

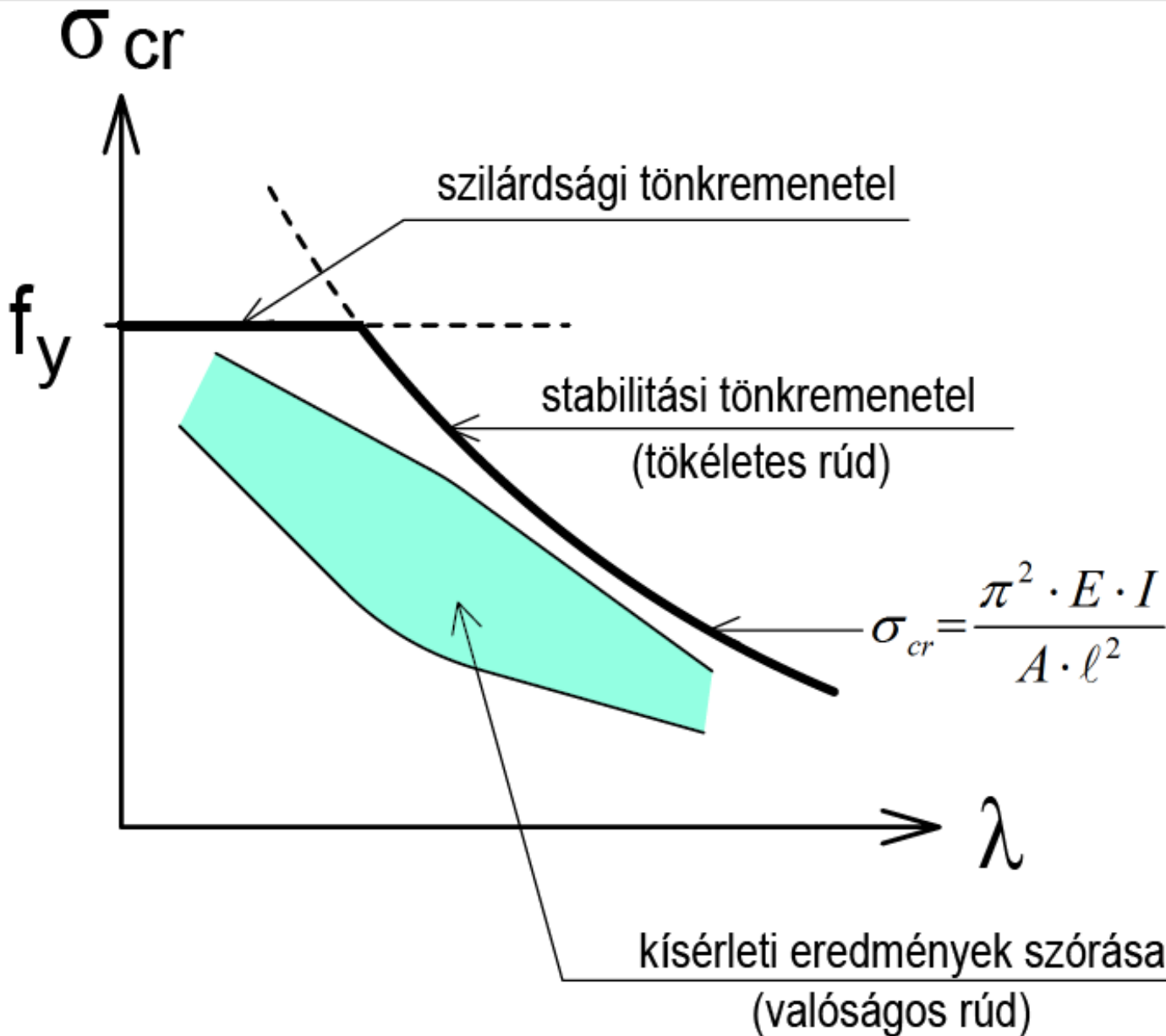


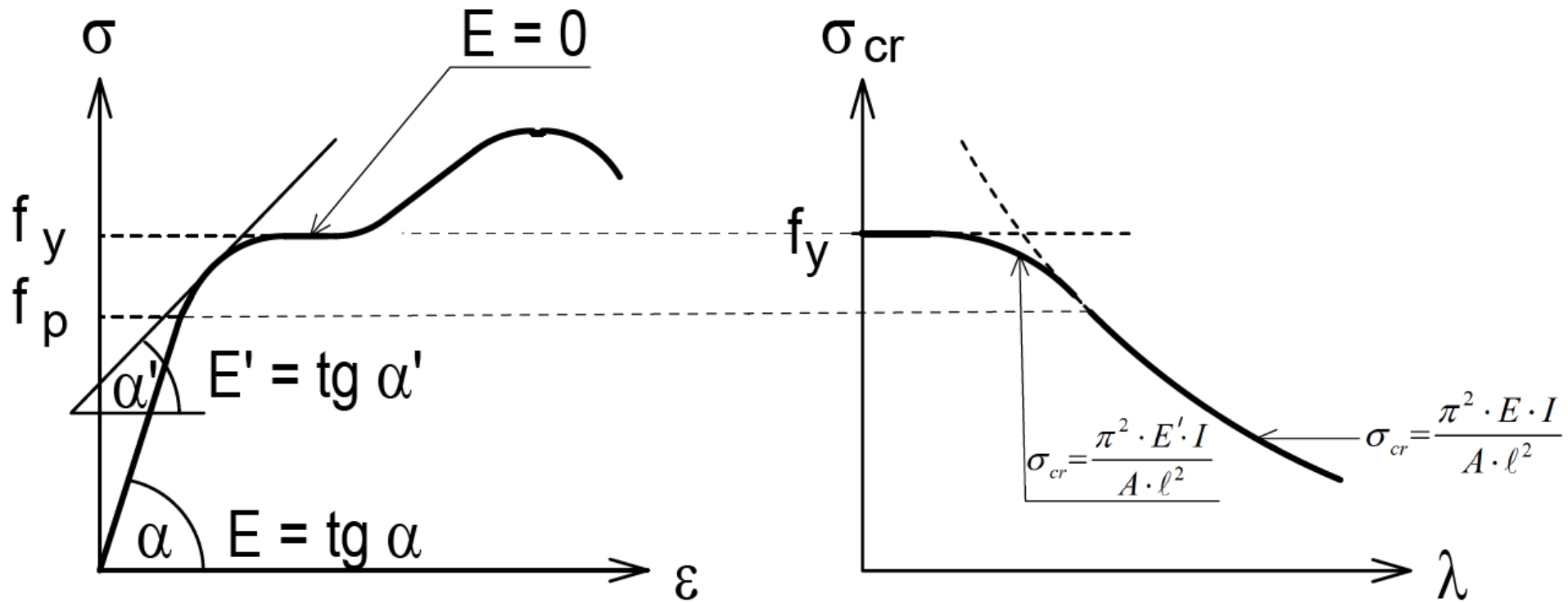
## 5. ELŐADÁS

Az ábrák forrása:

- [1] Dr. Németh György: Tartószerkezetek III., Acélszerkezetek méretezésének alapjai
- [2] Halász Ottó - Platthy Pál: Acélszerkezetek
- [3] Ádány Sándor - Dulácska Endre – Dunai László – Fernezelyi Sándor – Horváth László: Acélszerkezetek, 1. Általános eljárások, Tervezés az Eurocode alapján
- [4] Dr. Csellár Ödön – Szépe Ferenc: Táblázatok acélszerkezetek méretezéséhez

