

GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS

Integrált Településfejlesztési Stratégia



KÉSZÍTETTÉK

MEGBÍZÓ



GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
9021 GYŐR, VÁROSHÁZ TÉR 1.

Révi Zsolt

főépítész

Polgári István

stratégiai csoportvezető

Babos Anikó

stratégiai tervező

GENERÁL TERVEZŐ



ACZÉL VÁROSÉPÍTÉSZ BT.
1029 BUDAPEST, BADACSONY UTCA 4.

Aczél Gábor

okl. építészmérnök, településrendezési vezető tervező

Márton Melinda

okl. településmérnök

Dr. Csizmadia Zoltán

szociológus, egyetemi docens

Jóváhagyva a 162/2014. (IX.12.) Kgy. határozattal

TARTALOM

1. ELŐZMÉNYEK	4
2. KÖZÉPTÁVÚ CÉLOK ÉS AZOK ÖSSZEFÜGGÉSEI	7
2.1. A STRATÉGIAI FEJLESZTÉSI CÉLOK MEGHATÁROZÁSA	7
2.1.1. A fejlesztési célok meghatározásánál figyelembevett korábbi dokumentumok célkitűzései	7
2.1.2. Az Integrált Településfejlesztési Stratégia 2014-2020 célkitűzései	11
2.1.3. A projektek és célok viszonya	11
2.2. A TEMATIKUS ÉS TERÜLETI CÉLOK KÖZÖTTI ÖSSZEFÜGGÉSEK BEMUTATÁSA	13
3. A MEGVALÓSÍTÁST SZOLGÁLÓ BEAVATKOZÁSOK	14
3.1. A MEGVALÓSÍTÁST SZOLGÁLÓ BEAVATKOZÁSOK BEMUTATÁSA	14
3.2. A MEGVALÓSÍTÁST SZOLGÁLÓ BEAVATKOZÁSOK BEMUTATÁSA VÁROSRESZENKÉNT	39
3.3. A TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI AKCIÓK ÖSSZEANGOLT, VÁZLATOS PÉNZÜGYI TERVE	75
3.3.1. Akcióterületi projektek	75
3.3.2. Hálózatos (beruházási jellegű) projektcsomagok	80
3.3.3. Vegyes – beruházási jellegű projekteket és minőség/szolgáltatásfejlesztési tevékenységeket – tartalmazó hálózatos projektcsomagok	82
3.3.4. Horizontális projektcsomagok	84
4. ANTI-SZEGREGÁCIÓS PROGRAM	86
4.1. ELŐZMÉNYEK	86
4.2. AZ ANTI-SZEGREGÁCIÓS PROGRAM CÉLJA ÉS FELADATA	87
4.3. SZEGREGÁCIÓS FOLYAMATOK (2001-2011) – A KORÁBBI ASZP ÁLTAL LEHATÁROLT SZEGREGÁTUMOK, VESZÉLYEZTETETT TERÜLETEK FELÜLVIZSGÁLATA	88
4.4. A 2008-AS ANTI-SZEGREGÁCIÓS PROGRAM ESZKÖZRENDSZERE ÉS MEGVALÓSULÁSA	92
4.5. AZ ANTI-SZEGREGÁCIÓS PROGRAMMAL KAPCSOLATOS TOVÁBBI LÉPÉSEK	94
4.6. A TERVEZETT FEJLESZTÉSEK SZEGREGÁCIÓS HATÁSÁNAK FELMÉRÉSE	95
4.7. AZ ANTI-SZEGREGÁCIÓS PROGRAM ÉS A HELYI ESÉLYEGYENLŐSÉGI PROGRAM KAPCSOLATA	97
5. A STRATÉGIA KÜLSŐ ÉS BELSŐ ÖSSZEFÜGGÉSEI	99
5.1. A STRATÉGIA KÜLSŐ ÖSSZEFÜGGÉSEI	100
5.1.1. Tervhierarchia	100
5.1.2. Magasabb szintű tervek és a stratégia összefüggéseinek bemutatása	100
5.1.3. A város egyéb szakpolitikai dokumentumaival való összefüggések bemutatása	104
5.2. A STRATÉGIA BELSŐ ÖSSZEFÜGGÉSEI	117
6. A STRATÉGIA MEGVALÓSÍTHATÓSÁGÁNAK FŐBB KOCKÁZATAI	118
7. A MEGVALÓSÍTÁS ESZKÖZEI ÉS NYOMON KÖVETÉSE	120
7.1. A CÉLOK ELÉRÉSÉT SZOLGÁLÓ FEJLESZTÉSI ÉS NEM BERUHÁZÁSI ÖNKORMÁNYZATI TEVÉKENYSÉGEK	120
7.2. AZ INTEGRÁLT TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI STRATÉGIA MEGVALÓSÍTÁSÁNAK SZERVEZETI KERETEINEK MEGHATÁROZÁSA	120
7.3. AZ ÖNKORMÁNYZAT TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI INTÉZMÉNYRENDSZERÉNEK ÉRTÉKELÉSE	123
7.4. MONITORING RENDSZER KIALAKÍTÁSA	124
7.4.1. A monitoring rendszer feladata és módszertana	124
7.4.2. A monitoring rendszer működtetési mechanizmusai	125
8. MELLÉKLETEK	129
1. melléklet: Az EU 2014-2020 közötti időszakra meghatározott 11 Tematikus Célkitűzése és az ITS célrendszerének kapcsolata	
2. melléklet: Az EU 2014-2020 közötti időszak beruházási prioritásai és az ITS fejlesztési beavatkozásai közötti kapcsolat	
3. melléklet: Az előzetes tájékoztatási szakaszra beérkezett vélemények összefoglalása	
4. melléklet: A véleményezési szakasz alatt beérkezett észrevételek összefoglalása	

1. ELŐZMÉNYEK

Az Integrált Településfejlesztési Stratégia (ITS) középtávra (a 2014-2020 közötti időszakra) határozza meg egy város fejlesztésének főbb irányait és konkrét lépéseit az önkormányzat által jóváhagyott hosszú távú településfejlesztési koncepció alapján. Eszerint az ITS-ben rögzített városfejlesztési elképzelések egyes elemei illeszkednek a településfejlesztési koncepcióban rögzített hosszú távú célokhoz, és a kijelölt fejlesztési irányokhoz.

Győr Megyei Jogú Város Integrált Városfejlesztési Stratégiáját (IVS) – amely lényegében az ITS elődjének tekinthető – 2008-ban hagyta jóvá Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése.

A Kormány 2012-ben rendeletet alkotott a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint az egyes településrendezési sajátos jogintézményekről (314/2012. (XI. 8.) Korm. rend.). A rendelet szerint az Integrált Településfejlesztési Stratégia tartalmi követelményrendszere megváltozott, ez indokoltá teszi a 2008-as stratégia felülvizsgálatát és aktualizálását.

A felülvizsgálatot és aktualizálást azonban nemcsak a vonatkozó rendelet megjelenése tette szükségessé, hanem az is, hogy az IVS elkészítése óta eltelt időszakban a város társadalmi, gazdasági és környezeti helyzetében jelentős változások következtek be.

Megváltoztak a külső tényezők:

- megváltoztak a piaci, gazdasági körülmények, befektetési tendenciák (gazdasági világválság hatásai)
- előtérbe kerültek korábban kisebb jelentőségű szempontok, mint pl. az energiahatékonyság, a környezetvédelem, a klímaváltozás, az innováció kérdése
- megújult az EU kohéziós politikája, ezzel (részben) összefüggésben megújult a nemzeti szintű területfejlesztési koncepció, területi (megyei) és ágazati tervezési munkák készültek el

Megváltoztak a belső tényezők:

- módosultak a város társadalmi (demográfiai), gazdasági folyamatai
- jelentősen megváltoztak az Önkormányzat feladat- és hatáskörei (intézményfenntartás, köznevelés, közművelődés stb.)
- rendelkezésre állnak az elmúlt időszak tapasztalatai, a fejlesztések eredményei

Időközben megjelentek a Központi Statisztikai Hivatal adatai a 2011-es népszámlálás eredményeiről, ami azt jelenti, hogy jóval frissebb adatok alapján lehet tervezni, mint ahogyan az a 2008-as IVS kidolgozásakor lehetséges volt (akkor csak a 2001-es népszámlálási adatok álltak rendelkezésre).

Az ITS a 314/2012 (XI. 8.) sz. kormányrendelet 5. §-a szerint meghatározott megalapozó vizsgálat alapján készül, melyet az Universitas-Győr Nonprofit Kft. készített el 2013 novemberében. Jelen ITS hangsúlyozottan a 2008-ban készült IVS felülvizsgálata és aktualizálása. Ez azt jelenti, hogy a dokumentum:

- változtatás nélkül vagy kis változtatással átemelte a 2008-as IVS mindazon részeit, melyek továbbra is érvényesnek tekinthetők,
- aktuális adatokkal frissítette a 2008-as IVS mindazon részeit, melyek elavult, régi adatokon alapultak,
- új részekkel cserélte le a 2008-as IVS mindazon részeit, melyek már nem tekinthetők érvényesnek,
- kiegészítette mindazon új fejezetekkel, amelyeket a 314/2012. (XI. 8.) számú Kormányrendelet írt elő tartalmi követelményként.

Az Európai Unió támogatásait a 2014-2020 közötti időszakban az elérendő célokhoz (11 tematikus célkitűzés) és a meghatározott prioritásokhoz (beruházási prioritások) köti, ezekhez igazodva hirdet meg különböző programokat, pályázatokat. Az Unió átfogó és specifikus céljait bizonyos **horizontális alapelvek** egészítik ki, melyeket minden egyes cél megvalósulásánál érvényesíteni kell. Az *esélyegyenlőség és a környezeti fenntarthatóság biztosítására* irányuló horizontális alapelvek Magyarország, és egyben Győr városa számára is kiemelten fontos prioritásokat jelentenek. Az ITS ezen horizontális alapelvek figyelembevételével készült, a célok megvalósítása érdekében tervezett intézkedések és beavatkozások összhangban vannak az EU alapelveivel, melyeket a stratégia végrehajtásánál minden esetben érvényesíteni kell.

A város új középtávú stratégiájának készítése során Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalán belül rendszeres egyeztetések zajlottak a különböző szakterületek között, emellett a legfontosabb partnerségi csoportok is részt vettek mind a stratégia, mind a koncepció célkitűzéseinek megalkotásában.

A partnerségi egyeztetés elsődleges célcsoportja Győr város lakossága volt, mivel a tervezett fejlesztések sikerének alapvető feltétele a lakosság folyamatos tájékoztatása és a rendszeres konzultációs és véleménynyilvánítási lehetőség biztosítása. A fejlesztések társadalmi elfogadottsága érdekében fontos volt és fontos lesz a lakosság folyamatos tájékoztatása mind a stratégia továbbtervezési, mind a megvalósítási szakaszában.

A lakosság elérése érdekében 2013 szeptemberében hirdetmény került kifüggesztésre Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala központi épületének aulájában, mely a tervezés során aktív részvételre biztatta a városban élőket. A hirdetmény megjelent a Győr+ c. hetilapban is. 2013. szeptember 16-án a városvezetők sajtótájékoztatót tartottak az induló tervezési folyamatról és a partneri bevonás különböző módjairól, melyről több sajtóorgánum is tudósított. Ugyancsak szeptember 16-án a 314/2012. (XI. 8.) Kormányrendelet 9. melléklete szerinti államigazgatási szervezet, valamint a győri járáshoz tartozó önkormányzatokat és Győr életére érdemi hatással bíró szervezeteit (intézményeket, vállalkozásokat, kamarákat, civil szervezeteket) levélben hívta meg az Önkormányzat az ITS partnerségi folyamatában való részvételre. Mindemellett Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala központi épületének aulájában és a Baross úti Látogatóközpontban ötletládák kerültek kihelyezésre, melybe a tervezés egész ideje alatt bárki elhelyezhette javaslatait. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának honlapján, a www.gyor.hu oldalon a stratégiai tervezés rövid leírása, a legfontosabb dokumentumok és a kapcsolattartó elérhetősége a tervezés teljes folyamatában megtekinthető volt.

A tervezett fejlesztések komplexitása, illetve a jogszabályi előírások megkövetelték az érintett szakhatósági szervek előzetes és folyamatos tájékoztatását a tervezés és a megvalósítás folyamatairól, így a stratégia készítése során az érintett szakhatóságokkal az Önkormányzat folyamatosan egyeztetett.

2014. január közepén került sor az első partnerségi egyeztetésre, amelyen a Megalapozó vizsgálat legfontosabb eredményeit mutatták be a tervezők a meghívott civil és önkormányzati szervezeteknek.

A Településfejlesztési Koncepció első munkaváltozatának elkészítése után, 2014. március elején hat tematikus partnerségi megbeszélésre került sor az alábbi témákban:

- közlekedés és épített környezet
- energetika, környezetvédelem és természeti környezet
- kultúra és turizmus
- gazdaságfejlesztés
- oktatás, egészségügy, esélyegyenlőség, közbiztonság, lakásügy és szociális ügyek
- Győr és térségének együttműködése

A partnerségi egyeztetésekre azok kaptak meghívást, akik az előzetes, 2013 szeptemberében történt megkeresésekre pozitívan reagáltak (részlet kívántak venni a partnerségben), valamint további, a tervezők és az Önkormányzat szakemberi által a város és a stratégia szempontjából meghatározónak ítélt szervezetek. A tervezők valamennyi partnerségi találkozón bemutatták a Megalapozó vizsgálat leglényegesebb megállapításait, a Településfejlesztési Konceptió célrendszerét és az ITS jövőképét. A kerekasztal beszélgetéseken a meghívott felek hozzászólhattak a dokumentumokhoz, és javaslatokat fogalmazhattak meg projektötletekkel kapcsolatban is. Mindegyik partnerségi egyeztetés rendkívül hasznosnak bizonyult, hiszen a szervezetek véleményének, visszacsatolásainak, megállapításainak beépítésével gazdagodtak a tervezetek. A helyi vállalkozások, mint partnerek bevonásával sikerült felmérni és beépíteni az anyagba az ágazatok szükségleteit, illetve sikerült feltárni az esetleges együttműködési lehetőségeket. Fontos kiemelni, hogy az Önkormányzat és a helyi vállalkozók közötti párbeszéd folyamatos.

Győr aktív kapcsolatot tart fenn a városkörnyéki településekkel, hiszen e települések jövője szorosan összefügg Győr – mint megyeszékhely és járási központ – jövőjével. A környező települések képviselői külön partnerségi találkozón fejthették ki elképzelésüket a Győrrel való együttműködésről és a közös projektek lehetőségéről.

Az ITS és a Településfejlesztési Konceptió tervezetét Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Városstratégiai Bizottsága 2014. május 20-i ülésén megtárgyalta és társadalmisításra alkalmasnak találta. A társadalmisítás 2014. június 6-án sajtótájékoztató megtartásával vette kezdetét. A véleményezendő dokumentumokat az Önkormányzat honlapjáról bárki letölthette és javaslatait a tervezetekkel kapcsolatban megtehetette. A partnerségi eljárásban résztvevő államigazgatási szervek, önkormányzatok, vállalkozások és civil szervezetek 2014. július 10-ig fejthették ki álláspontjukat a Győr jövőjét meghatározó stratégiai dokumentumokról.

Az elfogadott javaslatokat júliusban a tervezők beépítették a dokumentumokba, amelyek augusztusban és szeptemberben több tematikus partnerségi találkozón is bemutatásra kerültek, így elmondható, hogy Győr ITS-e és Településfejlesztési Konceptiója széles körű társadalmi bevonással született meg.

2. KÖZÉPTÁVÚ CÉLOK ÉS AZOK ÖSSZEFÜGGÉSEI

2.1. *A stratégiai fejlesztési célok meghatározása*

2.1.1. **A fejlesztési célok meghatározásánál figyelembevett korábbi dokumentumok célkitűzései**

2.1.1.1. **A 2008-as IVS célkitűzései**

Győr Megyei Jogú Város 2008-ban készült Integrált Városfejlesztési Stratégiája az alábbi stratégiai fejlesztési célokat tűzte ki:

- Győr növelje a térségben betöltött szerepét
- Győr folyamatosan újítsa gazdaságát a versenyképességének növelése érdekében
- Győr biztosítsa az itt élők számára a kimagasló életkörülményeket

A stratégiai fejlesztési célok elérése érdekében a korábbi IVS négy fejlesztési prioritást határozott meg:

1. A humán erőforrás fejlesztése
2. Működő és fejlődő gazdaság
3. Városi szolgáltatások fejlesztése
4. A környezet védelme

Megállapítható, hogy a 2008-as IVS a stratégiai fejlesztési célokat, valamint a fejlesztési prioritásokat helyesen határozta meg, azokat ma is érvényesnek lehet tekinteni. Jelen ITS a város eddig sikeres városfejlesztési tevékenységét folytatva, a korábban meghatározott prioritásokhoz illeszkedve határozza meg az új középtávú célokat és a szükséges stratégiai beavatkozásokat az elkövetkezendő időszakra.

