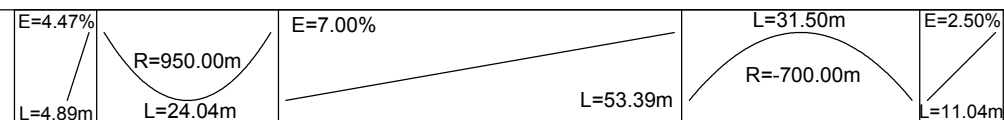


Magassági  
vonalvezetés



— Tervezett szint  
— Meglévő szint

Csatlakozik a Bartók Béla úti aluljáró kiváláshoz



Csatlakozik a Szent István úthoz

Bartók Béla aluljáró  
1 sáv (jobb oldali ág)  
szakaszának  
hossz-szelvénye

Mh=1:1000  
Mv=1:100  
Alapszint: 107.00 mBf.

Szelvényezés	0+000 0+005 0+010 0+015 0+020 0+025 0+030 0+035 0+040 0+045 0+050 0+055 0+060 0+065 0+070 0+075 0+080 0+085 0+090 0+095 0+100 0+105 0+110 0+115 0+120 0+125
Pályaszint	108.49 108.72 108.95 109.22 109.51 109.82 110.17 110.52 110.87 111.22 111.57 111.92 112.27 112.62 112.97 113.32 113.67 114.01 114.32 114.60 114.84 115.05 115.22 115.35 115.48 115.60
Szintkülönbség	5.43 5.18 4.97 4.81 4.59 4.33 4.04 3.83 3.69 3.46 3.21 2.90 2.57 2.30 2.05 1.80 1.55 1.30 1.13 1.05 0.84 0.66 0.51 0.39 0.20
Terepszint	113.93 113.90 113.93 114.03 114.09 114.15 114.20 114.35 114.55 114.67 114.78 114.82 114.84 114.92 115.02 115.12 115.22 115.31 115.46 115.65 115.69 115.71 115.73 115.75 115.68 115.60
Helyszínrajzi vonalvezetés	0+000.00 0+048.20 0+075.09 0+124.87

Megbízó:

Győr Megyei  
Jogú Város  
Önkormányzata



Tervező:

FŐMTERV - ENVECON Konzorcium



Tárgy:

Intermodális közösségi közlekedési csomópont kialakítása Győrött  
(KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0005)

Szaktervező:



Dátum:

2013.08

Projekt kód:

12.12.125

Felelős tervező: Csordás Erika  
Munkatárs: Diviki Gábor

Lépték:

Mv=1:100  
Mh=1:1000

Rajzszám:

Ú-07.

Tervfázis:

MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY

Részletterv:

HOSSZ-SZELVÉNY

A2/A. változat -Bartók Béla utcai aluljáró jobb oldali ága (1 sáv)