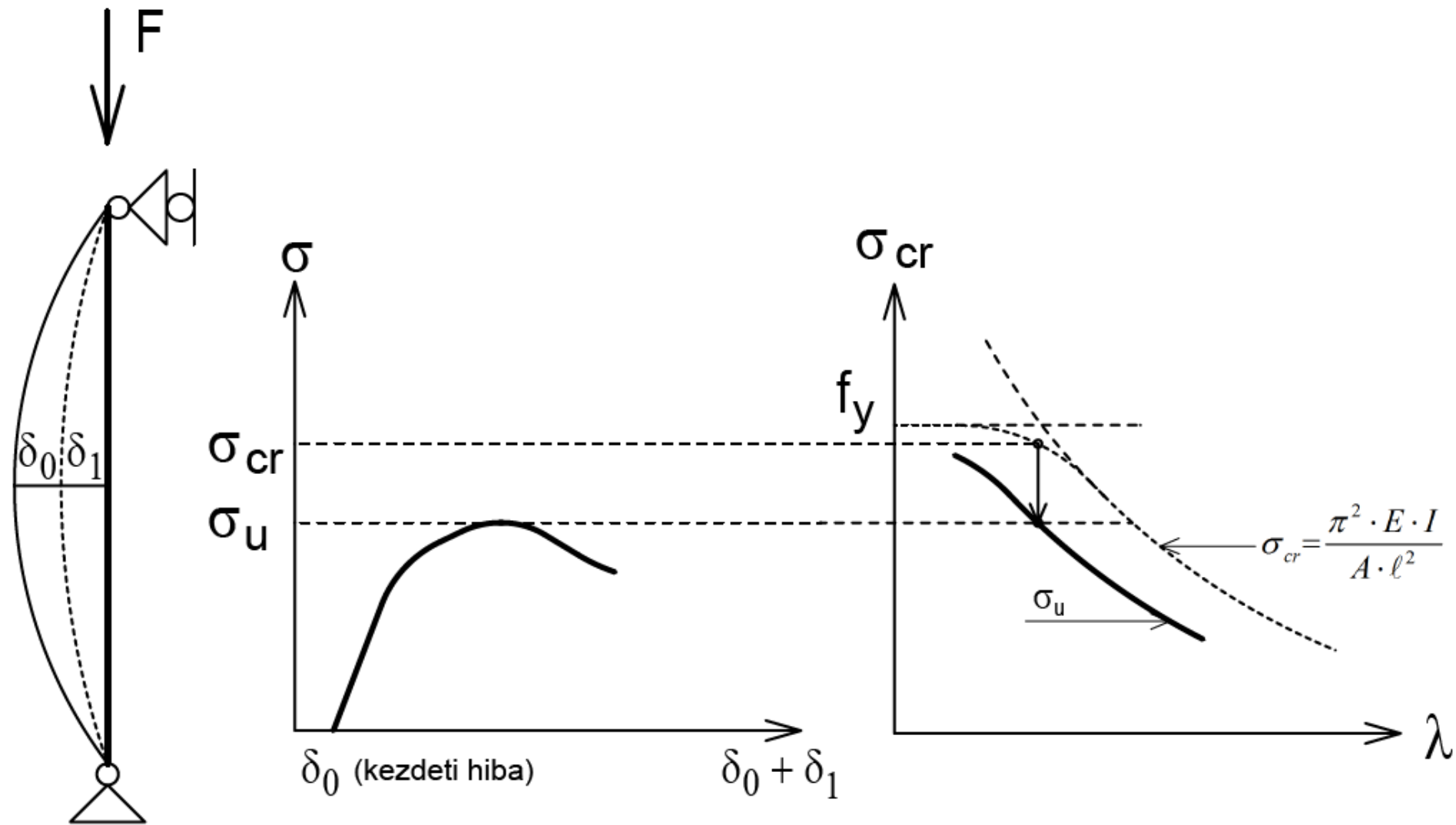
Nyomott rudak vizsgálatánál a kísérleti eredmények szórása