2.1.1.1. A 2014-es Településfejlesztési koncepció célkitűzései

A jelen ITS-sel (2014-ben) párhuzamosan készülő hosszú távú Településfejlesztési koncepció a fejlesztési prioritásokat, illetve azokon belül a hosszú távú tematikus célokat az alábbiak szerint határozza meg:

Mottó	„Egészség, Kultúra, Innováció. A jövő Győrben épül.”					
Jövőkép	Győr 2030-ban országosan és közép-európai szinten is kiemelkedő lakó-, vállalkozási és kulturális környezetet kínáló város. A város tartja a jármű- és gépiparban korábban megszerzett erős pozícióit, azok fejlesztése mellett sikeresen diverzifikálja gazdaságát a környezet- és az egészségipar, a sportgazdaság, valamint a gazdasági szolgáltatások területén. Megfelelő számú és minőségű munkahelyet biztosít a város és térsége számára. A város folyamatos innovációra való képessége a gazdaság és az egyetemi kutatás-fejlesztés szoros együttműködésén, a Győrben élő emberek képzettségén, kreativitásán, valamint a városban elérhető, a fenntartható növekedést támogató szolgáltatások kiváló minőségén alapul. A város őrzi épített és természeti környezetének különleges értékeit, és újabb értékekkel gazdagítja azokat. Győrben magas színvonalú a kulturális és a művészeti élet, a város idegenforgalmi vonzereje belföldi és nemzetközi szinten is kiemelkedő.					
	1. Társadalom	2. Gazdaság	3. Épített és természeti környezet			4. Energiahatékonyság, klímavédelem
			3.1. Épített környezet	3.2. Természeti környezet	3.3. Műszaki infrastruktúra	
Átfogó célok	1. Győr már meglévő regionális szerepét tovább erősítve váljon határon átnyúló szellemi központtá, az oktatás, a kultúra és a sport kiemelkedő minőségére, értékteremtő hatásaira építve. A helyi társadalom – országos összehasonlításban is – legyen kiemelkedően aktív és egészséges, a városon belüli társadalmi különbségek maradjanak fenntartható és kezelhető mértékűek.	2. A hazai vidéki nagyvárosok átlagát meghaladó ütemben növekedjen a Győrben működő gazdasági szereplők által megtermelt hozzáadott érték, ezzel párhuzamosan erősödjön a gazdaság iparági diverzifikációja és erősödjön a gazdasági szereplők kapcsolatainak rendszere.	3.1. Az épített környezet színvonala érje el a hasonló méretű európai városok legjobbjainak szintjét. A város őrizzze meg és tartsa kiváló állapotban gazdag építészeti, városépítészeti örökségét, és a kortárs építészet eszközeivel folyamatosan gazdagítsa azt. Folyamatosan újítsa meg és tartsa jó karban közterületeit, növelje azok attraktivitását.	3.2. A város őrizzze meg és tartsa kiváló állapotban különleges természeti környezetét, kiemelt figyelmet fordítson folyóvizeire és a vízpartokra. Folyamatosan újítsa meg zöldfelületeit, növelje azok funkcionális értékét és attraktivitását. A környezeti ártalmakat minimálisra szorítsa vissza, kiegyensúlyozott környezeti állapotokat tartson fenn.	3.3. A városi közlekedés minőségének és hozzáférhetőségének folyamatos javítása mellett jelentősen csökkenjen az ezek működtetéséhez felhasznált energia mennyisége, és azon belül növekedjen a megújuló energiaforrások részaránya. A város biztosítsa a megfelelő minőségű és mennyiségű lakhatási lehetőséget, valamint a teljes körű közműellátást.	4. A város területfelhasználási politikáját az energiahatékonyság figyelembevételével alakítsa. Energiaellátásának biztosítására egyre növekvő arányban használjon megújuló energiaforrásokat. Kiemelten vegye figyelembe az energiahatékonyság szempontját az építés, a felújítás, valamint a városüzemeltetés területén. Győr váljon az energiahatékony városüzemeltetés („smart city”) hazai jó példájává.

Részcélok	1. Társadalom	2. Gazdaság	3. Épített és természeti környezet			4. Energiahatékonyság, klímavédelem
			3.1. Épített környezet	3.2. Természeti környezet	3.3. Műszaki infrastruktúra	
	<p>Szolidáris és befogadó társadalom</p> <ul style="list-style-type: none"> • esélyegyenlőség biztosítása • a meglévő munkahelyek megtartása, új munkahelyek teremtése • befogadó társadalom fenntartása, ösztönzése 	<p>Korszerű, hatékony ipar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Győr központú technológiai régió létrehozása - Győri Járműipari Életpálya Modell • tudásigényes iparágak megjelenésének ösztönzése 	<p>Policentrikus város</p> <ul style="list-style-type: none"> • városi közterületek megújítása, korszerűsítése • kaputérségek fejlesztése 	<p>Zöldfelületek fejlesztése</p> <ul style="list-style-type: none"> • „zöld ujjak” megőrzése • mikroklimatikus hatások biztosítása 	<p>Környezetbarát közlekedés</p> <ul style="list-style-type: none"> • városi egyéni közlekedés, parkolás fejlesztése • közösségi közlekedés fejlesztése • kerékpáros közlekedés infrastrukturális fejlesztése • intermodális közlekedési csomópont kialakítása • kikötők fejlesztése • Győr-Pér repülőtér és kapcsolódó infrastruktúrák fejlesztése 	<p>Energiatakarékos területfelhasználás</p> <ul style="list-style-type: none"> • kompakt város elvének érvényesítése • barnamezős területek revitalizációja • a területtel és a termőfölddel való takarékos gazdálkodás érvényesítése • önkormányzati ingatlan-stratégia erősítése
	<p>Demokratikus helyi kormányzás</p> <ul style="list-style-type: none"> • hozzájárulás a civil szervezetek működési feltételeinek biztosításához • hozzájárulás az egyházak működési feltételeinek biztosításához 	<p>Több lábon álló (diverzifikált) gazdaság</p> <ul style="list-style-type: none"> • logisztikai iparágak fejlesztése • térségi együttműködéssel az idegenforgalom fejlesztése • differenciált kereskedelmi ellátás erősítése • kreatív iparágak fejlesztése 	<p>Városrehabilitáció folytatása</p> <ul style="list-style-type: none"> • tömbrehabilitáció, tömbfeltárások folytatása • műemléki területek megóvása, értékőrző megújítása 	<p>Vízpartok revitalizációja</p> <ul style="list-style-type: none"> • mederrendezések • hullámterek zöldfelületi rendszerbe kapcsolása, vízparti sétányok összefüggő közhasználatú rendszerének kialakítása 	<p>Teljes körű közműellátás</p> <ul style="list-style-type: none"> • szennyvízelhelyezés és-kezelés, csapadékvíz elvezetés, hálózat-rehabilitáció • árvízvédelem, vízrendezés • hulladék-gazdálkodás, hulladék-hasznosítás 	<p>Megújuló energiaforrások részarányának növelése</p> <ul style="list-style-type: none"> • minimális környezetszennyezéssel járó, nagy ellátási biztonságot nyújtó megoldások előnyben részesítése • energiatakarékos fejlesztési programok támogatása

<i>Egészséges társadalom</i>	<i>A gazdaságfejlesztés támogatása „soft” programokkal</i>	<i>Minőségi lakókörnyezet megteremtése</i>	<i>A környezet védelme</i>		<i>Energiahatékony építés</i>
<ul style="list-style-type: none"> • az egészségügyi és szociális szolgáltatások bővítése, hatékonyság javítása • egészség-tudatosság, prevenció, szemléletformálás • az élethosszig tartó sportolás lehetőségeinek fejlesztése • a szabadidő eltöltés lehetőségeinek szélesítése • időskorúak védelme 	<ul style="list-style-type: none"> • a munkaerőpiacra való eljutás elősegítése • munkaerő mobilitást ösztönző tevékenységek • életvezetési és képzési programok • a gazdasági potenciált hordozó cégek, vállalkozások beazonosítása és fejlesztése • piaci igényeken alapuló, tudományos/kutató műhelyek beazonosítása és fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • minőségi önkormányzati bérlakás-állomány arányának növelése, energiahatékonyságának javítása • egészséges lakókörülmények biztosítása • szlömösödés elleni harc (a közbiztonság javítása) 	<ul style="list-style-type: none"> • a víz, a levegő, a talaj, a klíma és az élővilág védelme • a város-sziluettt védelme, kilátásvédelem 		<ul style="list-style-type: none"> • meglévő épületállomány energiatakarékos rekonstrukciója • panelprogram folytatása • alacsony energiafogyasztású és passzív házak építésének támogatása, támogatási rendszer kiépítése
<p><i>Kulturált társadalom</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • az oktatás színvonalának emelése • a város kulturális központ szerepének erősítése, • a lakosság térségi kötődésének erősítése (helytörténet, helyi kultúra, hagyományok) 	<ul style="list-style-type: none"> • kiválóságokhoz kapcsolódó start-up és spin-off cégek létrehozásának elősegítése • nemzetközi K+F+I tevékenységekbe történő bekapcsolódás lehetőségeinek szélesítése 				<p><i>Energiahatékony városüzemeltetés (smart city)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • fenntartható városi energiasztratégia készítése • energiahatékony városi közlekedés előnyben részesítése • intelligens energia-elosztó hálózat kiépítése • városi szolgáltatások intelligens rendszerbe szervezése • informatika szolgáltatások fejlesztése

2.1.2. Az Integrált Településfejlesztési Stratégia 2014-2020 célkitűzései

A hosszú távú tematikus célok (átfogó célok és részcélok) elérése érdekében középtávon (a 2014-2020 közötti időszakban) a stratégia az alábbi célokat tűzi ki:

TÉMAKÖR		KÖZÉPTÁVÚ CÉL
1. Társadalom		1.1. Intézményi Infrastruktúra fejlesztése
		1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések
		1.3. Egészséges, szolidáris és aktív társadalom megerősítése
2. Gazdaság		2.1. Gazdasági területek fejlesztése
		2.2. Idegenforgalmi célú fejlesztések
		2.3. Kereskedelemi-logisztikai fejlesztések
		2.4. Gazdaságfejlesztés támogatása „soft” programokkal
3. Épített és természeti környezet	3.1. Épített környezet	3.1.1. Közterületek rehabilitációja
		3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás
		3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékőrző megújítása
		3.1.4. Lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése
	3.2. Természeti környezet	3.2.1. Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése
		3.2.2. Vízpartok revitalizációja
	3.3. Műszaki infrastruktúra	3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése
		3.3.2. Kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között
		3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése
		3.3.4. Parkolási problémák enyhítése
3.3.5. Közműfejlesztés		
4. Energiahatékonyság		4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltása
		4.2. Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztések
		4.3. Energia- és klímaturatossági szemléletformáló tevékenységek

2.1.3. A projektek és célok viszonya¹

Az ITS, mint operatív jellegű stratégia, tartalmazza azon lényeges fejlesztési jellegű beavatkozásokat (projekteket, illetve programokat), amelyek a célok eléréséhez szükségesek. A projektek nemcsak beruházási típusúak lehetnek, hanem például foglalkoztatási, képzési, szemléletformáló jellegűek is.

Az ITS az alábbi projekt típusokat különbözteti meg:

1. Akcióterületi projektek

Akcióterületi projektek a **térben és időben koncentrált**, egymással összehangolt beavatkozásokból álló projektek. A térben való koncentráltság azt jelenti, hogy a beavatkozások egy jól meghatározható határvonallal körülvett területen belül történnek. Az időben való koncentráltság pedig azt jelenti, hogy az akcióterületen belüli beavatkozások szintén egy jól meghatározott, de záros határidőn belül - legfeljebb néhány év alatt – megtörténnek. Az akcióterületen végbemenő fejlesztések:

- egymással szinergikus hatást fejtenek ki, vagyis az egyes projektelemek segítik más projektelemek megvalósulását, illetve hatásának kiteljesedését,
- az akcióterület számára megfogalmazott cél érdekében kerülnek megvalósításra,
- volumenük, így várható hatásuk is akkora, hogy érzékelhető változást idéznek elő az akcióterületen.²

¹ A fejezet alapjául a Belügyminisztérium Területrendezési, Építésügyi és Örökségvédelmi Helyettes Államtitkárság által 2013. augusztus 30-án kiadott „Útmutató a megyei jogú városok számára az Integrált Településfejlesztési Stratégia 2014-2020 elkészítéséhez” című kiadvány szolgált.

2. Hálózatos projektek

Hálózatos projektek az egymással összehangolt, térben kapcsolódó **beruházási** jellegű projektek. A térben való kapcsolódás azt jelenti, hogy a hálózatos projekt kiterjedhet több városrészre, vagy akár a város egészére is, kapcsolódhat továbbá nagyobb léptékű térségi (országos, megyei, járási) hálózatokhoz is. A hálózatos projekt

- több, egymáshoz kapcsolódó, akár azonos jellegű projektelemekből áll,
- a város egészére vagy annak egy részére – például több akcióterületre – terjed ki,
- a projektelemek egy együttműködő rendszer elemeit képezik.

3. Horizontális projektek

Horizontális projektek az egymással összehangolt, **nem beruházási jellegű** projektek. A horizontális projekt valójában hálózatos jellegű, a város egészére kiterjedő, úgynevezett „soft” elemekből álló beavatkozásokat tartalmaz (pl. például foglalkoztatási, képzési, szemléletformáló programok szervezése).

(A 3. fejezet részletesen tartalmazza az egyes középtávú célok eléréséhez szükséges beavatkozásokat és projekteket. A fejezetben a projektek a célrendszernek és projekttypusnak megfelelően összefoglalóan is bemutatásra kerülnek.)

² Az akcióterület fogalmát a 2008-as Győri IVS ettől eltérően értelmezte, amelyben teljes városrészeket - vagy akár több városrészt is összevontan - tekintett akcióterületnek.

2.2. A tematikus és területi célok közötti összefüggések bemutatása

Sorszám	Városrészek megnevezése	1. TÁRSADALOM			2. GAZDASÁG				3. ÉPÍTETT ÉS TERMÉSZETI KÖRNYEZET						4. ENERGIA-HATÉKONYSÁG				
		1.1. Intézményi infrastruktúra fejlesztése	1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések	1.3. Egészséges, szolidáris és aktív társadalom megerősítése	2.1. Gazdasági területek fejlesztése	2.2. Idegforgalmi célú fejlesztések	2.3. Kereskedelmi-logisztikai fejlesztések	2.4. Gazdaságfejlesztés támogatása „soft” programokkal	3.1. ÉPÍTETT KÖRNYEZET				3.2. TERMÉSZETI KÖRNYEZET		3.3. MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA				
									3.1.1. Közterületek rehabilitációja	3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás	3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékkörző megújítása	3.1.4. Lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése	3.2.1. Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése	3.2.2. Vízpartok revitalizációja	3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése	3.3.2. Kerékpáros és gyalogos kapcsolatok fejlesztése	3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése	3.3.4. Parkolási problémák enyhítése	3.3.5. Közműfejlesztés
1.	Belváros																		
2.	Sziget																		
3.	Újváros																		
4.	Pinnyéd, Püspökerdő																		
5.	Révfalu																		
6.	Sárás, Kisbácsa, Bácsa																		
7.	Gyárváros																		
8.	Likócs																		
9.	Gyórszentiván																		
10.	Nádorváros																		
11.	Adyváros																		
12.	Marcalváros, Góré-dűlő, Rabkert																		
13.	Szabadhegy, Kismegyer, József A. városrész																		
14.	Ménfőcsanak, Gyirmót																		
15.	Központi iparterület																		

3. A MEGVALÓSÍTÁST SZOLGÁLÓ BEAVATKOZÁSOK

3.1. A megvalósítást szolgáló beavatkozások bemutatása

1. TÁRSADALOM

1.1. Intézményi infrastruktúra fejlesztése

Az önkormányzati intézmények színvonala alapvetően meghatározza a város/városrészek lakosságának életminőségét. Az intézményi infrastruktúra hálózatainak kiépítése és üzemeltetése ezért kiemelt fontossággal bír a helyi társadalom kiegyensúlyozott viszonyainak fenntartásában.

