

Az autonóm járművek elterjedésének lehetséges hatásai a technológia, a gazdaság és társadalom összefüggésrendszerében

Tér – Gazdaság – Ember, 2019. VII. évfolyam 1. szám (ISSN | 2064-1176)

https://kgk.sze.hu/images/dokumentumok/folyoirat/TGE_VII_evf01.pdf

A tematikus számban publikált tanulmányok a Széchenyi István Egyetemen vezetésével konzorciálisan¹ megvalósuló EFOP-3.6.2-16-2017-00016 – „Autonóm járművek dinamikája és irányítása az automatizált közlekedési rendszerek követelményeinek szinergiájában” (2017-2020) című projekt² „Autonóm járművek gazdasági és társadalmi hatásai” című altémája keretében készültek. A részterületet elemző, gazdasági és szociológiai profilú interdiszciplináris megközelítést alkalmazó kutatócsoport célja, az ilyen irányú technológiák és az ezekre épülő innovációk lehetséges gazdasági és társadalmi következményeinek az átfogó, a nemzetközi és a magyarországi vonatkozásokat összekapcsoló, empirikusan megalapozott vizsgálata. A hazai szakirodalomban ilyen összetettségű és komplexitású elemzés – tudomásunk szerint – mindeztidáig még nem jelent meg a témakörben.

Tartalomjegyzék

- ✦ RECHNITZER JÁNOS | A járműipar kihívásainak társadalmi és gazdasági dimenziói
- ✦ TÓTH PÉTER | Az autózás mint társadalmi-technikai rendszer
- ✦ CSIZMADIA ZOLTÁN | Az autonóm, önvezető technológiák elterjedésének társadalmi következményei – kérdések, dilemmák és szempontok
- ✦ PÁTHY ÁDÁM | Az autonóm járművek társadalmi elfogadottságára, illetve a technológiával kapcsolatos várakozásokra irányuló empirikus kutatási előzmények a nemzetközi szakirodalomban
- ✦ SZEMERÉDI ESZTER | Autonóm járművek – biztonság, használat és észlelt hasznosság
- ✦ GYIMESI ÁRON | Az autonóm gépjárművek hatása a kormányzati költségvetésre és a foglalkoztatásra
- ✦ LADOS MIHÁLY - TÓTH MARCELL LÁSZLÓ | Autonóm járművek az okos városokban
- ✦ SZUJÓ KRISZTINA | Ipar 4.0 – út a digitalizált jövő felé. Az Ipar 4.0-ra való felkészültség vizsgálata globális és európai vonatkozásban
- ✦ MAJOROS KÁROLY TAMÁS | Az e-mobilizáció térnyerésének jellegzetességei

A közölt tanulmányokkal arra szeretnénk felhívni a figyelmet, hogy az autonóm járművek gyártásának és elterjedésének hatásrendszere szerteágazó, így sok szempontú, folyamatos, egymásra épülő, egymással kölcsönhatásban álló elemzésre van szükség. Másrészt a műszaki megoldások mögött mélyreható társadalmi, területi, jogi, etikai, gazdasági, de környezeti, valamint szociális következmények sorozata áll. Ezek feltárása, alaposabb megismerése, elemzése, pontos értékelése nélkül, valamint a hatásmechanizmusok beépítésének hiányában a járműipari fejlesztések megvalósítása is sokkal nehezebb úton haladhat. Elemzéseink arra is rávilágítanak, hogy a hagyományosan merev és egymástól sok területen elhatárolt diszciplináris közelítéseket ezekben a kérdésekben félre kell tenni. Más, újszerű, komplexebb és integráltabb, valós inter-professzionális diskurzuson alapuló gondolkodásra, elemzésre, értékelési rendszerre van szükség. A kutatási projekt második fázisában (2019–2020) – építve az eddig feltárt, és itt bemutatott eredményekre – az aktuális hazai állapotokat vizsgáljuk majd meg különböző empirikus módszerekkel: ágazati, esettanulmányyszerű kvalitatív elemzések, illetve országos hatókörű, reprezentatív, személyes lekérdezésen alapuló lakossági kérdőíves adatfelvétel révén.

Győr, 2019. 09. 05.

Prof. Dr. Rechnitzer János, témavezető
Dr. habil. Csizmadia Zoltán, vendég szerkesztő
Dr. habil. Reisinger Adrienn, főszerkesztő

¹ Konzorciumi partnerek: Dunaújvárosi Egyetem, Neumann János Egyetem, Óbudai Egyetem.

² <https://jd.sze.hu/fooldal>