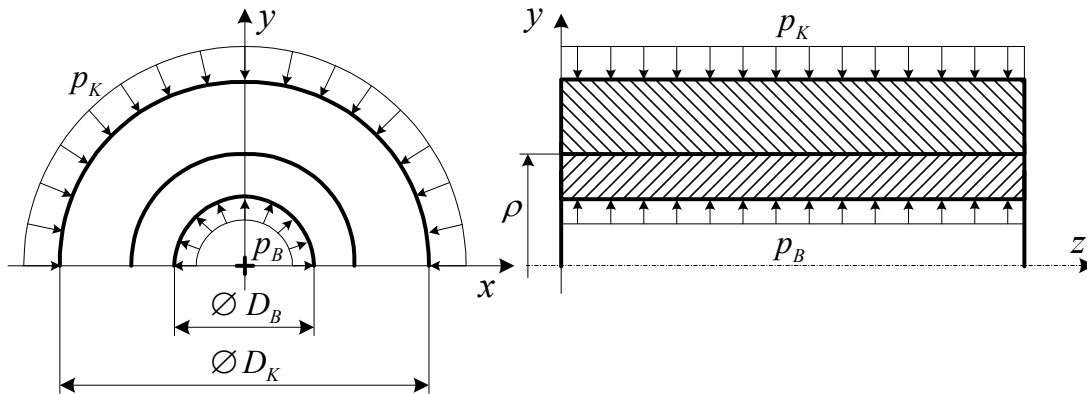


RUGALMASSÁGTAN

az egyetemi mester (MSc) képzésben résztvevő levelező tagozatos járműmérnök hallgatók számára

2. HÁZI FELADAT

2.1. feladat



Az ábrán látható túlfedéssel illesztett kettősfalú csövet p_B belső és p_K külső nyomás terheli. A szerkezet geometria méretének, terhelésének és anyagi jellemzőjének konkrét értékei adottak. A személyhez kötött adatokat a táblázat tartalmazza. $\rho = \rho_B \cong \rho_K$, $G = 0,8 \cdot 10^5$ MPa, $\nu = 0,3$.

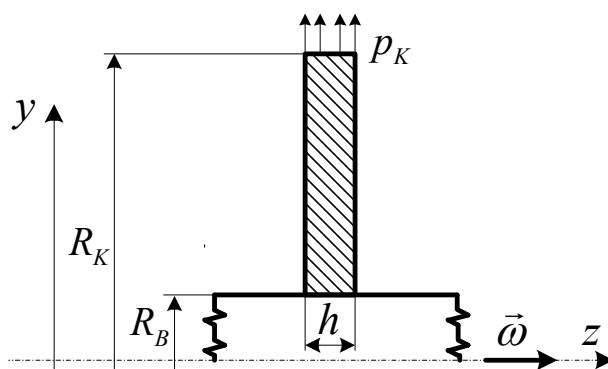
Adatok:

A személyi igazolvány számának		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. jegye	R_B [mm]	36	37	38	39	40	36	37	38	39	40
2. jegye	R_K [mm]	180	175	170	165	160	180	175	170	165	160
4. jegye	p_B [MPa]	126	138	140	135	155	135	150	145	130	160
5. jegye	p_K [MPa]	0	10	5	2	8	10	9	3	5	4
6. jegye	σ_{meg} [MPa]	240	235	230	225	220	225	230	235	240	220

Feladat:

1. A ψ_K értékének meghatározása.
2. A kettősfalú cső $\sigma_R(\psi)$ és $\sigma_\varphi(\psi)$ diagramjának felvázolása.
3. Meghatározni a túlfedésből származó p^* túlnyomást és a $\rho = \rho_B \cong \rho_K$ illesztési sugarat (azaz $\bar{\psi}_K = \frac{R_B^2}{\rho_B^2} \cong \frac{R_B^2}{\rho_K^2} - t$), ha teljesül a belső csőben a $\sigma_{red \max B}(\text{Mohr}) = \sigma_{meg}$ a külső csőben pedig a $\sigma_{red \max K}(\text{Mohr}) = \sigma_{meg}$ feltétel.
4. A δ túlfedés meghatározása.

2.2. feladat



Az ábrán látható furatos turbina tárcsát δ túlfedéssel szerelik a $D_B = 2R_B$ átmérőjű merev tengelyre. A tárcsa külső hengeres felületén megoszló erőrendszer a kerületen elhelyezkedő sűrű lapátmozást modellezi. A szerkezet geometria méretének, terhelésének és anyagjellemzőjének konkrét értékei adottak. A személyhez kötött adatokat a táblázat tartalmazza. $\rho = 7860 \text{ kg/m}^3$, $E = 0,21 \cdot 10^5 \text{ MPa}$, $\nu = 0,3$.

Adatok:

A személyi igazolvány számának		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. jegye	R_B [mm]	20	18	16	22	24	20	18	16	22	24
2. jegye	R_K [mm]	120	140	160	150	130	120	140	160	150	130
5. jegye	p_K [MPa]	13	15	18	16	14	13	15	18	16	14
3. jegye	h [mm]	10	12	8	10	12	10	12	8	10	12
4. jegye	ω [rad/s]	100	120	140	160	150	100	120	140	160	150

Feladat:

1. A $\bar{\sigma}_R(\lambda)$ és $\bar{\sigma}_\varphi(\lambda)$ forgó tárcsa diagramok felvázolása.
2. Meghatározni, hogy mekkora δ túlfedés kell ahhoz, hogy a tárcsa a megadott ω szögsebességnél lazuljon le a merevnek tekintett tengelyről.
3. A $\bar{\sigma}_R(\psi)$ és $\bar{\sigma}_\varphi(\psi)$ álló tárcsa diagramok felvázolása.
4. Mekkora p^* túlnyomás származik a δ túlfedésből, ha a tárcsa nem forog?

A számításokhoz felhasznált adatok kiválasztása:

A személyi igazolvány számának alapján történik. Például, ha a személyi igazolvány száma 032487AH (vagy AH-III. 032487), akkor az 2.2. feladatot a következő adatokkal kell megoldani: $R_B = 20 \text{ mm}$, $R_K = 150 \text{ mm}$, $h = 8 \text{ mm}$, $p_K = 16 \text{ MPa}$, $\omega = 150 \text{ rad/s}$.

Formai követelmények, beadási határidő:

A feladatot áttekinthetően és igényesen kidolgozva A4-es méretű lapokon kell leadni **név, NEPTUN kód és személyi igazolvány szám** feltüntetésével a szorgalmi időszak utolsó napjáig, **2011. május 13-ig**, illetve **postán megküldeni május 13-i beérkezéssel** a

Széchenyi István Egyetem
Alkalmazott Mechanika Tanszék
Prof. Dr. Égert János tszv. egyetemi tanár
GYŐR
Egyetem tér 1.
9026

címre.

Akinek a feladata **hiánytalanul és helyesen kidolgozva** nem jut el a megadott határidőre a tantárgy konzulenséhez, az **nem kap aláírást**. Az **aláírás megtagadás végleges**, azaz nem pótolható. Aláírás nélkül pedig a tantárgy csak ismételt tantárgy felvétellel teljesíthető egy következő félévben.

Házi feladattal kapcsolatos kérdéseiket feltehetik e-mailben az **aczela@sze.hu** címen, vagy személyesen az A 402-es irodában.

Győr, 2011. február 10.