A koncepcióban meghatározott hosszú távú célok és részcélok:

- **Szolidáris és befogadó társadalom**
 - esélyegyenlőség biztosítása
 - a meglévő munkahelyek megtartása, új munkahelyek teremtése
 - befogadó társadalom fenntartása, ösztönzése
- **Demokratikus helyi kormányzás**
 - hozzájárulás a civil szervezetek működési feltételeinek biztosításához
 - hozzájárulás az egyházak működési feltételeinek biztosításához
- **Egészséges társadalom**
 - az egészségügyi és szociális szolgáltatások bővítése, hatékonyság javítása
 - egészség-tudatosság, prevenció, szemlélet-formálás
 - a sportolási lehetőségek fejlesztése
 - a szabadidő eltöltés lehetőségeinek szélesítése
 - időskorúak védelme
- **Kulturált társadalom**
 - az oktatás színvonalának emelése
 - a város kulturális központ szerepének erősítése
 - a lakosság térségi kötődésének erősítése (helytörténet, helyi kultúra, hagyományok)

A középtávon megvalósítandó beavatkozások:

- oktatási intézmények fejlesztése
- egészségügyi intézmények fejlesztése
- kulturális intézmények fejlesztése
- szociális ellátó intézmények fejlesztése

Intézményi infrastruktúra fejlesztéséhez kapcsolódó projektek és projektcsomagok 2014-2020

1.1.1. Oktatási intézmények fejlesztése

1) Óvodafejlesztési program

A fejlesztési program célja:

- az óvodai ellátáshoz való hozzáférés javítása (férőhelyek bővítése)
- az óvodai szolgáltatások minőségének fejlesztése, pedagógiai tartalomfejlesztés
- az épületek energiahatékonyságának növelése (a megújuló energiafelhasználás mértékének növelése)

2) Általános és középiskolai infrastruktúra- és tartalomfejlesztési program

A fejlesztési program célja:

- az általános és középiskolai férőhelyek bővítése, tornatermek bővítése, építése
- az oktatási szolgáltatások minőségének fejlesztése (pedagógiai tartalomfejlesztés, az idegen nyelv oktatásának minőségi fejlesztése)
- az épületek energiahatékonyságának növelése (a megújuló energiafelhasználás mértékének növelése)

3) Középfokú oktatási intézmények kollégiumainak energetikai fejlesztése

A fejlesztési program célja:

- az oktatási szolgáltatások minőségének fejlesztése
- az épületek energiahatékonyság növelése (a megújuló energiafelhasználás mértékének növelése)

4) Felsőfokú oktatási intézmények fejlesztése

A Széchenyi István Egyetem fejlesztési céljai:

- az egyetemi képzési rendszer fejlesztése, korszerűsítése (jármű- és közlekedésiparhoz kapcsolódó képzések, informatikusképzés, zeneművészeti képzés, projektmenedzsment képzés, angol nyelvű képzés)
- regionális piaci igényekre épülő felnőttképzési szolgáltatások és intézményi rendszerének fejlesztése
- kutatási tevékenységek erősítése (környezeti és energia hatékonysági kérdések terén, folyamatszervezési és hatékonyság-fejlesztési kutatások)
- új oktatásfejlesztési irányok és módszerek a szociális képzésben, szociális és társadalmi innovációk felkutatása
- egyetemi inkubátorok továbbfejlesztése
- Intézményi HR tevékenység fejlesztése, tervszerű humánerőforrás fejlesztés, életúttervezés a felsőoktatásban, minőségközpontú és tényalapú intézményirányítási rendszer fejlesztése
- Intézményi „Okos szolgáltatások” fejlesztése, bevezetése
- kollégiumfejlesztés a nemzetközi hallgatói, oktatói és kutatói mobilitás elősegítése érdekében
- épületek energetikai fejlesztése
- új egyetemi sportcsarnok építése

A Nyugat-magyarországi Egyetem Apáczai Csere János Kar fejlesztései:

Az egyetem stratégiai fejlesztéseit a 2012-ben készült *Intézményfejlesztési Terv* tartalmazza, melyek legfontosabb célkitűzései a következők:

- nemzetközi, országos, felsőoktatási zónán belüli és regionális igényekhez igazodó képzési portfóliófejlesztés, képzési programok aktualizálása, humánerőforrás fejlesztés (falusi turizmus felnőttképzési háttérének fejlesztése; az országban egyedülálló vallásturizmus szakirány fejlesztése: a Felvidéken és Felső-Dunántúlon a zarándoturizmus, valamint az idegenforgalmi képzés fejlesztését szolgáló zarándok úthálózat kialakítása)
- Gyógypedagógiai Szolgáltató és Kutatóközpont kialakítása
- oktatást, kutatást és gyakorlati képzést támogató infrastruktúra és eszközállomány hatékony működtetése és fejlesztése, gyakorlatorientált képzési portfólió erősítése, minőségi fejlesztés
- nemzetközi K+F+I profil és versenyképesség fejlesztés, innovatív és kooperatív szerep betöltése a régió műszaki és gazdasági fejlődésében
- oktatói és hallgatói mobilitás és a nemzetközi oktatási-kutatási kapcsolatok erősítése, doktori iskolák fejlesztése
- oktatási- és rendezvénycentrum kialakítása a kar belvárosi műemlék jellegű épületében
- gyermekközpontú szolgáltatások fejlesztése (sportudvar), akadálymentesítés, homlokzat-felújítás a kar Öveges Kálmán gyakorlóiskolájában
- hallgatóközpontú rekreációs-szabadidős centrum kialakítása

5) Az Audi Hungária Iskola komplex fejlesztése

Új oktatási központ kialakítása:

- a régi épület egy részének elbontását követően a főépület felújítása és kibővítése (összesen 45 osztályterem kap helyet 9600 m²-en)
- többfunkciós csarnok építése
- kiszolgáló helyiségek felújítása (konyha, ebédlő, közös helyiségek)

1.1.2. Egészségügyi intézmények fejlesztése

1) **A Győri Fürdőközpont és környezetének komplex fejlesztése**

A jelenlegi Pannon-Víz Zrt. irodaház és a Petz Aladár Megyei Oktató Kórház Rehabilitációs Intézet épületének átalakítására, bővítésére koncepcióterv készült. A fejlesztés célja a Győri Fürdőközpont komplex gyógyászati és szállodai szolgáltatásának megteremtése, a mozgásszervi gyógyturizmus elősegítése.

2) **Az egészségügyi ellátórendszer fejlesztése**

A program célja, hogy minden városrészben komplex módon hozzáférhetőek legyenek az egészségügyi szolgáltatások. A fejlesztési program ennek javítása érdekében elsősorban orvosi rendelők korszerűsítését és építését tartalmazza, valamint a folyamatos orvos-beteg kommunikációt segítő „okos” megoldások kialakítását.

1.1.3. Kulturális, közművelődési intézmények fejlesztése

1) **„Lüktető Belváros” – A Belváros kulturális infrastruktúrájának funkcióbővítő fejlesztése**

A fejlesztési program tartalma:

- az Apátúr-ház (korábban: Xantus János Múzeum) komplex funkcióbővítő felújítása (teljes körű építészeti és gépészeti rehabilitáció, valamint az udvar lefedésével multifunkcionális rendezvényter kialakítása)
- a II. János Pál tér – Schweidel utca komplex funkcióbővítő rehabilitációja (szabadtéri színházi attrakciók megrendezésére alkalmas tér kialakítása a színház előtt, a Schweidel utcában kulináris-gasztrónómiai sétálóutca kialakítása), valamint a parkolási helyzet rendezése
- a Bécsikapu tér felújítása és funkcióbővítő fejlesztése magánpartnerek bevonásával (turisztika, gasztrónómia, szolgáltatások, parkolás), valamint a parkolási helyzet rendezése
- a Virágpiac és környezetének felújítása és funkcióbővítő fejlesztése (a Virágpiac felújítása, az Aradi vértanúk útja és a Zechmeister u. felújítása a Bécsi kapu tértől a Bajcsy-Zsilinszky utcáig), valamint a parkolási helyzet rendezése
- a Győri Nemzeti Színház belső felújítása
- a Napóleon ház felújítása és funkcióbővítő fejlesztése
- a Megyeház tér felújítása

2) **A Molnár Vid Bertalan Művelődési Központ és környezetének funkcióbővítő fejlesztése**

A 2006-ban átadásra került művelődési központ üzemeltetése közben szerzett tapasztalatok és a bekövetkezett funkcióbővülés következtében indokoltá vált az épületegyüttes bővítése:

- a sportrendezvények előírászerű lebonyolítása érdekében a meglévők mellé további 4 db öltöző építése
- a kibővült kulturális funkció kiszolgálására egy 100 m²-es fedett, zárt raktár kialakítása
- a jobb kihasználtság és a városrész megváltozott igényeinek kiszolgálására egy multifunkcionális terem elhelyezése

3) **A Dr. Kovács Pál Megyei Könyvtár és Községi tér komplex funkcióbővítő felújítása**

A projekt a Hermann Ottó utca 22. szám alatti Városi Könyvtár átalakítását, felújítását és bővítését tartalmazza. A könyvtár korszerűsítésének, szakmai modernizálásának a célja, hogy az intézmény egyfajta szabadidős, turisztikai és információs ponttá, a kulturális találkozás színhelyévé váljon. Az átalakítások lehetővé teszik továbbá integrált kulturális szolgáltatások nyújtását (többek között: e-kávéház és art-mozi működtetését, felnőtt- és továbbképzések megtartását).

A fejlesztési program rövid tartalma:

Az alsó szinten működő Gyermekkönyvtár bővítése:

- az olvasóterem alapterületének jelentős növelése
- a könyvtári funkció megtartása mellett egy „játékbirodalom”, internet „kuckó” kialakítása
- a könyvtári tevékenységhez szorosan kapcsolódó helyiségek (pl. raktár, iroda, feldolgozó) bővítése
- a kibővülő funkciókhoz szükséges vizesblokkok elhelyezése

A felső szinten működő felnőtt részleg bővítése kb. 350 m² alapterülettel:

- többfunkciós közösségi tér (art-mozi, konferencia-terem)
- IT kabinet e-tanácsadói szolgáltatással
- szabadidős tér (irodalmi kávéházzal, könyvesbolttal)
- interaktív médiatár
- tanuló-kabinet

A projektsomag része továbbá a két szint belső kapcsolatának biztosítása a látogató közönség számára, az épület energetikai korszerűsítése, az épületkárok (beázás, nedvesedés, stb.) problémájának megoldása, valamint az épület akadálymentesítése.

1.1.4. Szociális ellátó intézmények fejlesztése

1) **A hajléktalanellátó rendszer infrastrukturális fejlesztése, a nem megfelelő tárgyi feltételű férőhelyek kiváltása**

A jelenlegi telephelyek nem felelnek meg a szakmai tárgyi feltétel követelményeinek, ezért egyrészt az átalakításra alkalmatlan telephelyeket meg kell szüntetni, másrészt a megtartható telephelyeken csökkenteni kell az ellátottak számát, ugyanakkor a közterületeken élő hajléktalanok közül minél több személyt be kell vonni az ellátásba. A fejlesztés célja az **esélyegyenlőség** biztosítása a hátrányos helyzetű, és a különböző okokból a társadalom perifériájára szorult emberek számára.

A fejlesztési program tartalma:

- hajléktalan szálló(k) létesítése, felújítása (Avar utca3.)
- szociális szálló(k) létesítése – például meglévő munkásszálló(k) átalakításával – a hajléktalan létből felzárkózó emberek megsegítésére, valamint a hajléktalanságba való lecsúszás megakadályozására

2) **24 órás egészségügyi centrum létrehozása**

A hajléktalan léttel kapcsolatos életvitel nagymértékben növeli a súlyos megbetegedések kockázatát. A kórházi ellátást követően az ápolási időszakot a jelenlegi ellátórendszer nem tudja kezelni. Az átmenti és a nappali ellátások nem alkalmasak fekvő betegek ellátására. A 24 órás egészségügyi centrum feladata az ápolási, utókezelési feladatok ellátása.

3) **Rekreációs gyógyászati központ létrehozása a fizikai és szellemi sérülésekkel küzdő emberek, valamint az idősek számára**

Egy ilyen központ sokoldalú szolgáltatásai révén elsősorban a fizikai és szellemi sérülésekkel küzdő betegek, illetve idősek vehetnek igénybe gyógyászati kezeléseket, továbbá számos egészségmegőrző és rekreációs szolgáltatást. Tradicionális és modern terápiás eljárások, illetve alternatív gyógymódok is segítik majd a gyógyulást.

4) **Bölcsődefejlesztési program**

A program fejlesztési célja:

- a bölcsődei ellátáshoz való hozzáférés javítása (kapacitásnövelés, szükség esetén férőhelyek bővítése)
- a bölcsődei szolgáltatások minőségének fejlesztése, pedagógiai tartalomfejlesztés
- az épületek energiahatékonyságának növelése (a megújuló energiafelhasználás mértékének növelése)

1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések

A technikai fejlődés, valamint az emberi munka iránti igény csökkenése a jövőben a szabadidő megnövekedését fogja eredményezni. A jövő társadalmának kulcskérdése ezért a szabadidő hasznos eltöltésének biztosítása. A rekreációs és sportolási lehetőségek széles választékának biztosítása ugyanakkor hozzájárul az egészséges életmód viteléhez, a mentálisan egészséges társadalom megteremtéséhez.

A koncepcióban meghatározott hosszú távú célok és részcélok:

- *Egészséges társadalom*
 - a sportolási lehetőségek fejlesztése
 - a szabadidő eltöltés lehetőségeinek szélesítése

A középtávon megvalósítandó beavatkozások:

- idegenforgalmi, szabadidős és rekreációs célú fejlesztések a város több pontján
- az egyes városrészekben található sporttelepek felújítása, fejlesztése
- rendezvény- és sportcsarnokok építése
- környezettudatos kulturális- és sportrendezvények szervezése

Sportterületek fejlesztéséhez, és szabadidő-rekreációs célú fejlesztésekhez kapcsolódó projektek és projektcsomagok 2014-2020

1) *Az Európai Ifjúsági Olimpiai Fesztivál megrendezéséhez kapcsolódó létesítmények elhelyezése és fenntartható üzemeltetése – folyamatban*

Győr 2012-ben elnyerte a 2017-es Európai Ifjúsági Olimpiai Fesztivál rendezési jogát. Ezzel kapcsolatban a város számos fejlesztést tervez, amely tovább erősítheti a sport és az utánpótlás-nevelésben betöltött szerepét.

A projektcsomag tartalma:

- **olimpiai központ** (nemzetközi szintű edzőközpont) kialakítása a Dózsa pálya területén:
 - Atlétika: egy bemelegítő- és egy versenypálya (lelátóval), valamint futófolyosó kialakítása
 - Tenisz: 8-12 pályás teniszcentrum létrehozása, lelátós centerpályával
 - Küzdősportok: edző/gyakorló- és versenycsarnok létrehozása egyben
 - Torna: edző/gyakorló- és versenycsarnok létrehozása egyben
 - olimpiai adminisztrációs és információs központ kialakítása
- új **versenyuszoda** létesítése a Dózsa sporttelephez kapcsolódóan, amely 400 fő úszóvendég és 800 fő néző befogadására alkalmas
 - egy 50×25 m-es versenymedence, egy 16,66×10 m-es tanmedence, valamint egy 33×25 m-es kültéri (lefedhető) bemelegítő medence kerül kialakításra
- A Magvassy Mihály Sportcsarnok és környezetének sportolási célú fejlesztése:
 - új, háromszintes, 5500 nézőt befogadó, **multifunkcionális csarnok** létesítése a meglévő Magvassy csarnok területén (a csarnokkal egybeépítve)
 - az aréna térben egy 44m×22m-es versenypálya, center pálya vagy 3 db keresztbe fordított edzőpálya (szintén kézilabda pálya mérettel) kerül elhelyezésre

2) *A Püspökerdő déli részén, valamint a Rábca holtágban egészség- és rekreációs célú fejlesztések*

A program célja részben a 2017. évi Európai Ifjúsági Olimpiai Fesztivál (EYOF) infrastruktúrájának fenntartható hasznosításával:

- **szálloda** építése a Püspökerdő déli részén,
- alternatív **gyógyászati központ**, sportgyógyászat és edzőközpont létrehozása a Holt-Rábca hullámterében

3) Új sportcsarnok építése a Széchenyi István Egyetem területén

A győri Széchenyi István Egyetem *Tudás és sport* fejlesztési programja keretében egy új egyetemi sportcsarnok kerül megépítésre. A csarnokban egyszerre több edzésre lesz lehetőség: kézi-, kosár- és röplabdapálya is elősegítheti a sportágak fejlődését és az Egyetem, valamint a sport kapcsolatát is tovább erősítheti.

