

## **Veszélyes áruk fuvarozása**

A veszélyes áruk vasúti fuvarozását COTIF forgalomban a CIM 1. Sz. melléklete, a RID szabályozza. Ez a szabályozás kiegészítésekkel a belföldi forgalomban is érvényes.

A nemzetközi forgalomban 2005.január 1-től új, átdolgozott szabályozás lépett életbe, amelynek hivatalos magyar fordítása sajnos még nem jelent meg. 2005 június 30-ig átmeneti jelleggel a 2003-as szabályozás szerint is bonyolódhat a forgalom. Belföldi forgalomban a vonatkozó rendelet megjelenéséig a 2003. 01.01-től érvényes RID hatályos.

A közúti fuvarozás alatt az ADR, tengeri forgalom esetén az IMDG Kódex előírásai érvényesek. Bár az utóbbi években a szabályozások egyre több hasonlóságot mutatnak, mégis, egyes konkrét esetekben eltérhetnek egymástól, érdemes tehát pontosan tájékozódni a feltételekről.

Amennyiben a veszélyes áruk vasúti fuvarozásával kapcsolatosan bármilyen kérdés merül fel, kérjük forduljon bizalommal a BILK-es kirendeltségünkhöz (Tel: 289 6100 Fax: 289 6101 mail: bilkexport@hungarokombi.hu)

### **Mit kell tenni veszélyes áru feladása előtt.**

- meg kell győződni, hogy a kérdéses anyag vasúton fuvarozható-e
- gondoskodni kell a megfelelő rakodásról, rögzítésről
- fontos a küldemények szabályszerű megjelölése
- és végül, de nem utolsósorban feladási megbízást kell adni a Hungarokombinak

### **Mi fuvarozható vasúton?**

A közúton fuvarozható veszélyes anyagok nagy része fuvarozható vasúton is. A részletes tudnivalókat a RID 3.2. A táblázata tartalmazza

### **Rakodás, rögzítés**

A veszélyes áruk csomagolását, rakodását, az áru rögzítését fokozott gonddal kell elvégezni. Fontos szem előtt tartani azt a tényt, hogy **a vasúti fuvarozás sajátosságai miatt az árut a közúti forgalomban megszokottól nagyobb erőhatások érhetik**, elsősorban hossz- kisebb mértékben keresztirányban.

A részletes csomagolási, rakodási, áru rögzítési szabályokat, ajánlásokat a csomagolásra RID 4. része, rakodását a RID 7. rész szabályozza, az áru rögzítéséhez segítséget a RIV II-es sz. melléklete (Rakodási Szabályok) tartalmazza.

A küldemények külső felületén semmilyen körülmények között módon nem maradhat anyagmaradvány.

### **Jelölés, bárcázás**

A küldemények csak az előírt jelölésekkel ellátva kerülhetnek befuvarozásra. A küldeményeket olyan minőségű jelölésekkel kell ellátni, hogy a vasúti fuvarozás alatt mindvégig megfelelő állapotban maradjanak. Nem megfelelő vagy hiányos jelölés esetén a küldemények fuvarozását nem áll módunkban vállalni.

A konténereket, cserefelépítményeket mindkét oldalukon és mindkét végükön a RID 3.2.A táblázat 5 és 6. oszlopában előírt legalább 250 mm élhosszúságú **nagybárcákkal** kell megjelölni. (5.3.1.)

Elsősorban tankkonténerek, illetve ömlesztett áruk fuvarozása esetén a konténereket mindkét oldalukon min. 30 x 40 cm nagyságú, osztott **narancssárga jelöléssel** kell ellátni, amelybe felülre a veszélyt jelző számot (3.2.A táblázat 20. oszlop) , alulra pedig az UN számot kell írni.



Veszélyt jelölő szám (2 vagy három számjegy, adott esetben előtte egy X betű (lásd az 5.3.2.3 bekezdést))

UN szám (4 számjegy)

A háttér narancssárga.

A keret, a vízszintes vonal és a számjegyek feketék, 15 mm vastagok

Tankkonténerek esetén a konténer oldalára vagy egy táblára a szállított anyag **helyes szállítási megnevezését** is fel kell írni (6.8.2.5.2)



**Közúti járművek jelölése**

A kombinált forgalomban továbbított, veszélyes árut szállító közúti járműveket (ROLA forgalom esetén teljes járműszerelvényeket, kíséretlen forgalomban a továbbított félpótkocsikat) az ADR vonatkozó előírásai alapján kell megjelölni.

A zavartalan forgalom lebonyolítása érdekében kérjük tisztelt ügyfeleinket, hogy a félpótkocsik befuvarozásakor a vasúti kocsik megjelöléséhez szükséges nagybárcákat a küldeményhez mellékelni és a rakodást végző terminálnak átadni szíveskedjenek.

**Tengeri fuvarozás elő és utófutása**

Elsősorban kikötői forgalomban fordul elő, hogy a veszélyes árut szállító konténer a RID előírásaitól eltérően az IMDG kódex előírásai szerint van megrakva, illetve megjelölve. Ebben az esetben az eltérőről a vasúti fuvarlevélen és a kombitársaságnak adott megbízáson is, nyilatkozni kell. (1.1.4.2.1. szerinti fuvarozás)

A küldemények jelölésére vonatkozó részletes előírásokat a RID **5.2** és **5.3** fejezete tartalmazza.