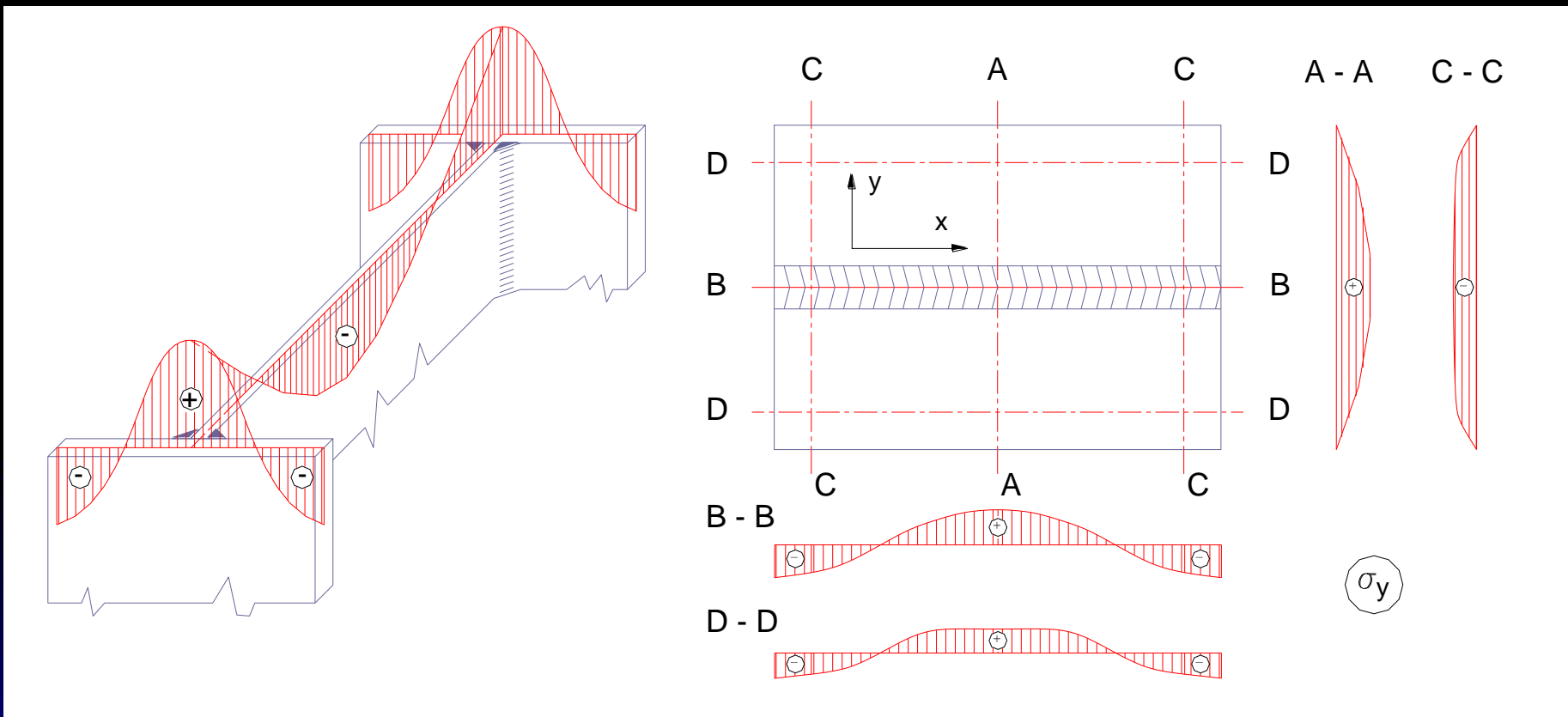
**E**  **E'**

**Az anyagmodell hatása**



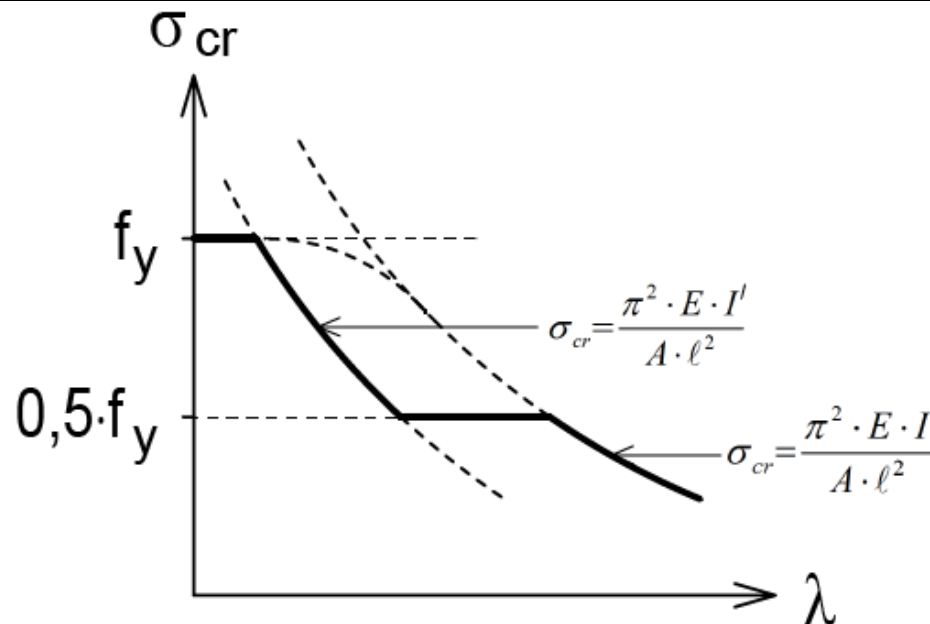
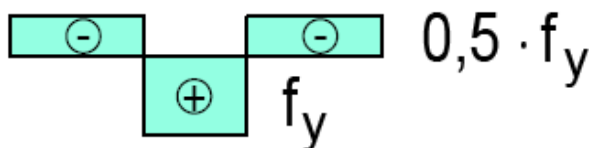
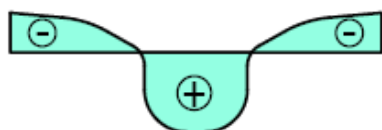
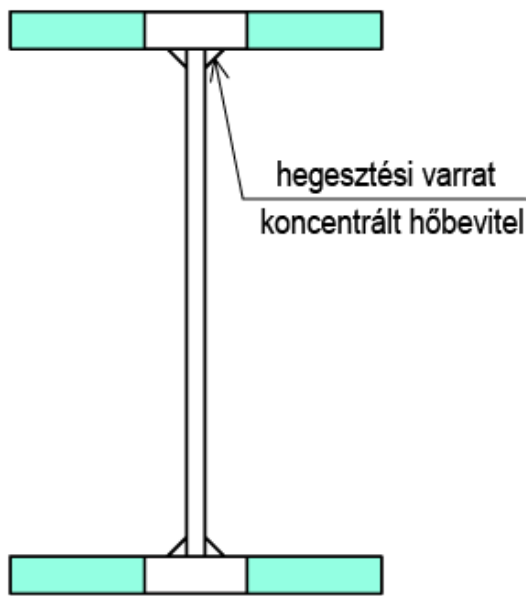
# A külpontosság hatása

# SAJÁTFESZÜLTSEGEK



Gyártási sajátfeszültségek hegesztett elemekben [1]

- ❖ az elemek terheletlen állapotban sem feszültségmentesek
- ❖ ok: egyenetlen lehülés



egyenlőtlen lehülés

sajátfeszültségek

a km. egy része nem dolgozik

I  $\rightarrow$  I'

# A sajátfeszültségek hatása

**Euler karcsúság:** annak a (képzeletbeli) rúdnek a karcsúsága, amelynek az EULER-féle kihajlási kritikus feszültsége a folyáshatárral megegyezik

$$\sigma_{cr} = \frac{\pi^2 \cdot E}{\lambda^2}$$



$$f_y = \frac{\pi^2 \cdot E}{\lambda_1^2} \Rightarrow \lambda_1 = \pi \cdot \sqrt{\frac{E}{f_y}}$$

## Központosan nyomott rudak kihajlási ellenállása:

➤ 1., 2. és 3. km.-i o. esetén:

$$N_{b,Rd} = \chi \cdot \frac{A \cdot f_y}{\gamma_{M1}}$$

➤ 4. km.-i osztály esetén:

$$N_{b,Rd} = \chi \cdot \frac{A_{eff} \cdot f_y}{\gamma_{M1}}$$

➤ más jelöléssel:

$$N_{b,Rd} = \chi \cdot \beta_A \cdot \frac{A \cdot f_y}{\gamma_{M1}}$$

$$\beta_A = 1 \quad (1., 2., 3. \text{ km.-i o.})$$

$$\beta_A = \frac{A_{eff}}{A} \quad (4. \text{ km.-i o.})$$



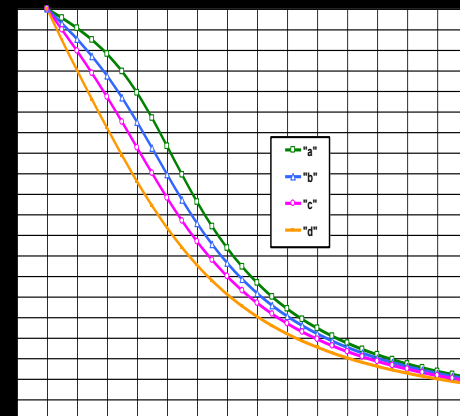
## A $\chi$ csökkentő tényező:

➤ értéke a redukált (viszonyított) karcsúságtól függ

$$\chi = \frac{1}{\varphi + \sqrt{\varphi^2 - \bar{\lambda}^2}}$$

de

$$\chi \leq 1$$



ahol:

$$\varphi = \frac{1 + \alpha(\bar{\lambda} - 0,2) + \lambda^2}{2}$$

(segédmennyiség)

$\alpha$ : alakhiba  
tényező

kihajlási görbe	„a”	„b”	„c”	„d”
$\alpha$	0,21	0,34	0,49	0,76

## A redukált karcsúság

1., 2. és 3. km.-i  
o. esetén:

$$\bar{\lambda} = \sqrt{\frac{A \cdot f_y}{N_{cr}}} = \frac{\lambda}{\lambda_1}$$

4. km.-i o. esetén:

$$\bar{\lambda} = \sqrt{\frac{A_{\text{eff}} \cdot f_y}{N_{cr}}} = \frac{\lambda}{\lambda_1} \cdot \sqrt{\frac{A_{\text{eff}}}{A}}$$

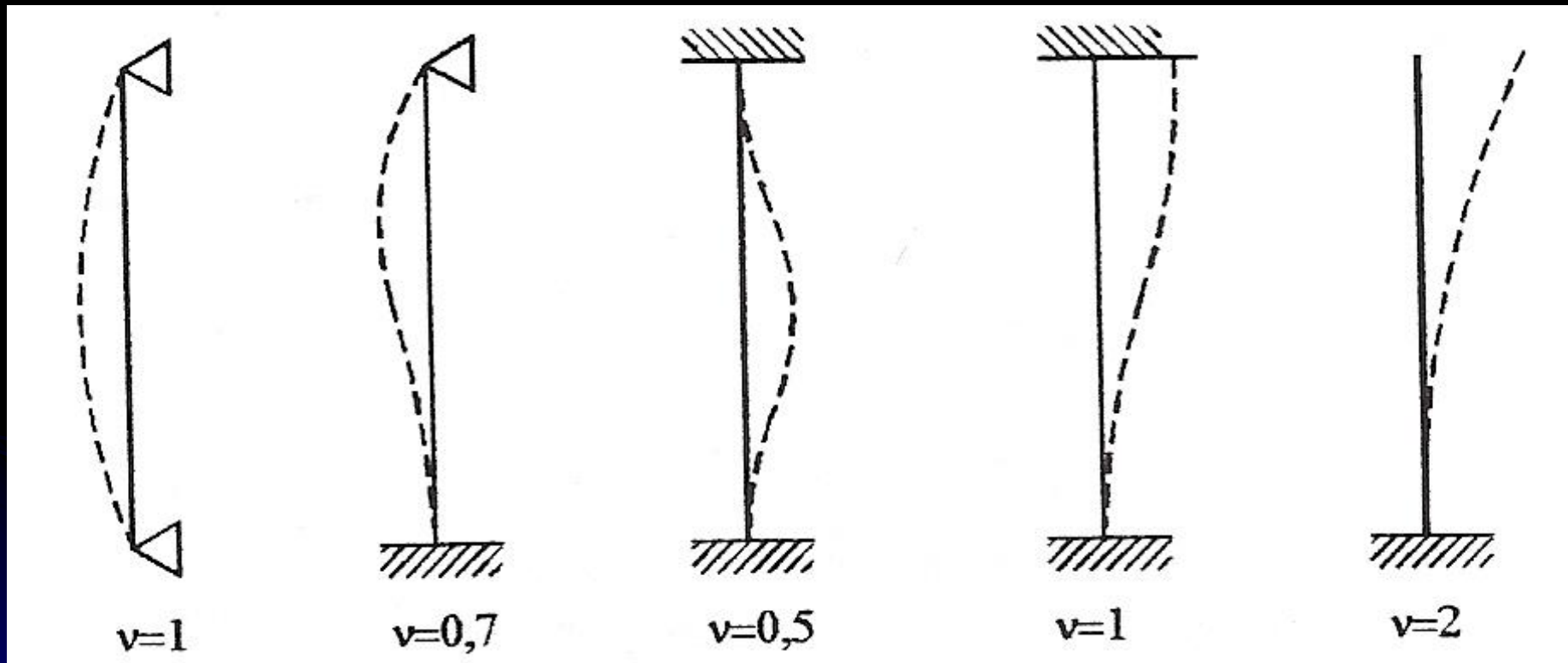
A kihajlás síkjában számított karcsúság:

$$\lambda = \frac{L_{cr}}{i}$$

ahol:

$$L_{cr} = \nu \cdot L$$

$$i = \sqrt{\frac{I}{A}}$$



A  $v$  befogási tényező a legegyszerűbb megtámasztási viszonyok esetén [4.]