4) Rekreációs célú fejlesztések a Bálványosi-csatorna térségében

A Bálványosi-csatorna rehabilitációjával egybekötött rekreációs célú fejlesztések:

- Bálványos területének rendezése, természetközeli hasznosítása
- Bálványosi nádas területének rendezése
- partrendezés, zöldterületek megújítása, sétányok kialakítása
- minőségi terek kialakítása a szabadidős- és rekreációs tevékenységek helyszínéül

5) A Marcal tó menti területek szabadidős-, sport- és rekreációs célú hasznosítása

A Marcal tó mederrendezését és rehabilitációját követően a kapcsolódó területek szabadidős-, sport- és rekreációs célú hasznosítása:

- a Pápai úti sporttelep fejlesztése (bővítés, korszerűsítés)
- vízparti sétányok, közösségi terek kialakítása
- szálláshely-fejlesztés a kialakított funkciókhoz kapcsolódóan (apartman ház, táborozásra alkalmas helyek kialakítása)

1.3. Egészséges, aktív és szolidáris társadalom megerősítése

A város által kitűzött társadalom-fejlesztési célok megvalósításához nem csak fizikális beavatkozások, hanem széles körű oktatási, szemléletformálási tevékenységek is kapcsolódnak. Ennek elsődleges célja az épített és természeti környezet (helyi és globális) megóvása, a hagyományok megőrzése, a helyi közösség fejlesztése és az eltérő igényű csoportok integrációjának elősegítése.

A koncepcióban meghatározott hosszú távú célok és részcélok:

- **Szolidáris és befogadó társadalom**
 - esélyegyenlőség biztosítása
 - a befogadó társadalom fenntartása, ösztönzése
- **Demokratikus helyi kormányzás**
 - hozzájárulás a civil szervezetek működési feltételeinek biztosításához
 - hozzájárulás az egyházak működési feltételeinek biztosításához
- **Egészséges társadalom**
 - az egészségügyi és szociális szolgáltatások bővítése, hatékonyság javítása
 - egészség-tudatosság, prevenció, szemlélet-formálás
 - időskorúak védelme
- **Kulturált társadalom**
 - a lakosság térségi kötődésének erősítése (helytörténet, helyi kultúra, hagyományok)

Az egészséges, aktív és szolidáris társadalom megerősítését segítő akciók, programok 2014-2020

1) A 2014-2020-as időszakra vonatkozó városi Egészségfejlesztési Terv megvalósítása

A városi Egészségfejlesztési Terv a 2014. évi városi Egészségkép helyzetértékelése alapján - a WHO új Egészségpolitikai programja, az Egészség 2020 célkitűzéseivel kapcsolódóan - az alábbi stratégiai célok megvalósítását fogalmazza meg 2020-ig:

- A Győrben élők életminőségének javítása érdekében történő városvezetés, részvételen alapuló döntéshozatal
- Hosszútávon fenntartható, egészséges városi környezet biztosítása az egészség megőrzéséhez

- Az egészségi méltánytalanságok csökkentése
- Egészségfejlesztés egy életen át, a népegészségügyi prioritások figyelembevételével
- Ember központú egészségügyi ellátás, és az egészség műveltség fejlesztése

A városi Egészségfejlesztési Terv e stratégiai célok végrehajtása érdekében olyan beavatkozásokat tervez, amely a helyzetértékelésben szereplő környezet-és népegészségügyi problémák megoldását, a negatív tendenciák mérséklését, pozitív folyamatok generálását segíti elő.

2) Idősügyi Program – Az idősök életminőségének javítása, aktív és egészséges idősödés biztosítása nyugdíjasházak építésével és szolgáltatásfejlesztéssel

A többgenerációs családmodellek felbomlásával egyre nő az egyedülálló személyek, idős, beteg emberek, házaspárok száma. Ellátásukat családjuk vagy környezetük nehezen vagy egyáltalán nem tudja megoldani. Így a növekvő arányú időskorú népesség szociális ellátórendszerének fejlesztése érdekében szükség van a már meglévő nyugdíjasházak minőségi szolgáltatásfejlesztésére, illetve újak építésére.

Főbb fejlesztési célok:

- a szakmai személyzet létszámának emelése
- demenseket ellátó, nappali ellátást biztosító idősök klubjának kialakítása
- tartós bentlakásos és átmeneti intézmények fejlesztése, férőhelyek bővítése
- nyugdíjas (garzon) házak építése
- házi segítségnyújtás kapcsán kapacitásbővítés és eszközfejlesztés, valamint a házi segítségnyújtás kiegészítő szolgáltatásainak fejlesztése (jelzőrendszer, idősvonal)
- idősök és fogyatékosok rekreációját segítő infrastruktúra és szolgáltatások fejlesztése

3) Civil szervezetek szociális területen végzett tevékenységeinek támogatása

A program célja az e csoportokhoz tartozó érintettek és az őket segítők részére:

- jogsegélyszolgálat működtetése
- tájékoztató honlap vagy kiadvány elkészítésének kiegészítő támogatása
- az előítéletek csökkentését, illetve érdekérvényesítésük megerősítését szolgáló rendezvények, nyilvános fórumok, illetve elektronikus és hagyományos formátumú alkotások költségeinek a kiegészítő finanszírozása
- a szervezetek tagjai által működtetett önszolgáltató, sorstárssegítő, kortárssegítő csoportok működési költségeinek a kiegészítő finanszírozása
- óvodai, iskolai integrációs felkészítés támogatása
- az önkormányzat és a civil szervezetek közötti hatékony kommunikáció elősegítése

4) Az EYOF 2017 megrendezéséhez kapcsolódóan komplex közösségi és települési helyi identitást erősítő akcióprogram megvalósítása

- az akcióprogram részeként a győri általános- és középiskolákban az Európai Ifjúsági Olimpiai Fesztivál győri megrendezésének ismertségét célzó marketing- és a Zöld Olimpia jegyében szemléletformáló akciók lebonyolítása
- az EYOF lebonyolításához szükséges nagyszámú győri önkéntes képzése
- új városkártya-rendszer kidolgozása és népszerűsítése

5) Az egészséges életmódot népszerűsítő szemléletformáló programok megvalósítása Győrött

Az ötéves program célja az egészséges életmód népszerűsítése, a sportolási szokások megváltoztatása a legfiatalabbaktól a legidősebbekig.

2. GAZDASÁG

2.1. Gazdasági területek fejlesztése

Győr gazdaságában mindig is jelentős szerepet játszott, és ma is jelentős szerepet játszik az ipari termelés. Az iparterületek a rendszerváltás óta azonban jelentős átalakuláson mentek keresztül. Az ipari szerkezet átalakulása következtében – elsősorban a város belső területein – számos gazdasági területen szűnt meg, vagy csökkent le jelentősen az ipari termelés (pl. Rába-gyár, Olajgyár, Kecs- és Ostyagyár). Ezzel párhuzamosan új iparterületek, ipari parkok jöttek létre a város külső területein (pl. Audi-gyár). A változás a város terület-felhasználásának szempontjából pozitív fejleményként értékelhető, még akkor is, ha a barna mezős területek hasznosítása még sok helyen nem történt meg. A felhagyott egykori üzemi területek ugyanis változatos fejlesztési lehetőséget biztosítanak (lakás, intézmény, rekreáció, idegenforgalom) a város értékes belső területein. Ugyanakkor a meglévő – és a távlatban is megmaradó – gazdasági területek fejlesztése elengedhetetlen annak érdekében, hogy a város és vonzáskörzete lakosságának megfelelő számú és minőségű munkahely álljon rendelkezésére. A fejlesztéseknek nem csupán a meglévő iparágakra, hanem a tudásigényes és kreatív iparágakra is ki kell terjednie (pl. környezetipar). A meglévő gazdasági területeken túlmenően új területek kijelölése is szükséges a megfelelő számú és minőségű munkahely biztosítása érdekében. Az új területek kijelölésénél azonban körültekintően kell eljárni, és a kompakt város elvének szem előtt tartásával törekedni kell az értékes mezőgazdasági területek lehetséges megkímélésére.

A koncepcióban meghatározott hosszú távú célok és részcélok:

- *Korszerű, hatékony ipar*
 - Győr központú technológiai régió létrehozása – Győri Járműipari Életpálya Modell
 - tudásigényes iparágak megjelenésének ösztönzése
- *Több lábon álló (diverzifikált) gazdaság*
 - logisztikai iparágak fejlesztése
 - kreatív iparágak fejlesztése

A középtávon megvalósítandó beavatkozások:

- új gazdasági-szolgáltató területek kijelölése
- ipari és technológiai parkok fejlesztése, kialakítása a város több pontján
- meglévő gazdasági területek fejlesztése
- a tudásigényes és kreatív iparágak megjelenésének ösztönzése, fejlesztése
- AUDI gyár fejlesztése
- INNONET Innovációs és Technológiai Központ folyamatos fejlesztése, kompetenciaközponttá történő átalakítása

Gazdasági területek fejlesztéséhez kapcsolódó projektek és projektcsomagok 2014-2020

1) A Győri Nemzetközi Ipari Park fejlesztése

A KKV szektor lehetőségeinek bővítése és a munkahelyteremtés érdekében az ipari park folyamatos fejlesztése, valamint a meglévő iparvágány meghosszabbítása.

2) Járműipari regionális innovációs és technológiai tudáscentrum létrehozása

A regionális innovációs és technológiai tudáscentrumot olyan egyedi, komplex kutatási és irodai szolgáltatásokat nyújtó létesítményként definiálható, amit eddig még egyik hazai felsőoktatási intézmény sem valósított meg.

A RITC az alábbi funkciókat foglalja magában:

- „Living-lab”: specializált, a régió vállalkozásainak az igényeire alapozott, osztott használatú, környezeti zajterhelést nem okozó, nyitott laborok (pl. digitális gyár, „learning factory”, ipari robotizáció, mérés-technika).

- *Menedzsment kampusz*: rövid ciklusidejű egyetemi és vállalati tréningek, továbbképzések- és szakmai workshopok (20-50 fő), illetve tudományos és szakmai konferenciák (min. 100 fő) magas színvonalú lebonyolítását lehetővé tevő helyszín, mivel az ilyen jellegű képzési igényeknek megfelelő termek nincsenek az egyetemen.
- *Inkubátorház és innovációs központ*: rugalmasan változtatható méretű irodák helyi KKV-k, nagyvállalati K+F+I részlegek, alumnik, egyetemi oktatók vállalkozásai, valamint hallgatói startup-ok számára, akik kizárólag üzleti tervük megvalósítása érdekében kaphatnak kedvezményes bérleti díjú irodát 1-3 évre.
- *Közösségi munkatér („co-working” tér)*: ami lehetőséget biztosít a tudáscentrumban letelepült vállalkozások, egyetemi oktatók/kutatók és külső vállalkozások számára különböző projektmegbeszélésekre, íróasztalok, illetve tárgyalók pár órás, pár napos igénybevételére, ahol van büfé és étterem.

A nemzetközi tapasztalatok alapján min. 3000 m² alapterületű, modern irodaház és zajmentes laboratóriumi tevékenységeknek otthont adó létesítmény képes a fent nevezett funkciók önfenntartó módon történő ellátására.

3) **A járműipari regionális és technológiai tudáscentrumhoz kapcsolódóan technológiai park létrehozása**

A technológiai park egy olyan kreatív ipari környezet, amely az innovatív vállalkozások, az egyetemi kutatás-fejlesztési bázis és a helyi önkormányzat együttműködésén alapul, annak érdekében, hogy elősegítse az innovációra, csúcstechnológiára épülő, tudásorientált gazdasági fejlődést, ezáltal erősíti a város és a régió gazdasági versenyképességét.

A technológiai park céljai, feladatai:

- tudástranszferrel kapcsolatos stratégiai dokumentum kidolgozása
- az innovatív ötletek megosztásának és megvalósításának elősegítése
- technológiai transzfer és szabadalmi szolgáltatások nyújtása a kkv-k számára
- technológia orientált start-up és spin-off vállalkozások létrehozásának elősegítése
- helybiztosítás a vállalati szakemberek és egyetemi kutatók együttműködéséhez
- kapcsolódó képzések, kiemelt kutatási területeken projektek generálása
- az oktatói-kutatói és hallgatói állomány tudásmenedzsment szolgáltatásokban való alkalmazása, gyakorlati hely biztosítása

4) **A 83-as út menti területek gazdasági célú hasznosítása**

A 83. sz. út és az M1 gyorsforgalmi út csomópontjától délre eső területek gazdasági célú hasznosítása.

2.2. Idegenforgalmi célú fejlesztések

Győr kiváló adottságokkal rendelkezik a turizmus fejlesztéséhez. A gazdag történelmi örökség, az egyedülálló természeti környezet, a termálvízre alapozott fürdő, a földrajzi helyzet (három ország fővárosához való közelség), a kulturális- és sportkínálat, a szabadidő-eltöltési lehetőségek olyan vonzerőt jelentenek, amelyek kiemelkednek a hazai turisztikai kínálatból, és nemzetközi szinten is mérhetőek. A város üzleti- és konferenciaturizmus forgalma évről évre növekszik, amely jelentős vendégforgalmat és turisztikai bevételt generál, ezért szükséges a szálláshelyek és a konferenciahelyszínek bővítése, minőségi fejlesztése.

A fentiekből látni kell, hogy mind hazai, mind nemzetközi szinten igen kiélezett a verseny turisztikai területen, így a városnak törekednie kell turisztikai kínálatának még színesebbé tételére.

A koncepcióban meghatározott hosszú távú célok és részcélok:

- *Több lábon álló (diverzifikált) gazdaság*
 - az idegenforgalom fejlesztése
 - kreatív iparágak fejlesztése

A középtávon megvalósítandó beavatkozások:

- EYOF-hoz kapcsolódó fejlesztések
- meglévő rekreációs területek fejlesztése (Püspökerdő, Állatkert)
- vízi turizmus fejlesztése (személyhajózás, jachtkikötő létesítése)
- térségi turisztikai együttműködés fejlesztése
- a fejlesztésekhez kapcsolódó közlekedési-infrastruktúra megteremtése, biztonságos, komfortos, átlátható közterületek kialakítása (beleértve a közvilágítás fejlesztését)

Idegenforgalmi célú fejlesztésekhez kapcsolódó projektek és projektcsomagok 2014-2020

1) Turisztikai információs-rendszer fejlesztése Győrben

A turisztikai táblarendszer felújítása és pótlása nemcsak a város turisztikai életében bír nagy jelentőséggel, hanem az általános tájékoztatásban is fontos szerepe van. A jelenlegi táblák esztétikai jellege leromlott. A projekt során ezek renoválása és a hiányzó táblák pótlása a cél. Továbbá a város terjeszkedésével, illetve a Belváros és a többi városrész rehabilitációjával kapcsolatban felmerülő további igények, modern többnyelvű táblák kihelyezésére is sor kerül a projekt keretén belül.

Ezen túlmenően egy olyan, több területet átölelő okostelefonos alkalmazás (vagy alkalmazások) kifejlesztése is cél, amely a városban lakók és az ide látogatók tájékozódását, mindennapi életét segítheti.

2) Kiskút területének idegenforgalmi, szabadidős és rekreációs célú fejlesztése, zöldterületek megújítása

• A Xantus János Állatkert fejlesztései

A győri Xantus János Állatkert a Város és a régió egyik leglátogatottabb, legkedveltebb kulturális és idegenforgalmi létesítménye, melyet évről-évre egyre többen keresnek fel.