**Mit kell megadni a feladási megbízáson?**

A vasúti fuvarlevelet az Önök által adott feladási megbízás alapján állítjuk ki. A feladási megbízásnak tehát olyan módon és formában kell tartalmaznia az adatokat, ahogy azt majd a fuvarlevélre kell rávezetni. A megbízást a küldemények zavartalan kezelése érdekében a fuvarozást megelőzően legalább 24 órával a Hungarokombi részére meg kell küldeni.

Amit mindig meg kell adni:

- A megbízáson a veszélyes áru mezőben az Igent meg kell jelölni.

**A küldemény**

<b>Állategészségügyi vizsgálatot igényel ?</b> <input type="checkbox"/> igen <input type="checkbox"/> nem	<b>Növényegészségügyi vizsgálatot igényel ?</b> <input type="checkbox"/> igen <input type="checkbox"/> nem	<b>Veszélyes áru ?</b> <input checked="" type="checkbox"/> Igen <input type="checkbox"/> Nem
---	--	--

Ezen kívül számos más adat is szükséges:

- Tankkonténerek, tartányos járművek, MEG konténerek esetében, illetve ömlesztett állapotban történő szállításkor a **veszélyt jelölő számot**.
- Az **UN** számot, ami elé az „UN” betűket kell írni
- A **helyes szállítási megnevezést**, amint azt a 3.1.2. szakasz meghatározza, szükség esetén kiegészítve a műszaki megnevezéssel (lásd 3.1.2..8.1 pontot). Egyes különleges előírások (3.2.A táblázat 6. oszlop) esetén egyéb kiegészítés is szükséges lehet. Pl . 274-es különleges előírás esetén a helyes szállítási megnevezést ki kell egészíteni az áru technikai, műszaki megnevezésével.

- Az 1. osztály anyagai és tárgyai esetében az **osztályozási kódot**. Ha a 3.2. fejezet A táblázat 5 oszlopában az 1, 1.4, 1.5 vagy 1.6 bárcán kívül más bárca is fel van tüntetve, akkor az osztályozási kód után zárójelben a bárcaszámot.
- A többi osztály esetében (kivéve 7 osztály) a 3.2 fejezet A táblázat 5..illetve 6. oszlopában feltüntetett **bárca számát**. Ha egynél több bárca van megadva, akkor az elsőt követően a többi zárójelben kell megadni. Olyan anyagok és tárgyak esetén, amelyeknél a 3.2 fejezet „A” táblázat 5 oszlopában nincs bárca szám feltüntetve, e helyett a 3a oszlopban feltüntetett osztály számát;
- Ahol van, az anyagra vonatkozó **csomagolási csoportot**.
- A **küldeménydarabok számát és fajtáját**
- A tisztítatlan, üres eszközök kivételével a **veszélyes áruunkénti összes mennyiséget térfogatban, bruttó vagy nettó tömegben**, az azonos UN számhoz, helyes szállítási megnevezéshez és – ha van – csomagolási csoporthoz tartozó áruunként;
- Egyes áruosztályok, anyagok esetében, illetve speciális esetekben további adatokat is meg kell adni Így az 5.4.1. szakaszban előírt, fuvarozáshoz szükséges egyéb tudnivalókat. (Pl. 1.1.4.2 szerinti fuvarozás) illetve az esetleges külön megállapodás rendelkezéseinek megfelelő nyilatkozatot.
- A fenti adatokat **német vagy francia vagy angol** nyelven is meg kell adni. Részletesen a RID 5.4.1 szakasza tartalmazza a szabályokat.

### **Üres tisztítatlan eszközök esetében.**

Üres tisztítatlan eszközök esetében a rakományegységeket ugyanúgy kell jelölni, mint ha azok rakottak lennének.

- A feladási megbízáson az „**üres csomagolóeszköz** (...)” kifejezést és veszélyes áru bárcák számát kell megadni. Pl „Üres csomagolóeszköz 3.”
- Elsősorban tankkonténerek esetében a megbízáásra rá kell vezetni az „**üres tankkonténer**” szavakat. Ezt követnie kell az „**utolsó rakomány**” szavaknak, és ezen kívül meg kell adni az utolsó szállított áru veszélyt jelölő számát, UN számát, helyes szállítási megnevezését, ha szükséges, a technikai, műszaki megnevezéssel kiegészítve, a nagybárcák számát és ha van, az áru csomagolási csoportját lásd RID (5.4.1.1.6)  
Pl: „Üres tankkonténer , Utolsó rakomány: 663 UN 1098 Allil-alkohol 6.1 (3) I. ”

### **Írásbeli Utasítás**

A kombinált fuvarozás sajátossága, hogy az ADR 5.4.3 szakaszában előírt Írásbeli Utasítást a zavartalan közúti utófutás, illetve a helyes termináli kezelés érdekében a küldeményekhez mellékelni kell.