$$\lambda_1 = \pi \cdot \sqrt{\frac{E}{f_y}} = 93,9 \cdot \varepsilon$$

ahol:

$$\varepsilon = \sqrt{\frac{235}{f_y}}$$

Az Euler-féle kritikus erő:

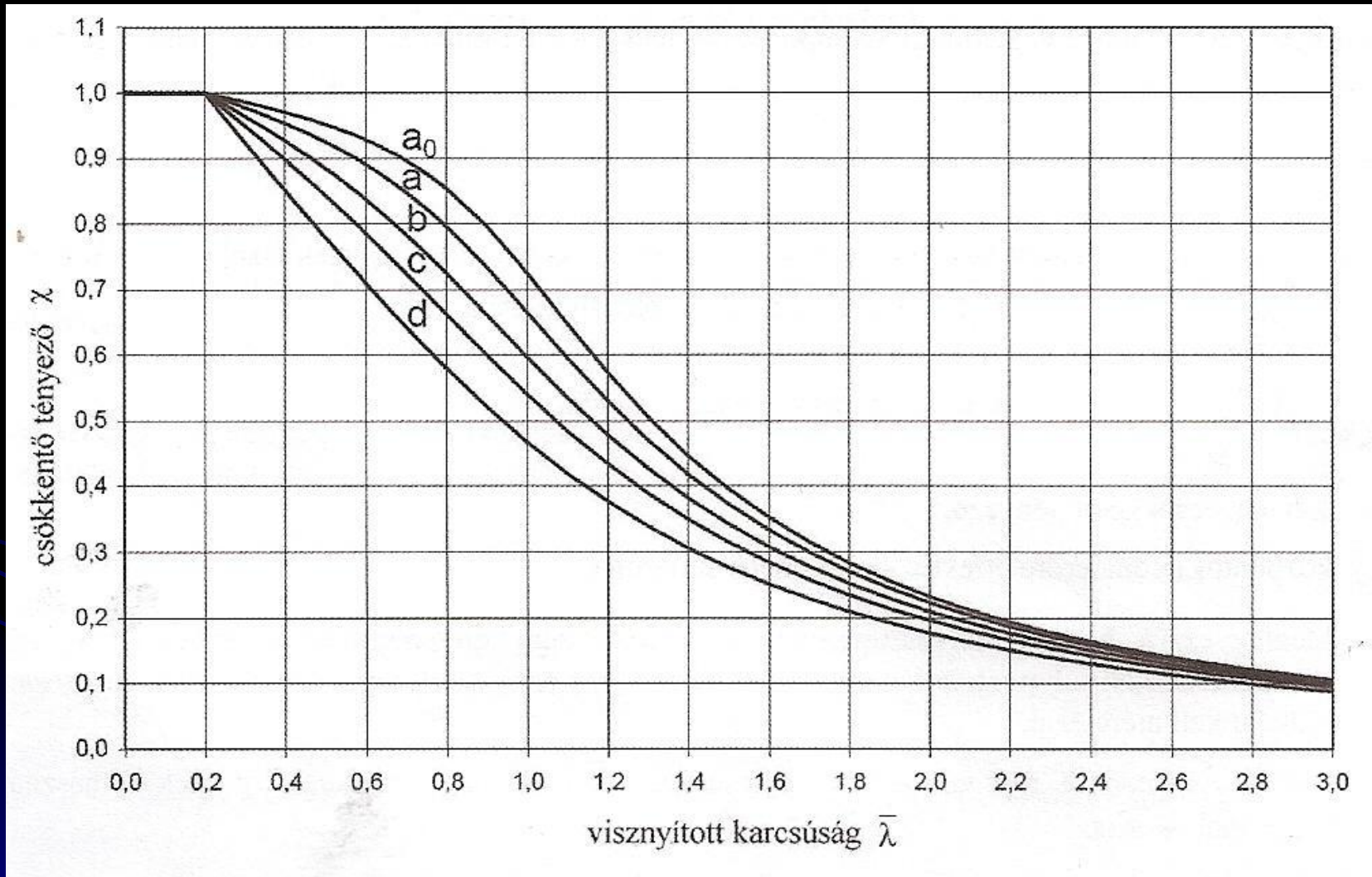
$$N_{cr} = A \cdot \sigma_{cr} = A \cdot \frac{\pi^2 \cdot E}{\lambda^2}$$

A kihajlásvizsgálat  
nem mértékadó, ha:

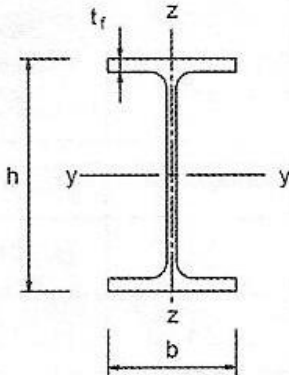
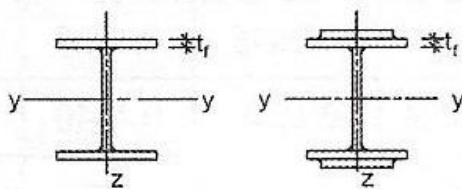
$$\bar{\lambda} \leq 0,2$$

vagy

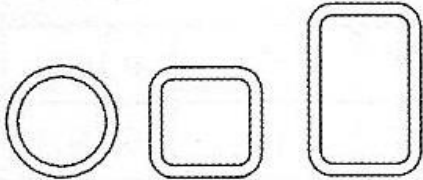
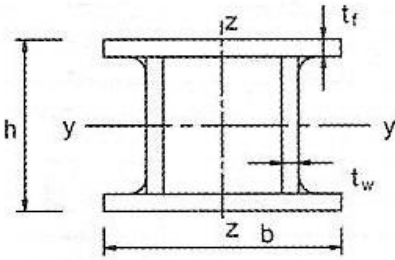
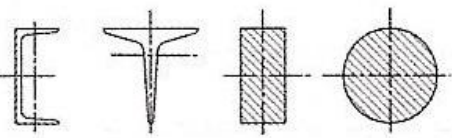
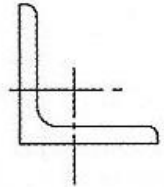
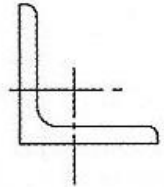
$$\frac{N_{Ed}}{N_{cr}} \leq 0,04$$



A kihajlási görbék [3.]