Az intézmény fejlesztési tervei:

- 1,5 hektáros afrikai bemutatótér kialakítása
- közönségszolgáltatások színvonalának fejlesztése
- zoopedagógiai oktatóközpont létrehozása – az oktató-nevelő tevékenységek kiterjesztése

• A Műjégpálya korszerűsítése, bővítése

- a műjégpálya teljes rekonstrukciója, melynek során a jelenlegi pályaszerkezet lecserélésre kerül, helyére egy új rétegrenddel és korszerű gépészeti megoldással egy – nemzetközi versenyek lebonyolítására is alkalmas – pálya épül
- a csarnok északi (utcai) homlokzata elé egy korszerű fogadóépület kerül kiépítésre, mely két funkcionális egységet foglal magába: a két szinten elhelyezett közönségforgalmi tereket (pl. pénztára, mosdók, büfé), valamint a versenyzők számára tervezett öltözőcsoportot

3) Turisztikai célú kerékpáros infrastruktúra- és szolgáltatásfejlesztés A kerékpáros turisták népszerű útvonalainak fejlesztése, valamint a szolgáltatási színvonal növelése az alábbiak szerint:

- az EuroVelo6 nemzetközi turisztikai – az országos törzshálózati 8.A jelű – kerékpárút győri szakaszának fejlesztése
- a 82. sz. főút mellett, a Győr-Pannonhalma-Balaton kerékpárút várost érintő szakaszának kiépítése
- információs-rendszer fejlesztése (kerékpáros térkép, online információk, kitalálhatóság, stb.)
- kerékpárosbarát vendéglátás fejlesztése (szálláshelyek és vendéglátóhelyek megléte az útvonalak mentén)
- kerékpáros szolgáltatások fejlesztése (biciklikölcsönző, tároló, szerviz, szállítási lehetőség megléte az útvonalak mentén)

4) A vízi turizmus lehetőségeinek fejlesztése Győrött és térségében

Kikötők kialakítása és kapcsolódó infrastrukturális fejlesztések (vízibusz, környezetbarát kishajózás, meder-rehabilitáció, vízpartok rendezése, sétányok kialakítása) megvalósítása. Kapcsolódik a Duna Stratégia célkitűzéseivel.

5) **Ökoturisztikai, kulturális és gasztronómiai kitörési pontok azonosítása és közös fejlesztése Győr funkcionális várostérségében**

Pannonhalmával és a pannonhalmi borvidékkel, valamint a Szigetközzel közösen a szakrális-, gasztronómiai- és borkultúra közös fejlesztése. Közös turisztikai termékek, csomagok összeállítása és promotálása.

2.3. Kereskedelmi-logisztikai fejlesztések

Győr geográfiai helyzete – három fővároshoz való közelsége – és infrastrukturális adottságai – autópályán, vasúton, légi és vízi úton való jó megközelíthetősége – kiváló lehetőséget biztosítanak a kereskedelmi, logisztikai fejlesztések számára.

A koncepcióban meghatározott hosszú távú célok és részcélok:

- **Több lábon álló (diverzifikált) gazdaság**
 - logisztikai iparágak fejlesztése
 - differenciált kereskedelmi ellátás erősítése
 - kreatív iparágak fejlesztése

A középtávon megvalósítandó beavatkozások:

- logisztikai beruházások megvalósítása (kiemelten a Győr-Gönyű kikötőhöz kapcsolódó fejlesztések)
- városrészi alközpontok funkcióbővítő fejlesztése
- az intermodális csomópontokhoz kapcsolódó kereskedelmi célú fejlesztések
- a belvárosi kiskereskedelemhez kapcsolódó fejlesztések
- az újjáépítési szociális városrehabilitációhoz kapcsolódó kiskereskedelmi fejlesztések
- központi raktározási és áruiterítő (citylogisztikai) rendszer kidolgozása elektromos járművekkel

2.4. A gazdaságfejlesztés támogatása „soft” programokkal

A gazdaság fejlesztéséhez gyakran nem csak a költséges beruházások, hanem az emberi erőforrások fejlesztését célzó, ún. „soft” programok is nagymértékben hozzájárulhatnak. Egy olyan, a város meglévő K+F+I adottságaira (pl. járműipari kutatások), magas innovációs potenciállal rendelkező fejlesztéseire koncentrálnak tudatos és legalább középtávú fejlesztési programra van szükség, amely néhány kulcsterületre fókuszálva képes megerősíteni, kiemelni olyan innovációkat, amelyek katalizátorai lehetnek nem csak az innováció területének, de a gazdaságfejlesztésnek és munkahelyteremtésnek is.

A koncepcióban meghatározott hosszú távú cél:

- **A gazdaságfejlesztés támogatása „soft” programokkal**
- **Több lábon álló (diverzifikált) gazdaság**
 - kreatív iparágak fejlesztése

A középtávon megvalósítandó beavatkozások:

- A munkaerőpiacra való eljutás elősegítése
- KKV fejlesztések elősegítése,
- K+F+I tevékenységek, kísérleti fejlesztések előmozdítása, start-up és spin-off vállalkozások támogatása,
- kreatív iparágak támogatása, közös termékfejlesztési tevékenységek ösztönzése

Gazdaságfejlesztéshez kapcsolódó „soft” projektsomagok 2014-2020

1) **Önkormányzati ingatlanstratégia és térinformatikai rendszer fejlesztése**

Annak érdekében, hogy a városban megjelenő különféle vállalkozási szándékok becsatornázhatók legyenek az önkormányzati fejlesztési elképzelések megvalósításába, elengedhetetlen egy aktív önkormányzati ingatlanstratégia megvalósítása. Hatékony ingatlanstratégia pedig elképzelhetetlen naprakész térinformatikai rendszer nélkül, amely a beruházások tervezésének is nélkülözhetetlen eleme.

A városi vagyongatásster és elektronikus közműnyilvántartás fejlesztésével az önkormányzat és cégei, intézményei naprakész képet kaphatnak a tulajdonukba tartozó vagyronról (pontos lokáció, tárgy/helyszín fontos tulajdonságai), így könnyebbé válhat azok karbantartása, üzemeltetése, tervezhetőbbé válik a működés. A rendszer segítségével a polgármesteri hivatal, valamint az önkormányzat cégeinek, intézményeinek együttműködése is gördülékenyebbé válhat, mivel egységes, közös adatbázisból dolgozhatnak.

Az egyesített, zöldfelületi térinformatikai rendszer (fakataszter, vízgazdálkodás, parkfenntartás stb.) kialakításával a városban lévő zöldfelületek, fák állapotáról naprakész információ nyerhető, ami a zöldfelületek kezelése, karbantartása szempontjából célzottabb beavatkozásokat tesz lehetővé. A "big data" szemlélet keretében a városi vagyongatássterrel integrálható, ezzel további felhasználási lehetőségeket teremtve.

Az épületenergetikai térinformatikai adatbázis létrehozásával az épületállomány állapotának megjelenítése, az energia-megtakarítási potenciál, a szolár-potenciál és a zöldtető potenciál integrálása történhet meg.

2) **A munkaerőpiacra való eljutás/átképzés elősegítése prevenciós, életvezetési és képzési programokkal**

Megyei, valamint térségi gazdasági és munkaerő-piaci szereplők együttműködésének ösztönzése és térségi foglalkoztatási programok és munkaerő-mobilitási alternatív akciók támogatása, KKV kultúra megismertetés és terjesztése, az infrastrukturális fejlesztésekhez kapcsolódóan.

3) **Győr innovációs szolgáltató rendszerének fejlesztése**

- Az innováció, kreativitás, megújulási képesség szemléletének, fontosságának terjesztése a városban
- Képzés és kompetenciafejlesztés a versenyképesebb munkaerő-állományért
- A város gazdasági – innovációs kohézióját elősegítő hálózatfejlesztési tevékenységek
- Térségi innovációs szolgáltató rendszer kidolgozása és működtetése

3. ÉPÍTETT ÉS TERMÉSZETI KÖRNYEZET

3.1. Épített környezet

Győr Magyarország egyik legrégebbi múltra visszatekintő települése, és mindemellett az ország harmadik műemlékekben leggazdagabb városa. Több évszázados városfejlődés során nyerte el mai szerkezetét, és fejlődése napjainkban is töretlen. A 17-18. században az erőddé alakult középkori városmag átépülésével Magyarország egyik legszebb barokk városává vált. A 19. század végén ipari központtá fejlődött, és ezt a szerepét máig őrzi. A fejlődéssel járó új építések mellett a város nagy figyelmet fordít a történelmileg kialakult városszerkezet és épületállomány megóvására, megújítására.

A koncepcióban meghatározott az épített környezet témakörét érintő hosszú távú célok és részcélok:

- *Policentrikus város*
 - városi közterületek megújítása, korszerűsítése
 - kaputérsegek fejlesztése
- *Városrehabilitáció folytatása*
 - tömbrehabilitáció, tömbfeltárások folytatása,
 - műemléki területek megóvása, értékőrző megújítása
- *Minőségi lakókörnyezet megteremtése*
 - minőségi önkormányzati bérlakás-állomány arányának növelése, energiahatékonyságának javítása
 - egészséges lakókörülmények biztosítása
 - szlömösödés elleni harc (a közbiztonság javítása)

Az épített környezet témakörét érintő középtávú célok és beavatkozások:

3.1.1. Közterületek rehabilitációja

Győr – a Belváros rekonstrukciójával – a magyar városok sorában az elsők között kezdte meg közterei megújítását. A győri Belváros rehabilitációja számos hazai és nemzetközi elismerést vívott ki, és jelentős szerepet játszott a város idegenforgalmának fellendítésében. A közterületek minősége alapvetően meghatározza a városlakók és a városba látogató vendégek közérzetét. A közterületek rehabilitációját folytatni kell a Belvárosban és a Belvároson kívüli városrészekben is. Mindezek mellett kiemelt fontosságú a város közbiztonság fokozására irányuló tevékenységeinek folytatása.

A középtávon megvalósítandó beavatkozások:

- a Belváros közterületi rehabilitációjának folytatása (II. János Pál tér, Dunakapu tér, Dunakorzó, Bécsikapu tér, Virágpiac)
- az újbárosi rehabilitáció folytatásának keretén belül a Kossuth utca közterületi megújítása
- lakóutcák rehabilitációja és a csapadékvíz-kezelés együttes megoldása
- közterületi akadálymentesítés fejlesztése
- térfigyelő kamerarendszer bővítése

3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás

A történelmi városrészekben található sűrű beépítésű tömbök rehabilitációjának folytatása nemcsak a lakók közérzetének javítása, hanem azok kereskedelmi, vendéglátási funkcióinak kihasználása érdekében is fontos. Ezzel szemben a külső városrészekben található alacsony sűrűségű, gyér beépítésű tömbök feltárása további hasznosítási lehetőségeket kínál, és mindezt összhangban a kompakt város elvével. A tömbfeltárások elősegítik a várostestben található alulhasznosított területek intenzív felhasználását, ezáltal csökkentik az extenzív területfelhasználást, az értékes mezőgazdasági területek beépítését.

A középtávon megvalósítandó beavatkozások:

- a Belvárosi tömbrehabilitációk folytatása (Baross út menti tömbök rehabilitációja: Arrabona-tömb, Árpád tömb)

3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékőrző megújítása

Győr egyik legfőbb vonzerejét a gazdag építészeti, városépítészeti örökség képezi, melynek megóvása és magas szinten tartása a város elemi érdeke. Győr építészeti örökségének megóvása jóval nagyobb feladatot jelent a szorosabb értelemben vett Belváros rehabilitációjánál. Egyrészt az épített környezet értékei nem korlátozódnak a Belvárosra, más városrészek is érintettek (Újváros, Sziget, Nádorváros, Gyárváros). Másrészt az építészeti örökség egy része magántulajdonban van, ennek az értéknek a megőrzéséről is – más, közvetett eszközökkel – gondoskodni kell.

A középtávon megvalósítandó beavatkozások:

- a Belváros kiterjesztése nyugati irányba (Újváros kapuja, Olajgyár és környezete, Fürdőközpont és környezete, Bercsényi liget rekonstrukciója)
- Apátúr-ház és környezetének funkcióbővítő fejlesztése
- a Belváros kiterjesztése déli irányban (Baross híd, Frigyes laktanya, Eszperantó út keleti szakasza)
- Szent István út 51. épületének funkcióváltása, felújítása
- műemléki területen magánereős felújítások koordinálásának, támogatásának folytatása (Belváros és Újváros)
- az újvárosi szociális városrehabilitáció folytatása
- Gyárváros műemléki védettségű területeinek megóvása

3.1.4. Minőségi lakókörnyezet megteremtése (lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése)

Győrben növekszik a lakosság száma, így a lakásépítés fő hajtóereje nem csak a háztartás-méretetek csökkenése és a minőségi lakásigény, hanem a kereslet növekedése is. Ha a minőségi lakásigények kielégítése túlnyomórészt új területek bevonásával történne, akkor növekvő mértékben kellene szembenézni a meglévő lakóterületek leromlásával. Ezért fokozott jelentősége van – nemcsak a történeti értékek megőrzése miatt – a rehabilitációs projekteknek. A „kompakt város” elve is megköveteli, hogy a szerkezeti tervben kijelölt tartalékterületek beépítése csak fokozatosan, koordináltan történjen, ellenkező esetben a területpazarlás a városi szolgáltatások (közösségi közlekedés és alapfokú ellátások) színvonalának csökkenéséhez vezethet. Új lakóterületek beépítése tehát csak korlátozott mértékben, területfelhasználási és/vagy városszerkezeti megfontolásból és a minőségi lakókörnyezet megteremtésének igényével lehetséges.

A középtávon megvalósítandó beavatkozások:

- a megkezdett lakóterület-fejlesztések folytatása
- lakóterület-fejlesztések beépítetlen, alulhasznosított területeken
- minőségi bérlakás-állomány arányának növelése, energiahatékonyságának javítása
- lakóterületek környezetvédelme (a levegőtisztaság védelme, forgalmi utak, vasút felőli zajvédelem)
- a fejlesztésekhez kapcsolódó közlekedési-infrastruktúra megteremtése, biztonságos, komfortos, átlátható közterületek kialakítása (beleértve a közvilágítás fejlesztését)

Az épített környezet fejlesztéséhez kapcsolódó projektek és projektsomagok 2014-2020

1) „Lüktető Belváros” – A Belváros kulturális infrastruktúrájának funkcióbővítő fejlesztése

A fejlesztési program rövid tartalma:

- az Apátúr-ház (korábban: Xantus János Múzeum) komplex funkcióbővítő felújítása (Teljes körű építészeti és gépészeti rehabilitáció, valamint az udvar lefedésével multifunkcionális rendezvényter kialakítása)
- a II. János Pál tér – Schweidel utca komplex funkcióbővítő rehabilitációja (szabadtéri színházi attrakciók megrendezésére alkalmas tér kialakítása a színház előtt, a Schweidel utcában kulináris-gasztronómiai sétálóutca kialakítása), valamint a parkolási helyzet kezelése
- a Bécsikapu tér felújítása és funkcióbővítő fejlesztése magánpartnerek bevonásával (turisztika, gasztronómia, szolgáltatások), valamint a parkolási helyzet kezelése
- a Virágpiac és környezetének felújítása és funkcióbővítő fejlesztése (Virágpiac felújítása, az Aradi vértanúk útja és a Zechmeister u. felújítása a Bécsi kapu tértől a Bajcsy-Zsilinszky utcáig), valamint a parkolási helyzet kezelése
- a Napóleon ház felújítása és funkcióbővítő fejlesztése
- a Megyeház tér felújítása

2) Szociális városrehabilitáció Győr-Újvárosban, II. ütem

Az I. ütem folytatásaként a Kossuth utca további épületeinek funkcióbővítő felújítása (földszinten üzlethelyiségek, az emeleten megújult szociális bérlakások, a meglévő kulturális infrastruktúra kiegészítő funkcióinak biztosítása, emellett kereskedelmi, szolgáltatási funkciók bővítése), a területen működő egyházak fejlesztései, a Kossuth utca útburkolat-megújításának folytatása, a Bercsényi liget É/D-i határoló útjainak megépítése.