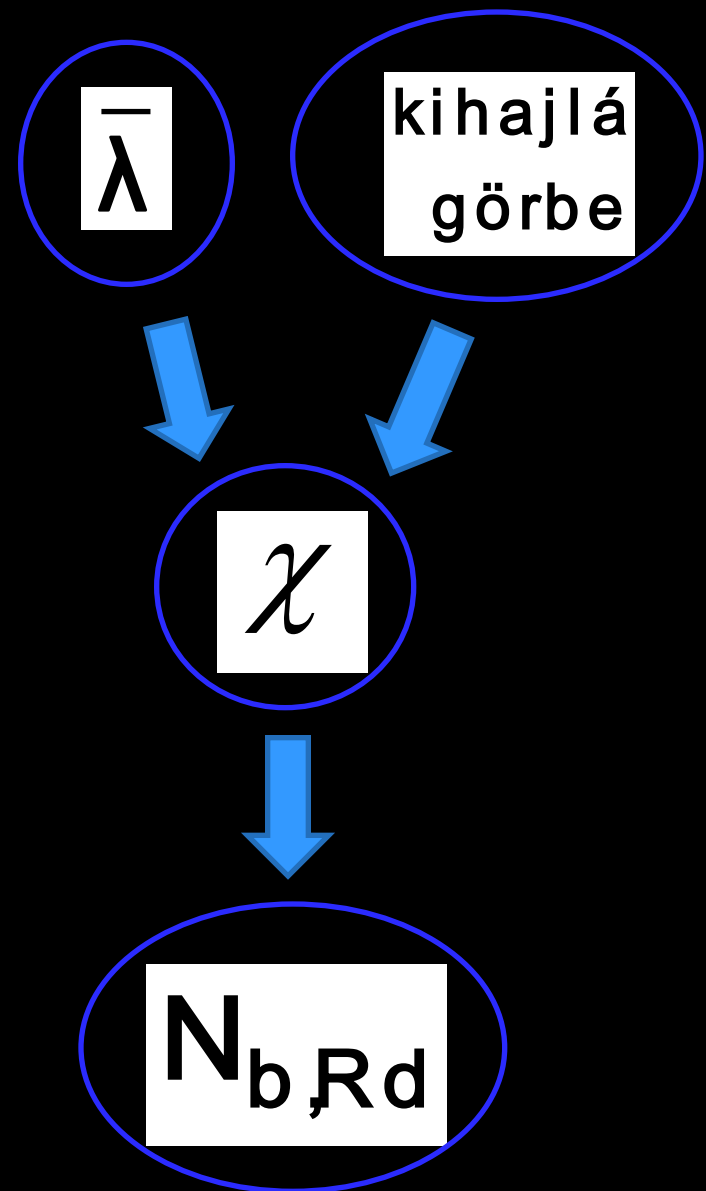
Keresztmetszet típusa		(a): S235-S420 Eset (b):S460		Kihajlás tengelye	Csoport	
					(a)	(b)
Hengerelt I szelvény		$h/b > 1,2$	$t_f \leq 40 \text{ mm}$	y z	a b	a <sub>0</sub> a <sub>0</sub>
			$40 \text{ mm} < t_f \leq 100 \text{ mm}$	y z	b c	a a
		$h/b \leq 1,2$	$t_f \leq 100 \text{ mm}$	y z	b c	a a
			$100 \text{ mm} < t_f$	y z	d d	c c
Hegesztett I szelvény		$t_f \leq 40 \text{ mm}$		y z	b c	b c
		$40 \text{ mm} < t_f$		y z	c d	c d



<p>Zárt szelvényű idomacél</p>		<p>melegen hengerelt</p>	<p>bármely</p>	<p>a</p>	<p>a<sub>0</sub></p>
<p>Hegesztett zárt szelvény</p>		<p>általában</p>	<p>bármely</p>	<p>b</p>	<p>b</p>
<p>U, T és tömör szelvény</p>		<p>erős varratok (<math>a &gt; 0,5t_f</math>), továbbá <math>b/t_f &lt; 30</math> és <math>h/t_w &lt; 30</math></p>	<p>bármely</p>	<p>c</p>	<p>c</p>
<p>Szögacél</p>		<p>minden esetben</p>	<p>bármely</p>	<p>c</p>	<p>c</p>
<p>Szögacél</p>		<p>minden esetben</p>	<p>bármely</p>	<p>b</p>	<p>b</p>

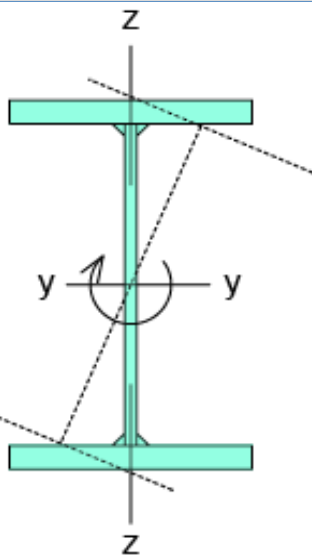
$\bar{\lambda}$	$a_0$	$a$	$b$	$c$	$d$
0,20	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
0,25	0,9931	0,9889	0,9822	0,9746	0,9611
0,30	0,9859	0,9775	0,9641	0,9491	0,9235
0,35	0,9783	0,9655	0,9455	0,9235	0,8866
0,40	0,9701	0,9528	0,9261	0,8973	0,8504
0,45	0,9612	0,9391	0,9057	0,8705	0,8146
0,50	0,9513	0,9243	0,8842	0,8430	0,7793
0,55	0,9402	0,9080	0,8614	0,8146	0,7444
0,60	0,9276	0,8900	0,8371	0,7854	0,7100
0,65	0,9130	0,8700	0,8112	0,7554	0,6762
0,70	0,8961	0,8477	0,7837	0,7247	0,6431
0,75	0,8764	0,8230	0,7547	0,6935	0,6109
0,80	0,8533	0,7957	0,7245	0,6622	0,5797
0,85	0,8266	0,7659	0,6931	0,6308	0,5496
0,90	0,7961	0,7339	0,6612	0,5998	0,5208
0,95	0,7620	0,7003	0,6290	0,5695	0,4933
1,00	0,7253	0,6656	0,5970	0,5399	0,4671
1,05	0,6870	0,6306	0,5657	0,5115	0,4423
1,10	0,6482	0,5960	0,5352	0,4842	0,4189
1,15	0,6101	0,5623	0,5060	0,4583	0,3969
1,20	0,5732	0,5300	0,4781	0,4338	0,3762
1,25	0,5382	0,4993	0,4517	0,4106	0,3568
1,30	0,5053	0,4703	0,4269	0,3888	0,3385
1,35	0,4746	0,4432	0,4035	0,3684	0,3215
1,40	0,4461	0,4179	0,3817	0,3492	0,3055
1,45	0,4197	0,3943	0,3613	0,3313	0,2906
1,50	0,3953	0,3724	0,3422	0,3145	0,2766
1,55	0,3728	0,3521	0,3245	0,2989	0,2635
1,60	0,3520	0,3332	0,3079	0,2842	0,2512

$\bar{\lambda}$	$a_0$	$a$	$b$	$c$	$d$
1,65	0,3328	0,3157	0,2925	0,2705	0,2397
1,70	0,3150	0,2994	0,2781	0,2577	0,2289
1,75	0,2985	0,2843	0,2646	0,2457	0,2188
1,80	0,2833	0,2702	0,2521	0,2345	0,2093
1,85	0,2691	0,2571	0,2403	0,2240	0,2004
1,90	0,2559	0,2449	0,2294	0,2141	0,1920
1,95	0,2437	0,2335	0,2191	0,2049	0,1841
2,00	0,2323	0,2229	0,2095	0,1962	0,1766
2,05	0,2217	0,2129	0,2004	0,1880	0,1696
2,10	0,2117	0,2036	0,1920	0,1803	0,1630
2,15	0,2024	0,1949	0,1840	0,1731	0,1567
2,20	0,1937	0,1867	0,1765	0,1662	0,1508
2,25	0,1855	0,1790	0,1694	0,1598	0,1452
2,30	0,1779	0,1717	0,1628	0,1537	0,1399
2,35	0,1707	0,1649	0,1565	0,1480	0,1349
2,40	0,1639	0,1585	0,1506	0,1425	0,1302
2,45	0,1575	0,1524	0,1450	0,1374	0,1257
2,50	0,1515	0,1467	0,1397	0,1325	0,1214
2,55	0,1458	0,1413	0,1347	0,1278	0,1173
2,60	0,1404	0,1362	0,1299	0,1234	0,1134
2,65	0,1353	0,1313	0,1254	0,1193	0,1097
2,70	0,1305	0,1267	0,1211	0,1153	0,1062
2,75	0,1259	0,1224	0,1170	0,1115	0,1029
2,80	0,1216	0,1182	0,1132	0,1079	0,0997
2,85	0,1175	0,1143	0,1095	0,1045	0,0966
2,90	0,1136	0,1105	0,1060	0,1012	0,0937
2,95	0,1098	0,1070	0,1026	0,0981	0,0909
3,00	0,1063	0,1036	0,0994	0,0951	0,0882

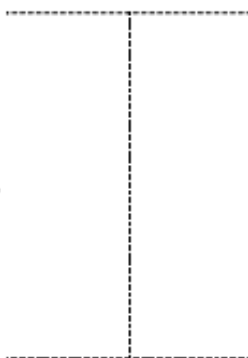


Kihajlási görbék táblázata [3.]