3) Otthonteremtési program Győrött

A fejlesztési program célja:

- fiatalok lakáshoz való jutásának támogatása - előtakarékosági rendszer fejlesztése
- az önkormányzati bérlakás-állomány minőségi fejlesztése, energiahatékonyágának javítása

4) Lakóterületi fejlesztések Pinyéd északnyugati részén

Pinyéd városrész legjelentősebb változása az utóbbi években a „Pillangó lakópark” kiépülése volt. A magánvállalkozás keretén belül kialakított telkek nagy részén már megépültek a lakóépületek. A korábban megkezdett fejlesztéseket a vállalkozás a továbbiakban is folytatni kívánja, az ehhez szükséges településrendezési eszközök módosítását a város 2014 elején jóváhagyta. A fejlesztést tovább erősíti az új pinyédi híd megépülése, amely a városrész megközelíthetőségén is javítani fog. A fejlesztésekkel egyidejűleg a tervek szerint a területen teljes közművesítésre és a környező lakóutcák kiépítésére is sor kerül.

5) A Körtöltés utca és környékének alközpont jellegű fejlesztése

A fejlesztés célja egy városrészi alközpont kialakítása a környező lakóterületek és az Audi iskola magáneros fejlesztései kapcsán felmerülő további igények kiszolgálására.

6) Marcalváros déli területeinek lakóterületi célú hasznosítása

A Pápai út és a Marcalváros II. lakótelep közötti területen tervezett lakóterület-fejlesztés. A lakófunkció mellett közösségi és intézményi funkciók is kialakításra kerülnek. A fejlesztés keretén belül a teljes műszaki infrastruktúra-hálózat kiépítésre kerül.

7) Lakóterületi fejlesztések Szabadhegy városrészben (a József Attila úttól délkeletre)

A városrész területén korábban megindult lakóterület-fejlesztések folytatása:

- Szabadi út környéki lakóterület fejlesztések
- Royal Parkváros építésének folytatása
- az Ötház dombi lakóterület fejlesztés folytatása

3.2. Természeti környezet

Győr különleges adottságokkal rendelkezik a természeti környezet területén is. A folyók, a holtágak és a közöttük elterülő erdők rekreációs és idegenforgalmi szempontból is nagy értéket képviselnek. A fejlesztések célja ezért elsődlegesen ezen meglévő értékek megóvása, megújítása lehet. A beépítésre szánt területek növelése csak indokolt esetben, a pihenő funkcióhoz kapcsolódóan; nagy körültekintéssel és csekély mértékben lehetséges, különös tekintettel a Nemzeti Ökológiai Hálózattal érintett területek védelmére.

A koncepcióban meghatározott, a természeti környezet témakörét érintő hosszú távú részcélok:

- **Zöldfelületek fejlesztése**
 - „zöld ujjak” megőrzése
 - mikroklímatis hatások biztosítása
- **Vízpartok revitalizációja**
 - mederrendezések
 - hullámterek zöldfelületi rendszerbe kapcsolása, vízparti sétányok összefüggő közhasználatú rendszerének kialakítása
- **A környezet védelme**
 - a víz, a levegő, a talaj, a klíma és az élővilág védelme
 - a város-sziluett védelme, kilátásvédelem

A természeti környezet témakörét érintő középtávú célok és beavatkozások:

3.2.1. Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése

A város környékét eredetileg ligeterdők borították. A ligeterdőket az élővizek, a lefűződött folyóágak, a morotvák hínár-szövevei, a nádasok és sásrétek szakították meg. Az ármentesítések és lecsapolások után azonban az erdők jelentős része eltűnt. Ma már csak a Mosoni-Duna árterein (Püspökerdő, Likócs és Györszentiván között, továbbá Györszentivántól keletre) található nagyobb erdőségek. A város nyugati részén elterülő Püspökerdőt „Győr tüdejének” is nevezik, mivel a városmaghoz képest az uralkodó szél irányába esik, így élénkebb északnyugati szél esetén a Belvárosba tiszta levegő érkezik. A jövőben elsődleges szempont a még meglévő zöldfelületek csökkenésének megállítása, az átszellőző folyosók megőrzése, a városi zöldterületek megújítása és a zöldfelületi rendszer lehetőség szerinti bővítése.

A középtávon megvalósítandó beavatkozások:

- pihenőerdők fejlesztése, megújítása
- városi zöldfelületek megújítása
- természetvédelmi prioritású fejlesztések

3.2.2. Vízpartok revitalizációja

Győr a folyók városa. Ennek a különleges adottságnak a kihasználásában még jelentős tartalékok vannak. A folyópartok rendezése, a vízparti sétányok kiépítése, a városon belüli és városkörnyéki hajózáshoz szükséges műszaki feltételek biztosítása növelheti a város idegenforgalmi vonzerejét, és a város lakóinak életminőségét is.

A középtávon megvalósítandó beavatkozások:

- a Mosoni-Duna és a Rába rehabilitációja a város közigazgatási határán belül,
- a folyópartok belvárosi szakaszának rehabilitációja (mederrendezés, sétányok, zöldfelületek rendezése, személyhajó kikötők kialakítására alkalmassá tétele),
- a Rábca-holtág rehabilitációja, parti sétányok kialakítása (Sziget, Újváros),

- a Mosoni-Duna torkolatának rendezése (vízszintemelő műtárgy és hajózsilip),
- a Marcal-tó rehabilitációja, kotrásának befejezése,
- Aranyparti szabadstrandok rehabilitációja,
- a Bácsai tó körüli parti sáv finom tereprendezése, sétányok, pihenőhelyek kialakítása,
- a Bálványosi csatorna mederfelújítása, rehabilitációja.

A természeti környezet fejlesztéséhez kapcsolódó projektek 2014-2020

1) A Bercsényi-liget megújítása, zöldterület rehabilitáció

Az egykori Rábca-meder helyén kialakult Bercsényi-liget igen értékes zöldterület, és fontos szerkezeti eleme a városnak. A város célja a korábban megindult zöldterületi fejlesztések folytatása: a liget Városház köztől nyugatra eső területeinek revitalizációja, közösségi funkciókkal való megtöltése.

3.3. Műszaki infrastruktúra

Az európai történelmi városok úthálózata évszázadok alatt alakult ki. A mindennapi élet minősége szempontjából fontos a lakóhelyek és a munkahelyek közötti jó közlekedési kapcsolatok biztosítása, a kényelmes és gyors utazás elősegítése mind az egyéni, mind a közösségi közlekedés terén. Győr belvárosa a mai napig megőrizte kiemelt, városközponti szerepét: az itt csoportosuló igazgatási, oktatási, kulturális intézményeket és a mindennapi élethez szükséges egyéb szolgáltatásokat a város lakói nap mint nap felkeresik.

A közművesítés mértéke és állapota – a közlekedési infrastruktúrához hasonlóan – szintén alapvetően befolyásolja a lakosság életminőségét. A már lakott, de hiányosságokkal küzdő városrészek, valamint az újonnan beépítésre szánt területek közművesítése ezért kiemelten fontos feladat az elkövetkezendő időszakban is. A műszaki infrastruktúra fejlesztésének legfontosabb szempontja a jövőben a környezeti ártalmak csökkentése, a takarékos energia-felhasználás elősegítése.

A koncepcióban meghatározott, a műszaki infrastruktúra témakörét érintő hosszú távú részcélok:

- **Környezetbarát közlekedés**
 - városi egyéni közlekedés, parkolás fejlesztése
 - közösségi közlekedés fejlesztése
 - kerékpáros közlekedés infrastrukturális fejlesztése
 - intermodális közlekedési csomópont kialakítása
 - kikötők fejlesztése
 - Győr-Pér repülőtér és kapcsolódó infrastruktúrák fejlesztése
- **Teljes körű közművesítés**
 - szennyvízelhelyezés és -kezelés, csapadékvíz elvezetés, hálózat-rehabilitáció
 - árvízvédelem, vízrendezés
 - hulladék-gazdálkodás, hulladék-hasznosítás

A műszaki infrastruktúra témakörét érintő középtávú célok és beavatkozások:

3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése

Győr évtizedek óta dinamikusabban fejleszti belső úthálózatát. A város dinamikus növekedése, fejlődése a városi úthálózat jelentős átalakítását igényelték/igénylik, melyekhez új hálózati elemek megvalósítása is szükséges.

A középtávon megvalósítandó beavatkozások:

- az önkormányzati fenntartásban lévő úthálózat minőségének javítása
- Győr keleti elkerülőút befejezése állami beruházás keretében (813. sz. út)
- Radnóti utca kikötése az 1. sz főútig (belső nyugati elkerülőút)
- az Ipar utca meghosszabbítása a 14. sz. főútig, új Mosoni-Duna híddal (belső keleti elkerülőút)
- Sziget és Újváros városrészek Pinnyéddel való összekötésének erősítése új híd megépítésével, a Radnóti út és Pinnyéd, Fő út között önkormányzati beruházás keretében (kivitelezése folyamatban)
- kapacitásbővítés miatti átépítések a Szauter Ferenc utca 82. sz. főúti és 83. sz. főúti csomópontjai közötti szakaszon, a csomópontok átépítésével együtt
- az állami kezelésben lévő 82. sz. főút győri elkerülő szakaszának megépítése
- az állami kezelésben lévő 1. sz. főút 2x2 sávra bővítése a meghosszabbított Radnóti utca és a Kossuth Lajos utca között a Béke híd átépítésével
- az állami kezelésben lévő 821. sz. út végig 2x2 sávra bővítése
- az állami kezelésben lévő 1. sz. főút 2x2 sávra bővítése az Ipar utca és a likócsi körforgalom között
- az állami kezelésben lévő 1301. sz. út felújítása
- nyugati elkerülő út – az 1. és 14. sz. utak között - előkészítése (tervezés, területszerzés)
- M1 autópálya és 83. út csomópontjainak biztonsági szemléletű fejlesztése (járdák, gyalogátkelők, terelőszigetek stb.)
- a péri repülőtérhez kapcsolódó közlekedési infrastruktúra fejlesztése, elérhetőségének javítása

Városi úthálózat fejlesztéshez kapcsolódó projektsomagok 2014-2020

1) Győr külső keleti elkerülőút befejezése állami beruházás keretében (813. sz. út)

A főúti elkerülő út építésének fő célja az ipari park bővítéséből eredő forgalmi problémák enyhítése, a baleseti adatok várható csökkenése, az ipari park jobb kiszolgálása, egyszerűbb és gyorsabb elérése, a városon belüli konfliktuspontok csökkentése, emellett a környezeti hatások, elsősorban a városi lakosságot érő légszennyező anyag- és zajterhelés csökkentése.

2) Az állami kezelésben lévő 82. sz. főút győri elkerülő szakaszának megépítése

A jogerős engedély rendelkezésre áll.

3) A belső nyugati elkerülőút megépítése

A Radnóti utca kikötése az 1. sz. főútig (I. ütem), majd tovább a 83. sz. főútig (II. ütem).

4) Belső keleti elkerülőút megépítése

Az Ipar utca meghosszabbítása a 14. sz. főútig, új híddal a Mosoni-Dunán.

5) Új híd építése a Kunszigeti út és a Töltés utca között – kivitelezése folyamatban

Sziget és Újváros városrészek Pinnyéddel való közúti kapcsolatának erősítése.

6) A Szauter Ferenc utca átépítése

A 82. sz. főúti és a 83. sz. főúti csomópontok közötti szakaszon, a csomópontok átépítésével együtt.

7) Győr város stratégiai zajtérképének felülvizsgálata

Az élhetőbb, minőségi lakókörnyezet biztosítása érdekében a zajterhelés csökkentése elsődleges szempont, ezért szükséges a város zajvédelmi állapotát felmérő stratégiai zajtérképek és a zajcsökkentést szolgáló döntések megalapozását alátámasztó intézkedési tervek törvény szerinti felülvizsgálata.

3.3.2. Kerékpáros és gyalogos közlekedési kapcsolatok fejlesztése

A kerékpáros közlekedésnek Győrben jelentős hagyományai vannak. A város szerkezete kitűnő lehetőségeket biztosít e környezetbarát közlekedési mód további fejlesztéséhez. Szükséges a városon belüli meglévő elemek összefüggő hálózattá fejlesztése, illetve a városon kívüli – települések közötti – kapcsolatok kiépítésének folytatása. A gyalogos utcák, terek kialakítása terén Győr élenjáró a magyar városok között. A győri gyalogos Belváros az elsők között valósult meg az országban, és számos hazai és nemzetközi elismerést vívott ki. Kiterjedését tekintve is egyike a legnagyobbaknak Magyarországon. A gyalogos közlekedés területén a fejlesztés legfontosabb területe az egyes városrészek közötti – gyakran a folyókon átívelő – kapcsolat megteremtése/erősítése, az egyes városrészek alközpontjaiban gyalogos övezetek kijelölése.

A középtávon megvalósítandó beavatkozások:

- regionális kerékpárutak hiányzó szakaszainak megépítése (EuroVelo6, Pannonhalma-Balaton, Nagymegyer)
- a városi és az elővárosi kerékpárút-hálózat meglévő elemeinek összekötése, hiányzó elemek kiépítése (meglévő koncepció alapján)
- kerékpárkölcsonzó rendszer kiépítése és üzemeltetése
- a meglévő Pinyédi híd megőrző jellegű hasznosítása
- gyalogos övezetek kijelölése a városrészek alközpontjaiban, forgalomcsillapító rekonstrukciók megvalósítása

Kerékpáros és gyalogos közlekedési kapcsolatok fejlesztéséhez kapcsolódó projektcsoportok 2014-2020

1) A városon belüli és az elővárosi kerékpárút-hálózat fejlesztése

A turisztikai célú kerékpárút-fejlesztéseken és szolgáltatásbővítésen túlmenően az alábbi, elsősorban hivatásforgalmi célú hálózati fejlesztéseket kívánja a város megvalósítani:

- Győr-Nagymegyer kerékpárút Győr közigazgatási területén belüli szakaszának megépítése
- a külső Fehérvári út (81. sz. főút) menti kerékpárút kiépítése Győr közigazgatási határáig
- Győr-Gönyű kerékpárút-építés I.-II. ütem
- egyéb belterületi kerékpárutak megépítése

3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése

A közösségi közlekedés a városon belül autóbusszokkal biztosított. A vasúti pálya kihasználható az elővárosi és a városon belüli közlekedés számára is, ebben még jelentős tartalékok vannak.

A középtávon megvalósítandó beavatkozások:

- intermodális csomópont kialakítása a vasútállomás környezetében (helyközi buszpályaudvar és kereskedelmi központ fejlesztése)
- kötöttpályás városi-elővárosi közösségi közlekedési rendszer fejlesztése
- a vasúti teherszállítás városon kívül helyezésének előkészítése
- buszjáratok összehangolása a kötöttpályás közlekedési eszközökkel
- az utazás kényelmi feltételeinek javítása (pl. buszvárók építése)
- a korszerűtlen közlekedési eszközök fokozatos lecserélése környezetbarát járművekre
- elektromos közösségi közlekedés ösztönzése (elektromos járművek, töltési infrastruktúra-rendszer kialakítása)
- a vízi közlekedés fejlesztése Győrött és térségében

- a fenntartható közlekedéssel kapcsolatos szemléletformálás
- E-kerékpáros infrastruktúra és szolgáltatások kialakítása

Közösségi közlekedésfejlesztéshez kapcsolódó projektcsomagok 2014-2020

1) **Intermodális csomópont kialakítása Győrött**

Intermodális csomópont kialakítása a vasútállomás, a helyközi buszpályaudvar, valamint a Révai utcai helyi autóbusz decentrum integrációjával

Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány rendelkezésre áll, a tervezés és engedélyeztetés várhatóan még ebben az uniós fejlesztési ciklusban elindul.

2) **Kötőtpályás városi-elővárosi közösségi közlekedési rendszer fejlesztése**

Elővárosi közösségi közlekedési rendszer fejlesztése a kötőtpálya prioritásával, P+R, B+R parkolórendszer fejlesztése.

3) **Buszállomány korszerűsítése**

A korszerűtlen közlekedési eszközök fokozatos lecserélése alternatív meghajtású, környezetbarát járművekre.

4) **A fenntartható közlekedéssel kapcsolatos szemléletformálás**

Szemléletformáló kampányok, elsősorban az óvodás, általános- és középiskolás célcsoportra fókuszálva.

3.3.4. Parkolási problémák enyhítése

A városban a legnagyobb parkolási gondok a Belvárosban jelentkeznek. A kiterjedt gyalogos központ zökkenőmentes működésének feltétele a megfelelő számú és elhelyezkedésű parkolóhely biztosítása. További követelmény a parkolóhelyek gyors elérhetősége, valamint a közösségi közlekedési kapcsolatok biztosítása. A Belvárosban tervezett perem-parkoló hálózat ennek a követelménynek a megteremtését célozza. A Belvároson kívül a lakótelepeken és a nagyobb forgalomvonzó létesítmények (pl. kórház) mellett jelentkeznek parkolási problémák a városban.