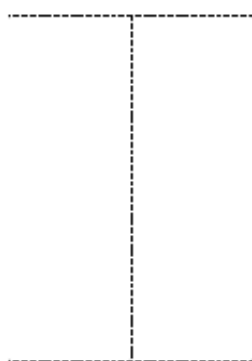


tiszta elcsavarodó  
kihajlás



síkbeli kihajlás az x-y síkban  
(kihajlás a z tengely körül)

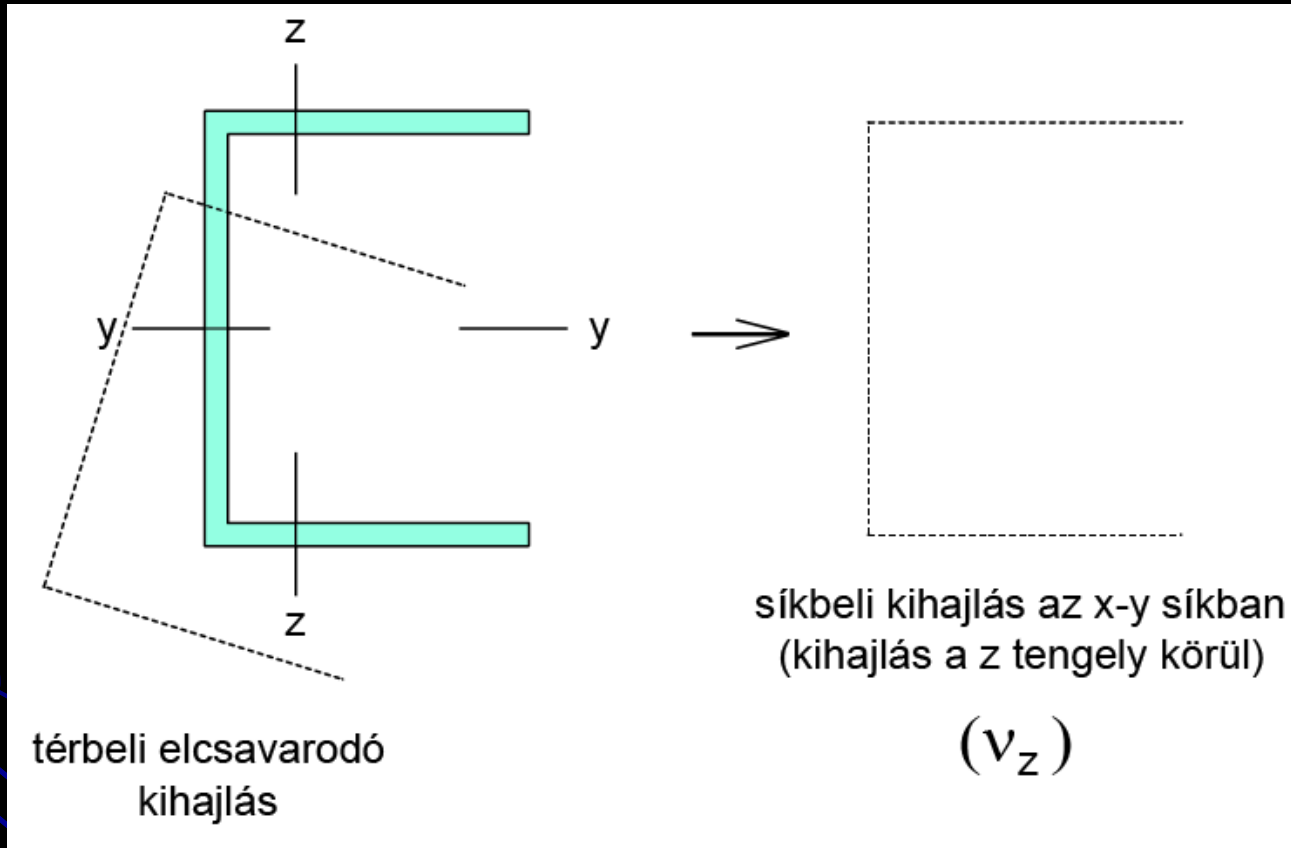
$(v_z)$



síkbeli kihajlás az x-z síkban  
(kihajlás a y tengely körül)

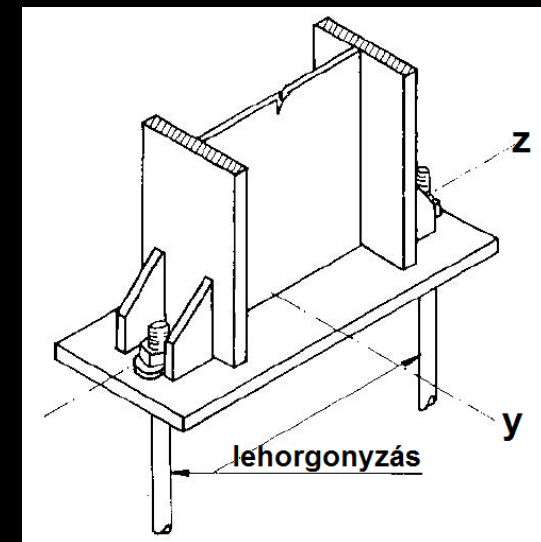
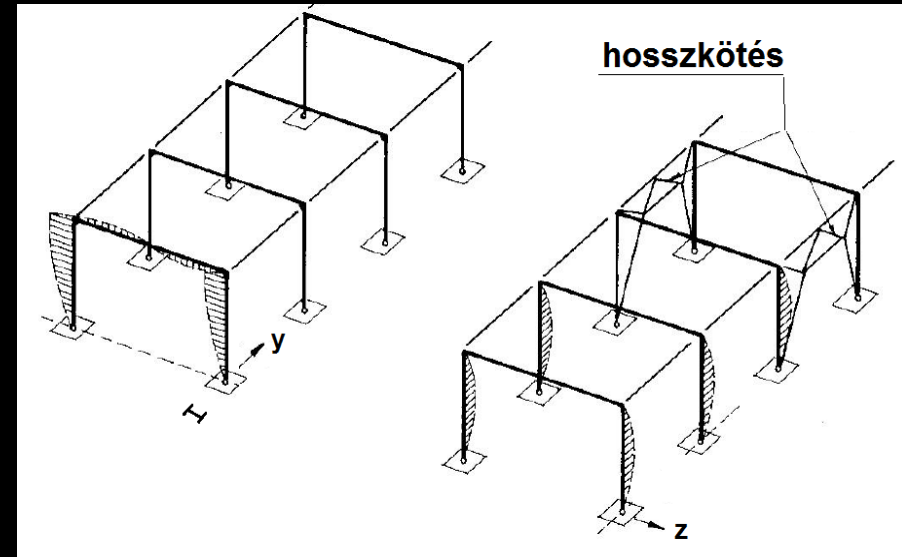
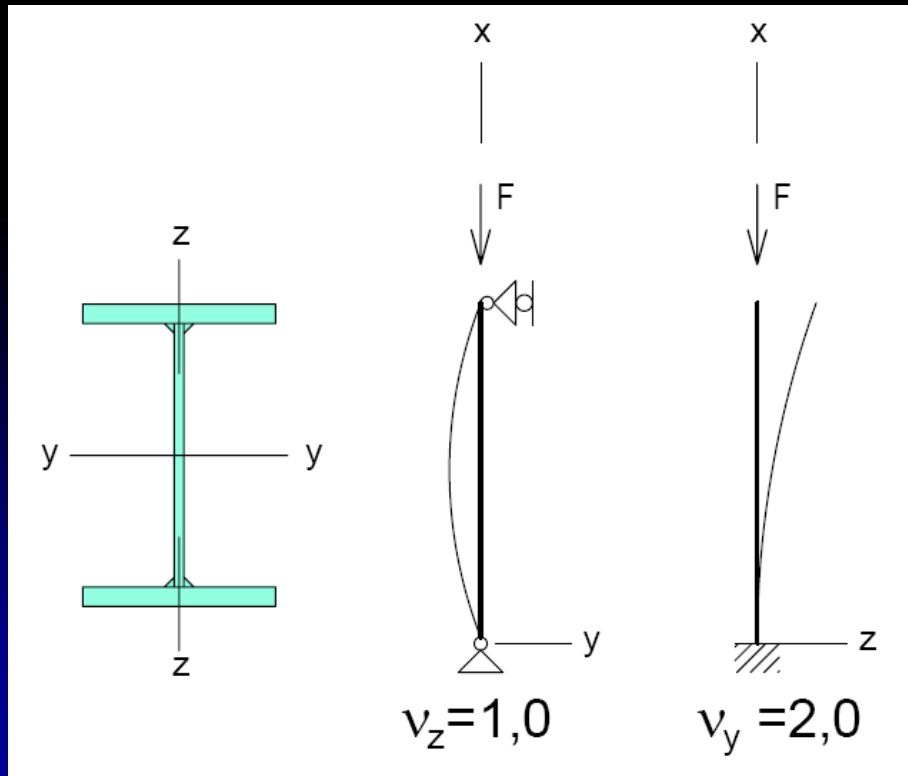
$(v_y)$

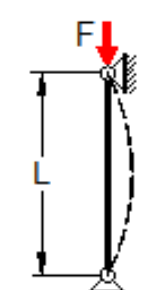
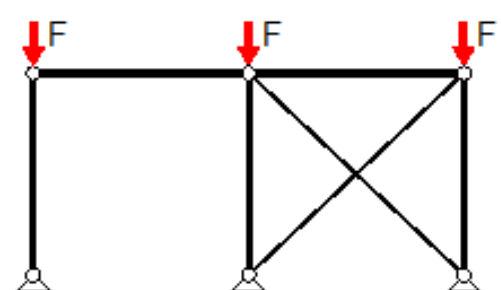
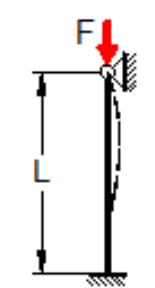
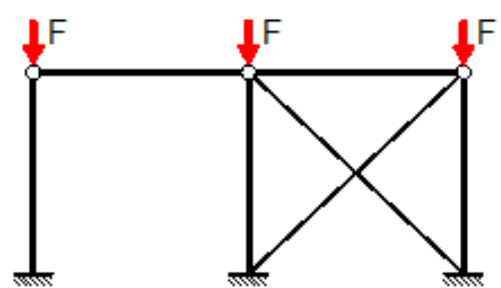
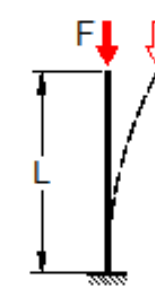
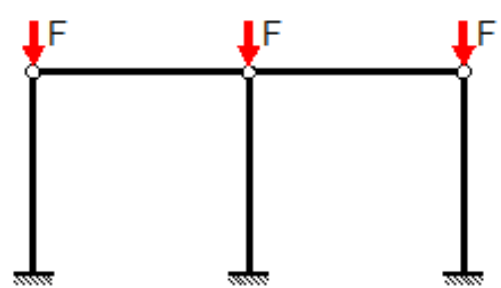
**kétszeresen  
szimmetrikus  
szelvények**


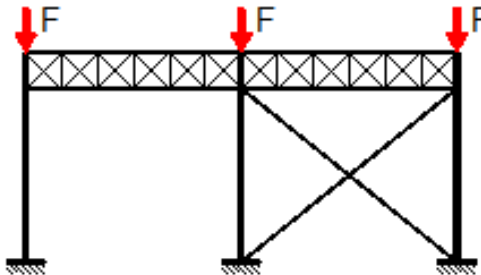
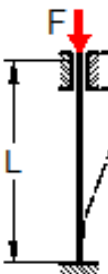
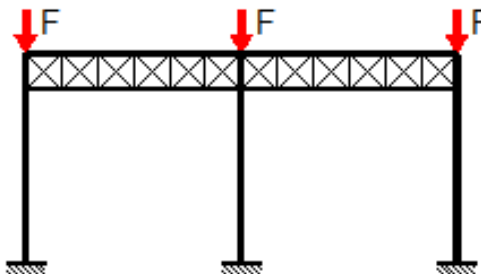
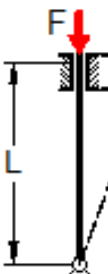
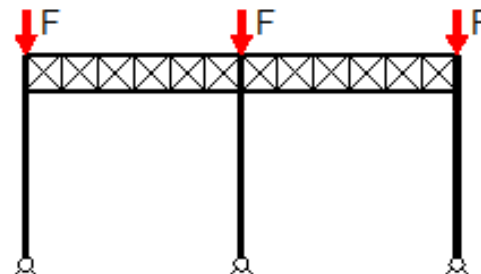


**egyszeresen szimmetrikus  
szelvények**

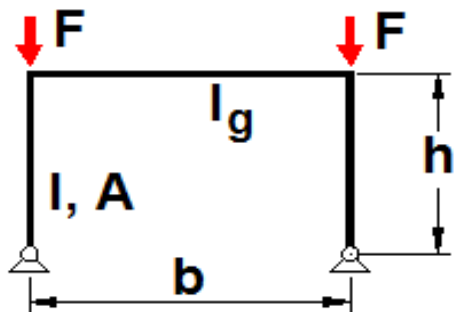
# Kihajlási hosszak meghatározása



Megtámasztás módja	v tényező értéke	Példa
<p>a</p> 	$v = 1,0$	
<p>b</p> 	$v = 0,7$	
<p>c</p> 	$v = 2,0$	

Megtámasztás módja	$v$ tényező értéke	Példa
<p>(d)</p> 	$v = 0,5$	
<p>(e)</p> 	$v = 1,0$	
<p>(f)</p> 	$v = 2,0$	

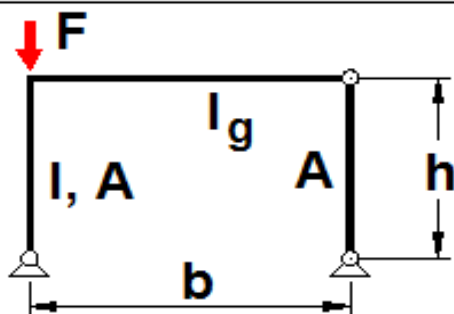
$$L_{cr} = v \cdot h \quad v = \sqrt{\frac{I+m}{2}} \sqrt{4 + 1,4(c + 6\alpha) + 0,02(c + 6\alpha)^2}$$



$$m = \frac{F_1}{F} \leq 1$$

$$c = \frac{I \cdot b}{I_z \cdot h}$$

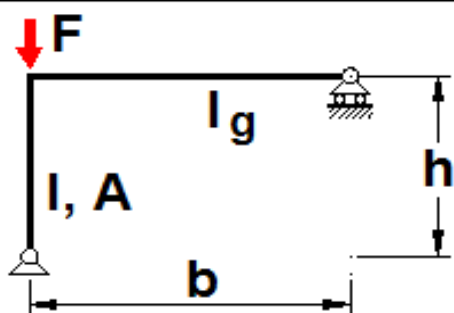
$$\alpha = \frac{4I}{b^2 \cdot A} \leq 0,2$$



$$m = 1$$

$$c = \frac{2 \cdot I \cdot b}{I_z \cdot h}$$

$$\alpha = \frac{I}{b^2} \left( \frac{1}{A} + \frac{1}{A_1} \right)$$

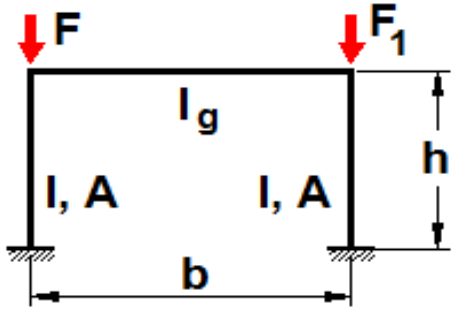
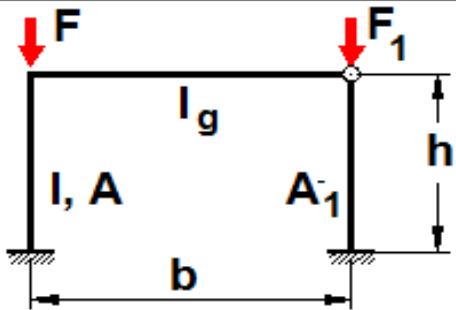
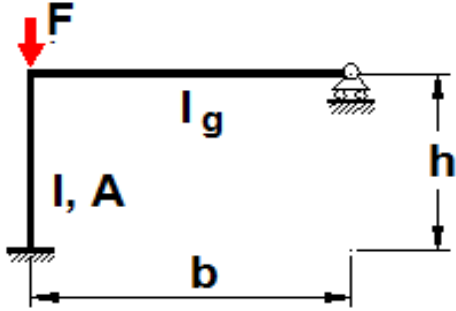


$$m = 1$$

$$c = \frac{2 \cdot I \cdot b}{I_z \cdot h}$$

$$\alpha = \frac{I}{b^2 \cdot A}$$

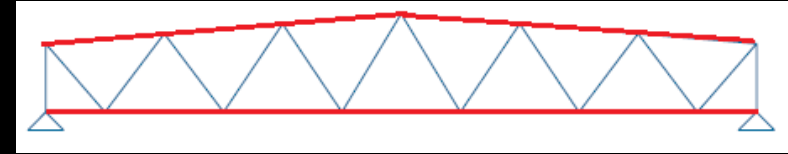
Egynyílású csuklós keretek kihajlási hossza [1]