A középtávon megvalósítandó beavatkozások:

- belvárosi perem-parkoló hálózat egyes elemeinek kiépítése
- biztonságos P+R, B+R parkolók kialakítása a vasútállomásoknál és vasúti megállóknál az elővárosi közlekedés fejlesztésével kapcsolatban
- a lakótelepeken és a nagyobb forgalomvonzó létesítmények mellett jelentkező parkolási gondok enyhítése
- intelligens parkolásirányítási rendszer kialakítása

Parkolási problémák enyhítéséhez kapcsolódó projektcsomag 2014-2020

1) **Győr város parkolási problémáinak kezelése**

A győri parkolási gondok enyhítése és a belvárosi torlódások mérséklése céljából a Petz Aladár Megyei Oktató Kórház és környezete parkolási helyzetének rendezése, Adyváros parkolási helyzetének javítása, a belvárosi perem-parkoló hálózat továbbfejlesztése, valamint intelligens parkolásirányítási rendszer kialakítása.

3.3.5. Közműfejlesztés

A közművek területén a legfontosabb középtávú feladatok a vízellátás, csatornázás és vízrendezés szakágaiban jelentkeznek.

A középtávon megvalósítandó fejlesztés fontosabb elemei:

- csapadékvíz-gazdálkodás javítása, különösen az elöntéssel gyakrabban fenyegetett területeken
- a közterület-fejlesztésekhez kapcsolódó csapadékvíz-kezelés megoldása
- bel-, szenny- és csapadékvíz elvezetési program folytatása
- vízrendezés, árvízvédelmi intézkedések fokozása (pl. a Mosoni-Duna hullámterén, a Rába torkolatánál elhelyezkedő ötszintes, városképi jelentőségű Győri Hittudományi Főiskola épületéhez árvízvédelmi létesítmény kiépítése)

Közműfejlesztéshez kapcsolódó projektcsomagok 2014-2020

2) *Bel-, szenny- és csapadékvíz elvezetési program Győrött*

Belváros, Újváros, Révfülszabadszeg, Méntőcsanak, Gyirmót, Bácsa, Kisbácsa és Sárás csapadékvíz-elvezetési projektjeinek folytatása.

4. ENERGIAHATÉKONYSÁG

Az energiahatékonyság az ésszerű, tudatos energiafelhasználást jelenti, célja a lehető legnagyobb megtakarítás elérése az energiafelhasználás terén, hiszen a legolcsóbb és leginkább környezetbarát energia az, amelyet el sem használunk. A hatékonyság elve az energiahálózat minden elemét érinti, többek között az erőművek termelési veszteségeinek csökkentését, a hálózati infrastruktúra korszerűsítését, valamint az ipari és lakossági fogyasztók igényeinek mérséklését. Ezt szolgálja a jobb hatásfokú berendezések, építészeti megoldások alkalmazása, illetve az energia hatékonyabb és takarékosabb felhasználása. Tehát ahhoz, hogy egy város energiahatékonyan tudjon működni, nemcsak a városvezetés döntésére, hanem a lakosság teljes mértékű támogatására és együttműködésére is szükség van. Az energiatudatosságra nevelő kiadványok, stratégiák és előadások, szemléletformáló kampányok segítik, hogy az ehhez szükséges információk mindenkihez eljuthassanak.

A koncepcióban meghatározott, az energiahatékonyság témakörét érintő hosszú távú részcélok:

- **Energiatakarékos területfelhasználás**
 - kompakt város elvének érvényesítése
 - barnamezős területek revitalizációja
 - a területtel és a termőfölddel való takarékos gazdálkodás
 - önkormányzati ingatlan-stratégia erősítése
- **Megújuló energiaforrások részarányának növelése**
 - a város területén minimális környezetszennyezéssel járó, nagy ellátási biztonságot nyújtó megoldások előnyben részesítése
 - energiatakarékos fejlesztési program támogatása
- **Energiahatékony építés**
 - a meglévő épületállomány energiatakarékos rekonstrukciója
 - panelprogram folytatása
 - alacsony energiafogyasztású és passzív házak építésének ösztönzése
- **Energiahatékony városüzemeltetés (smart city)**
 - fenntartható városi energiastratégia készítése
 - energiahatékony városi közlekedés előnyben részesítése
 - intelligens energia-elosztó hálózat kiépítése
 - városi szolgáltatások intelligens rendszerbe szervezése
 - informatikai szolgáltatások fejlesztése

Az energiahatékonyság témakörét érintő középtávú célok és beavatkozások:

4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltás

Az energiahatékonyság szempontjainak figyelembevételével a fejlesztés különböző szintjein értelmezhető. A fenntartható fejlődés szempontjából a városszerkezet szintjén a „**kompakt város**” elvének következetes érvényesítése szükséges. A kompakt város elve határozottan korlátozza a település horizontális terjeszkedését, a város növekedési igényét részben vertikálisan, részben pedig a meglévő városszövet intenzívebb beépítésével-sűrítésével javasolja megoldani. Ez nemcsak a város gazdaságosabb működését eredményezi – kevésbé terjedős infrastruktúra-hálózatok, rövidebb utazási távolságok stb. –, hanem a környező értékes mezőgazdasági területek hozzájárulhatnak a város gazdaságának kiegyensúlyozottságához, a megkímélt természeti terület lehetőséget biztosít a város lakói számára a rekreációhoz, a szabadidő hasznos eltöltéséhez. A kompakt város elve alapján fejlődő település a fejlesztés extenzív módja helyett az intenzív fejlesztési utat járja, vagyis meglévő belső tartalékait – például barnamezős területeit – hasznosítja.

A rendszerváltást követően Győrben jelentős ipari struktúra-átalakulás következett be, melynek eredményeként nemcsak új ipartelepek születtek, de jelentős üzemek, üzemi területek szüntek meg,

vagy alakultak át (Rába-gyár területe, Olajgyár, Keksz- és Ostyagyár). Ennek következtében a városon belül jelentős terület-tartalékok alakultak ki. Ezek egy részét – különösen a környező lakóterületeket zavarókat – más funkció elhelyezésére kell felhasználni; más részét korszerű, a környezetét nem zavaró, magas technológiai szinten működő üzemi területeként lehet fenntartani.

A funkcióváltás természetesen hosszabb folyamat, de vannak középtávon megvalósítható elemei is:

- megszűnő gazdasági területek funkcióváltása
- meglévő gazdasági területek minőségi átalakítása

A barnamezős területek hasznosításához, funkcióváltásához kapcsolódó projektcsomagok 2014-2020

1) Városrét komplex fejlesztésének folytatása

Az egykori Rába gyár helyén megindult fejlesztések folytatása.

2) Az Olajgyár funkcióváltása, fejlesztése és környezetének funkcióbővítő rehabilitációja

Sziget és Újváros városrészek rehabilitációja keretében lebontott egykori növényolajgyár területének hasznosítása: cél egy olyan többfunkciós terület kialakítása, amely a városrészek adottságaira építve (fürdő- és sportnegyed) hozzájárul a városban, de még inkább a városrészben élő lakosság mindennapi életéhez.

3) A líkócsi gokart pálya funkcióváltása és hasznosítása

A program célja a több mint egy évtizede használaton kívüli egykori versenypálya területének hasznosítása. Ennek érdekében szükséges a területre vonatkozó rendezési tervek módosítása a fejlesztési elképzelések megvalósíthatósága érdekében. A program keretén belül a fejlesztési program meghatározására is sor kerül.

4.2. Hatékony energiateljesítésre irányuló fejlesztések

4.2.1. Energiahatékony építések, felújítások

Az energiahatékonyság szempontjait az **egyes építkezések** esetében is figyelembe kell venni. Ezen a területen az önkormányzati beruházásoknak példamutató gyakorlatot kell kialakítani. Törekedni kell a megújuló energiák hasznosítására az új beruházásoknál, illetve a meglévő épületek energiahatékony átalakítására (pl. utólagos hőszigetelés).

A középtávon megvalósítandó beavatkozások:

- Szeszgyár technológiai korszerűsítése, hulladék hő hasznosítása
- intézmények szemléletformáló jelentőségű, energiatakarékos prioritású felújítása - épületenergetikai fejlesztések Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának közintézményeiben
- lakóépületek felújításának folytatása (panelprogram)
- egységes épületfelügyelet és menedzsmentrendszerek kiépítése, fejlesztése az önkormányzati tulajdonú és/vagy üzemeltetésű épületekben
- környezettudatos önkormányzati működés kialakítása
- a távhőellátó-rendszer környezetbarát fejlesztése, a bekapcsolt fogyasztók számának növelése
- hulladék hasznosítása energiatermelésre
- megújuló energiák részarányának növelése (nap, szél, bio-gáz, geotermikus energia)

4.2.2. Energiahatékony városüzemeltetés

Az energiahatékony **városüzemeltetés** megvalósítása érdekében Győr már megtette az első lépéseket: 2013. november 26-án a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata és az E.ON Hungária Zrt. aláírta azt az együttműködési alapszerződést, amelynek értelmében Győr 2017-ben „zöld olimpiát” rendez. A 2017. évi Európai Ifjúsági Olimpiai Fesztiválhoz kapcsolódóan jelentős beruházások történnek a városban, amelyek tervezésénél és megvalósításánál érvényesítik a modern fenntarthatósági és energiagazdálkodási szempontokat. A „zöld olimpia” az egyik első lépése lehet annak, hogy Győr „**smart city**”-vé, „okos város”-sá váljon.

Az „okos város” olyan település, amely a rendelkezésre álló technológiai lehetőségeket (elsősorban az információs és kommunikációs technológiát) innovatív módon használja fel, elősegítve ezzel egy jobb, diverzifikáltabb és fenntarthatóbb városi környezet kialakítását. Innovatív technológiákat alkalmaz, hogy csökkentse a költségeit és az energiafelhasználását, valamint szélesíti a szolgáltatási kínálatát, így módon javítva lakói életminőségét.

A már ma is rendelkezésre álló információs és kommunikációs technológia nyújtotta lehetőségek kihasználásával és alkalmazásával jobb válaszok adhatók a városok előtt álló kihívásokra. Az „okos” várost így az alábbiak jellemzik:

- a városlakókat a középpontba helyező városi vezetés (kisebb bürokrácia, több elektronikus adat és információ, hatékony kommunikáció az államigazgatás intézményeivel, átláthatóság)
- „zöldebb” és hatékonyabb közműmenedzsment (a folyamat minden pontjának monitorozása a vízgazdálkodás, a hulladékgazdálkodás, illetve a középületek hatékonyabb működtetése terén)
- környezetbarát és biztonságosabb közlekedés (intelligens közlekedési rendszerek)
- jobb közbiztonság (korábbi adatok feldolgozásán keresztül előrejelző modellek kidolgozása és felhasználása; az esetleges incidenseket előre jelző speciális kamerák használata)
- minőségi oktatás (egyetemi számítógépes kapacitás felhő alapú megosztása más oktatási intézményekkel; távoktatás és e-learning a felsőfokú és felnőttképzésben; intelligens táblák)
- költséghatékony szociális és egészségügyi ellátórendszer (az adatok integrálása, az egy paciensre vonatkozó információk könnyebb hozzáférhetősége)
- kényelmesebb és vonzóbb turisztikai szolgáltatások (megfelelő információs és navigációs rendszerek, online foglalási lehetőségek)

Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztésekhez kapcsolódó projekt(csomagok) 2014-2020

1) Smart City Győr program

A Smart City Győr program a bécsi Műszaki Egyetem (Vienna University of Technology) Regionális Tudományi Központja (Centre of Regional Science) által készített „Intelligens városok – az európai középvárosok sorrendje” című tanulmányában foglalt értelmezés szerint kerül felépítésre (bővebben: www.smart-cities.eu). Eszerint intelligens város az a város, amely az alábbi hat, a tanulmányban azonosított területen egyaránt jó teljesítményt mutat fel, „intelligens” módon kombinálva az egyes területeken folyó tevékenységeket, beavatkozásokat. Az azonosított hat kulcsterület: gazdaság (economy), az emberek (people), a kormányzás (governance), a mobilitás (mobility), a környezet (environment) és az élet minősége (living).

Mindezeket a „kompakt város” elvének érvényesítése mellett, amely határozottan korlátozza a település horizontális terjeszkedését, a város növekedési igényét részben vertikálisan, részben pedig a meglévő városszövet intenzívebb beépítésével-sűrítésével javasolja megoldani.

Cél, hogy 2020-ra Győr egyértelműen vezető pozíciót szerezzen a magyarországi városok között a tudásra és az információs technológiák alkalmazására épülő szolgáltatások elterjedése terén, azaz Győr váljon a leginkább „okos” („smart”) magyar várossá. Ez biztosíthatja, hogy a helyi társadalom előnyben részesítse, kifejezetten igényelje és ösztönözze az intelligens és erőforrás-kímélő megoldások támogatását a városi élet minden területén, azaz a Smart City Győr program egészének társadalmi és gazdasági fenntarthatósága és állandó továbbfejlődése biztosított legyen.

További cél a Smart City Győr működéséhez kapcsolódó mutatószám rendszer kiépítése, a mérési rendszer kialakítása, a célok és eredmények rendszerek közzététele és hozzáférhetővé tétele különböző felületeken.

2) A panelprogram folytatása

A panelprogram folytatása az energiahatékonyság növelése érdekében.

3) Épületenergetikai fejlesztések Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának közintézményeiben

Érintett épületek: a Városháza és a polgármesteri hivatal további épületei, bölcsődék, óvodák, a szociális ellátórendszer épületei (nappali ellátás, bentlakásos otthonok), egészségügyi ellátórendszer épületei (házi orvosok, rendelők), kulturális intézmények és sportlétesítmények.

4) Fenntartható városi energiastratégia és energetikai akcióterv (SEAP) készítése

A legfontosabb célkitűzés a város fenntartható energiastratégiájának elkészítésével és megvalósításával a növekvő energiaigények kielégítése mellett a fajlagos energiafelhasználás és a károsanyag-kibocsátás csökkentése.

4.3. Energia- és klímatudatossági szemléletformáló tevékenységek

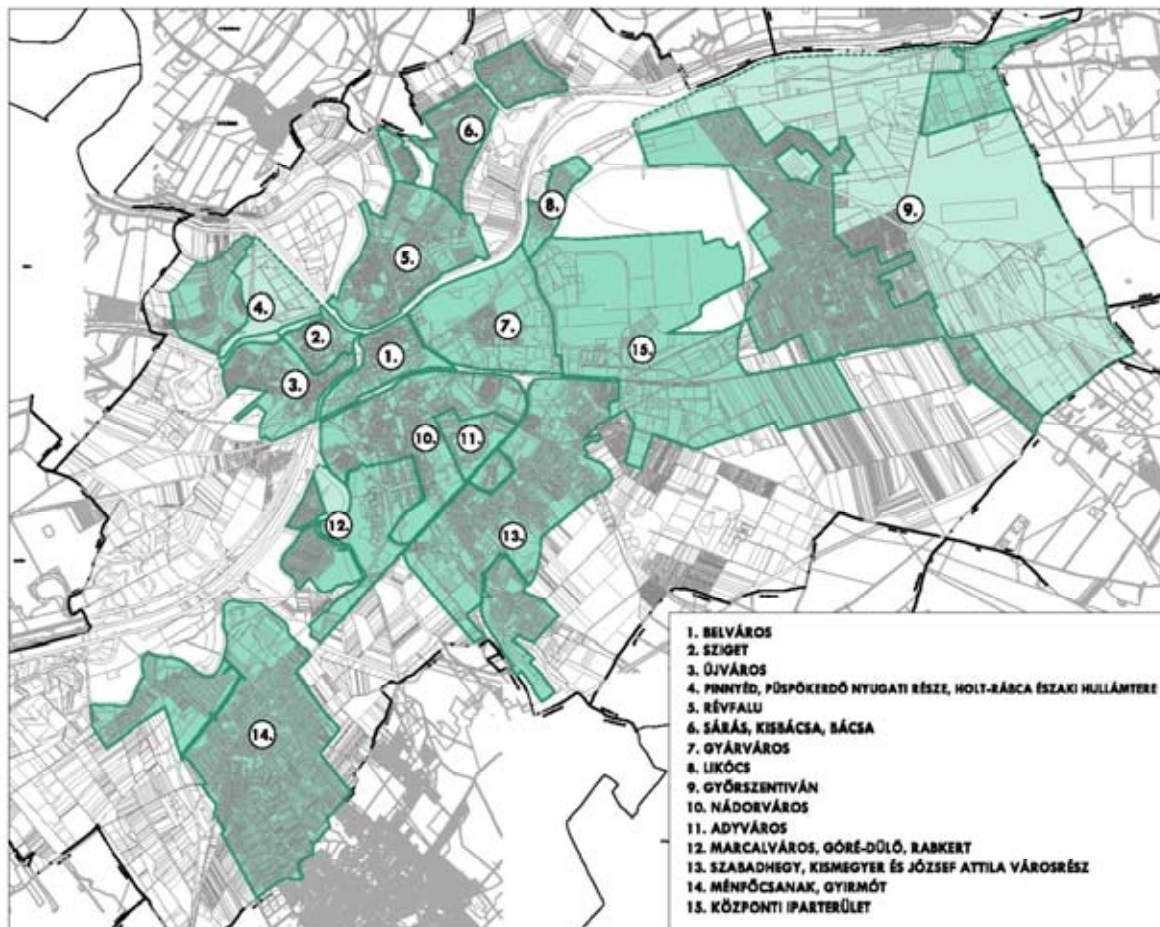
A társadalom és gazdaság működésének egyik alapja az energia, azonban a hatalmas mértékű és folyamatosan növekvő igények miatt a rendelkezésre álló természeti erőforrások és energiahordozók mára jelentős mértékben kimerültek. A túlzott energiafogyasztás eredményeképpen nem csak az energiaellátás biztonsága, hanem a Föld klimatikus egyensúlya is veszélybe került. A társadalom tagjainak életvezetési, fogyasztási, többek között energiafogyasztási szokásain változtatni kell annak érdekében, hogy a már előidézett és a jövőre jósolt katasztrofális környezeti változások mérsékelhetőek, a szűkös energiahordozók miatt kialakuló drasztikus árnövekedések visszafoghatóak legyenek.