$L_{cr} = v \cdot h \quad v = \sqrt{\frac{1+m}{2} \sqrt{1+0,35(c+6\alpha)+0,017(c+6\alpha)^2}}$	
	$m = \frac{F_1}{F} \leq 1$ $c = \frac{I \cdot b}{I_z \cdot h}$ $\alpha = \frac{4I}{b^2 \cdot A} \leq 0,2$
	$m = 1$ $c = \frac{2 \cdot I \cdot b}{I_z \cdot h}$ $\alpha = \frac{I}{b^2} \left( \frac{1}{A} + \frac{1}{A_1} \right)$
	$m = \frac{F_1}{F} \leq 1$ $c = \frac{I \cdot b}{I_z \cdot h}$ $\alpha = \frac{4I}{b^2 \cdot A} \leq 0,2$

## Kihajlási hossz rácsos tartókon

### Övrudak esetén:

1. A rácsos tartó síkjában és arra merőlegesen bekövetkező kihajlás esetén:
2. I és H szelvényű övrudak esetén a tartó síkjában bekövetkező kihajlás esetén:
3. Zárt szelvényű övrúd esetén mind a tartó síkjában, mind arra merőlegesen bekövetkező kihajlás esetén:



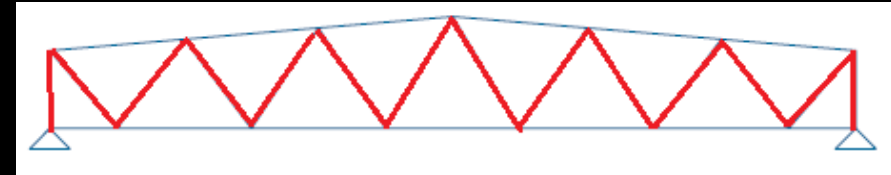
$$L_{cr} = L$$

$$L_{cr} = 0,9 \cdot L$$

$$L_{cr} = 0,9 \cdot L$$



## Rácsrudak esetén I.



1. A rácsos tartó síkjában bekövetkező kihajlás esetén általában (ha a rácsrúd nem szögacél illetve az övek és a rúdvégi kapcsolatok megfelelő befogást biztosítanak):
2. Síkra merőleges kihajlás esetén általában:
3. Zártszelvényű rácsrudak kihajlási hossza csuklós kialakítás esetén mindkét síkra vonatkozóan:

$$L_{cr} = 0,9 \cdot L$$

$$L_{cr} = L$$

$$L_{cr} = L$$

## Rácsrudak esetén II.

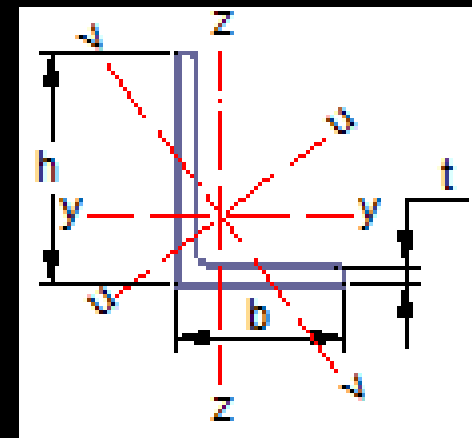
4. Zártszelvényű övrudak, hegesztett csomópontok és párhuzamos övek esetén mindkét síkra vonatkozóan, ha a rácsrúd-övrúd szélesség/átmérő arány kisebb mint 0,6 :

$$L_{cr} = 0,75L$$

5. Ha a rácsrúd két végén **különböző végkiképzést** alkalmazunk, a kihajlási hosszat a két végkiképzéshez tartozó kihajlási hossz **számtani középértékére** kell felvenni.
6. Ha a szögacél szelvényű rácsrúd csak egy csavarral kapcsolódik az övrúdhoz, a rácsrudat **külpontosan nyomott elemként** kell méretezni.

## Rácsrudak esetén III.

7. Egy szögacélból kialakított nyomott rácsrudak kihajlásánál (ha az övek és a rúdvégi kapcsolatok megfelelő befogást biztosítanak):



- a bekötési külpontosság hatása elhanyagolható és központosan nyomott rúdként síkbeli kihajlásra méretezhető
- helyettesítő viszonyított karcsúságokat kell figyelembe venni

$$\bar{\lambda}_{effy} = 0,35 + 0,7\bar{\lambda}_v$$

$$\bar{\lambda}_{effy} = 0,50 + 0,7\bar{\lambda}_y$$

$$\bar{\lambda}_{effz} = 0,50 + 0,7\bar{\lambda}_z$$

## Változó keresztmetszetű rudak kihajlási hossza

- Az *Eurocode 3* változó keresztmetszetű rudakra vonatkozó részletes módszert nem közöl.
- Bármely eljárás alkalmazható, melynek biztonságossága igazolható.
- Az MSZ 15024/1-ben található módszer alkalmazható.

### Alkalmazhatósági feltételek:

➤ alul befogott egyszer változó km.-ű oszlopok

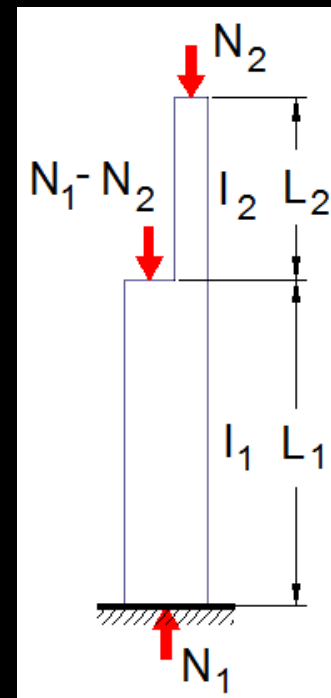
➤  $L_2 < 0,6 \cdot L_1$

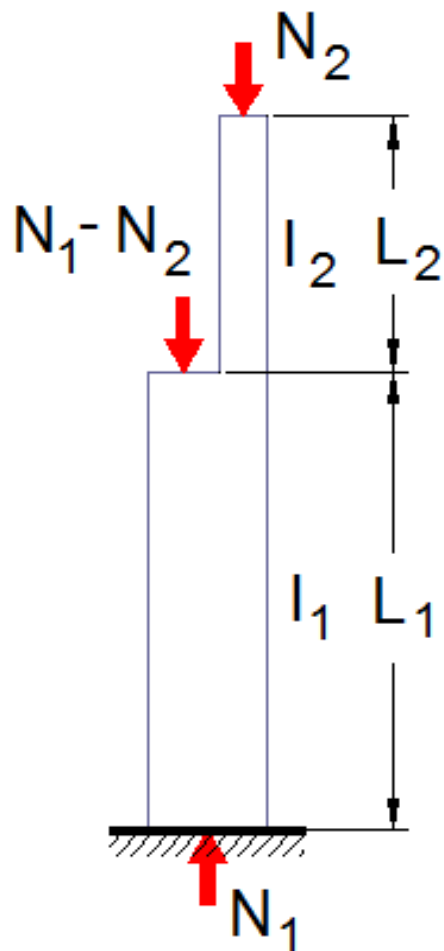
➤  $N_1 > 3 \cdot N_2$

Különálló rúdként vizsgálható

$v_1 \cdot L_1$

$v_2 \cdot L_2$





A felső oszlopvég megtámasztási módja	az alsó szakaszon		a felső szakaszon
	$0,3 > \frac{I_2}{I_1} > 0,1$	$0,1 > \frac{I_2}{I_1} > 0,05$	
Oszlopvég eltolódhat és elfordulhat	$v_1=2,5$	$v_1=3,0$	$v_2=3,0$
Eltolódás lehetséges, elfordulás ellen rögzített	$v_1=2,0$	$v_1=2,0$	$v_2=3,0$
Elfordulás lehetséges (csuklás), eltolódás ellen rögzített	$v_1=1,6$	$v_1=2,0$	$v_2=2,5$
Mereven befogott, elfordulás és eltolódás ellen rögzített	$v_1=1,2$	$v_1=1,5$	$v_2=2,0$