Az energiafogyasztást tudatosan lehet és kell is befolyásolni. A klímaváltozás fő okozóiként számon tartott ipari nagyvállalatok mellett az egyének szerepe is éppen olyan fontos. A szemléletformálás, azaz az emberek gondolkodásmódjának, viselkedésének, mindennapi szokásainak megváltoztatása az első számú eszköz arra, hogy a fenntartható fejlődés szempontjaival azonosulni tudó, tudatos felhasználói társadalom jöhessen létre. Annak érdekében, hogy a jövő nemzedéke számára a fenntarthatóság társadalmi norma legyen, szükséges átfogó szemléletformáló programok végrehajtása, melyeket a társadalom együttes feladatának kell kezelni.

Energia- és klímatudatossági szemléletformáló tevékenységek többek között:

- komplex programok, előadások, kampányok megrendezése különböző célcsoportok részére,
- szakmai konferenciák megrendezése,
- klímatudatossági versenyek szervezése (oktatási intézmények; vállalkozások/intézmények energiafelhasználása),
- kommunikációs intézkedések (tájékoztató anyagok, honlap, tanácsadó-hálózat),
- tervezési, szabályozási és támogatási intézkedések (pl.: a lakosság érdekeltté tétele a megújuló energiák használatában, stratégiák készítése).

3.2. A megvalósítást szolgáló beavatkozások bemutatása városrészenként



3.1. ábra: Az ITS városrészi felosztása

A projektek típusainak azonosítása

A1. Akcióterület megnevezése

- **A1.1.** Akcióterületen belüli projekt

H1. Hálózatos projekt(csomag) megnevezése

- **H1.1** A hálózatos projekt városrészt érintő beavatkozása

A városrészeknél a további (nem kiemelt) fejlesztéseket tartalmazó táblázat az egyes stratégiai céloknál az akcióterületeket (dőlt betűvel) is tartalmazza, így szemléltetve a fejlesztések komplexitását, több stratégiai célhoz való illeszkedését.

A hálózatos projektek csoportosítása

A hálózatos projektek a városrészenkénti megjeleníthetőség érdekében két csoportba kerültek besorolásra. A térképeken csak az 1. pontban ismertetett projektípusok kerültek ábrázolásra.

1. A városrész adott területét érintő projektek

Ezek azok a projektcsomagok, amik több önálló, területileg jól beazonosítható projektből állnak a város különböző pontjain (pl. EYOF-hoz kapcsolódó fejlesztések) vagy csak adott városrészeket érintenek (ilyen például az intermodális csomópont kialakítása, ami területileg érinti a Belvárost is és Nádorvárost is).

2. A városrész teljes területét érintő projektek, programok

Ezek azok a beavatkozások, amik a városrész teljes területét, vagy akár az egész várost érintik, de területileg nem – vagy csak nehezen – lehatárolhatók, ezért a városrészi térképeken nem kerülnek ábrázolásra (azonban a városrészekhez tartozó táblázatban megjelennek):

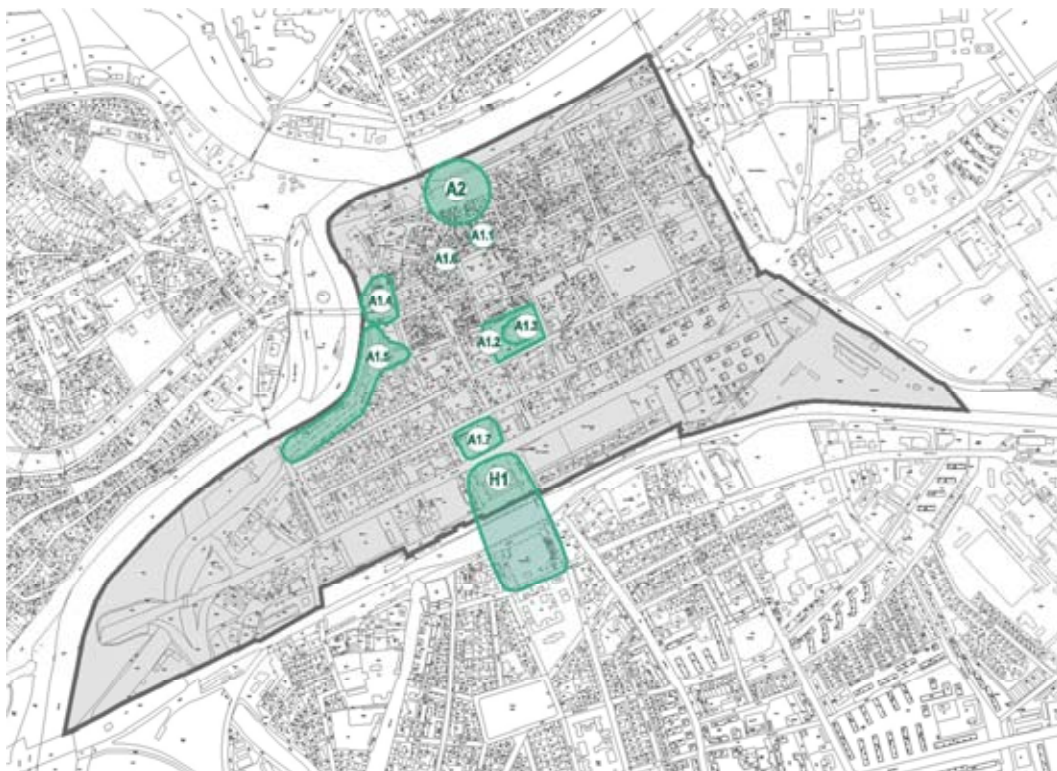
- **Bel-, szenny- és csapadékvíz elvezetése Győrött** (érintett városrészek: Belváros, Újváros, Révfa, Szabadhegy, Ménfőcsanak, Gyirmót, Bácsa, Kisbácsa és Sárás)
- Intézményi infrastruktúra fejlesztésére irányuló programok
- Épületenergetikai fejlesztések
- Otthonteremtési program
- Közlekedési rendszer fejlesztéséhez kapcsolódó projektek

A középtávú tematikus célok közül a „soft” tevékenységre irányuló célkitűzések (1.3. *Egészséges, szolidáris és aktív társadalom megerősítése*; 2.4. *Gazdaságfejlesztés támogatása „soft” programokkal*; 4.3. *Energia- és klímatudatosági szemléletformáló tevékenységek*) nem szerepelnek a városrészi lebontásban, hiszen azok a teljes várost érintik, és fizikális beavatkozás nem társul hozzájuk.

A hatékony energiaszolgáltatásra irányuló fejlesztéseket (4.2. tematikus cél) természetesen minden beavatkozáskor és új építések esetén is szem előtt kell tartani (hálózatos projekt például az „*Épületenergetikai fejlesztések Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának közintézményeiben*”, amely nem kerül feltüntetésre külön az egyes városrészeknél). Ezen túlmenően a táblázatokban a specifikus ilyen irányú fejlesztések szerepelnek (pl. Szeszyári hulladékhasznosítása).

Az egyes fejlesztésekből (létesítmény elhelyezés, új építés) adódó közműfejlesztések szintén nem szerepelnek a táblázatban, kizárólag az önálló, illetve a közterület rehabilitációval egybekötött közműfejlesztésre irányuló beavatkozások kerülnek ismertetésre.

1. BELVÁROS



AKCIÓTERÜLETI PROJEKTEK

A1. „Lüktető Belváros” - A Belváros kulturális infrastruktúrájának funkcióbővítő fejlesztése

- **A1.1.** Az Apátúr-ház (korábban: Xantus János Múzeum) komplex funkcióbővítő felújítása. Teljes körű építészeti és gépészeti rehabilitáció, valamint az udvar lefedésével multifunkcionális rendezvénytér kialakítása. Komplex energetikai fejlesztés.
- **A1.2.** A II. János Pál tér - Schweidel utca komplex funkcióbővítő rehabilitációja:
Szabadtéri színházi attrakciók megrendezésére alkalmas téri kialakítása a színház előtt, a Schweidel utcában kulináris-gasztronómiai sétálóutca kialakítása), kulturális, turisztikai, gasztronómiai vállalkozásfejlesztés támogatása, a minőségi szolgáltatások fejlesztése, valamint a parkolási helyzet kezelése.
- **A1.3.** A Győri Nemzeti Színház belső felújítása
- **A1.4.** A Bécsikapu tér felújítása és funkcióbővítő fejlesztése:
Magánpartnerek bevonásával (turisztika, gasztronómia, szolgáltatások), kulturális, turisztikai, gasztronómiai vállalkozásfejlesztés támogatása, a minőségi szolgáltatások fejlesztése, valamint a parkolási helyzet kezelése.
- **A1.5.** A Virágpiac és környezetének felújítása és funkcióbővítő fejlesztése:
A Virágpiac felújítása, az Aradi vértanúk útja és a Zechmeister u. felújítása a Bécsi kapu tértől a Bajcsy-Zsilinszky utcáig, valamint a parkolási helyzet kezelése.
- **A1.6.** Napóleon ház felújítása és funkcióbővítő fejlesztése
- **A1.7.** A Megyeház tér felújítása

A2. A Dunakapu tér és a Dunakorzó fejlesztése

Parkolási problémák megoldása, közterületek megújítása, kapcsolódó magánérs fejlesztések megvalósítása.

A VÁROSRESZ ADOTT TERÜLETÉT ÉRINTŐ HÁLÓZATOS PROJEKTEK

H1. Intermodális csomópont (IMCS) kialakítása Győrött

- Városház tér, Vasútállomás fejlesztései, helyközi buszpályaudvar és kereskedelmi központ, Baross híd, Révai utca közlekedésének átalakítása és parkolási kapacitásának növelése.

A VÁROSRESZ TERÜLETÉN VÉGREHAJTANDÓ FEJLESZTÉSEK

1. TÁRSADALOM	1.1. Intézményi Infrastruktúra fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> • A Bartók Béla Megyei Művelődési Központ kulturális célú hasznosítása • „Lüktető Belváros” - Az Apátúr-ház (korábban: Xantus János Múzeum) komplex funkcióbővítő felújítása: Teljes körű építészeti és gépészeti rehabilitáció, valamint az udvar lefedésével multifunkcionális rendezvénytér kialakítása, komplex energetikai fejlesztés • „Lüktető Belváros” - A Győri Nemzeti Színház belső felújítása • „Lüktető Belváros” – A Napóleon ház felújítása és funkcióbővítő fejlesztése
	1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> • Eötvös Park területén műfüves focipálya létesítése
2. GAZDASÁG	2.1. Gazdasági területek fejlesztése	X
	2.2. Idegenforgalmi célú fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> • „Lüktető Belváros” - A II. János Pál tér - Schweidel utca komplex funkcióbővítő rehabilitációja (szabadtéri színházi attrakciók megrendezésére alkalmas téri kialakítása a színház előtt, a Schweidel utcában kulináris-gasztronómiai sétálóutca kialakítása) • „Lüktető Belváros” - A Bécsikapu tér felújítása és funkcióbővítő fejlesztése magánpartnerek bevonásával (turisztika, gasztronómia, szolgáltatások) • „Lüktető Belváros” - Virágpiac és környezetének funkcióbővítő és turisztikai célú fejlesztései • „Lüktető Belváros” – Az Apátúr-ház komplex funkcióbővítő felújítása, multifunkcionális rendezvénytér kialakítása • „Lüktető Belváros” – A Napóleon ház felújítása és funkcióbővítő fejlesztése
	2.3. Kereskedelmi-logisztikai fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> • Intermodális csomópont kialakítása Győrott: helyközi buszpályaudvar és kereskedelmi központ, Baross híd, Schlichter villa és környéke • „Lüktető Belváros” - A II. János Pál tér - Schweidel utca komplex funkcióbővítő rehabilitációja (szabadtéri színházi attrakciók megrendezésére alkalmas téri kialakítása a színház előtt, a Schweidel utcában kulináris-gasztronómiai sétálóutca kialakítása) • A Bécsikapu tér felújítása és funkcióbővítő fejlesztése magánpartnerek bevonásával (turisztika, gasztronómia, szolgáltatások) • Helyi termelői-, bio- és kézműves piac létesítése

3. ÉPÍTETT ÉS TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.1. ÉPÍTETT KÖRNYEZET	3.1.1. Közterületek rehabilitációja	<ul style="list-style-type: none"> • „Lüktető Belváros” - II. János Pál tér - Schweidel utca komplex funkcióbővítő rehabilitációja (szabadtéri színházi attrakciók megrendezésére alkalmas téri kialakítása a színház előtt, a Schweidel utcában kulináris-gasztronómiai sétálóutca kialakítása) • „Lüktető Belváros” - A Bécsikapu tér felújítása és funkcióbővítő fejlesztése magánpartnerek bevonásával (turisztika, gasztronómia, szolgáltatások) • „Lüktető Belváros” - Virágpiac és környezetének funkcióbővítő és turisztikai célú fejlesztései • „Lüktető Belváros” – A Megyeház tér felújítása • Dunakapu tér és Dunakorzó fejlesztésének befejezése: közterület megújítás
		3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás	<ul style="list-style-type: none"> • Baross út menti tömbök rehabilitációja (pl. Arrabona tömb, Árpád tömb komplex rehabilitációja) • „Lüktető Belváros” - Virágpiac és Bécsikapu tér környezetének funkcióbővítő és turisztikai célú fejlesztései • „Lüktető Belváros” - II. János-Pál tér megújítása: épület átalakítása-felújítása (kapcsolódó magán fejlesztések) • Dunakapu tér és Dunakorzó fejlesztésének befejezése: parkolás, közterületek megújítása kapcsolódó magánérs fejlesztések
		3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékőrző megújítása	<ul style="list-style-type: none"> • A „Lüktető Belváros” projektcsomag keretén belül tervezett beavatkozások • Városháza külső felújítása • Műemléki területen magánérs felújítások koordinálása, támogatása • A Szent István út 51. (egykori Kisalföld szerkesztőség) épületének funkcióváltása, felújítása
		3.1.4. Lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése	X
	3.2. TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.2.1. Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> • Zöldfelületek megújítása, közterület fásítás
		3.2.2. Vízpartok revitalizációja	<ul style="list-style-type: none"> • A folyópartok belvárosi szakaszának rehabilitációja, mederrendezés, sétányok, zöldfelületek rendezése • A vízi közlekedés fejlesztése Győrött és térségében – hajózó út átminősítése, vízszintemelés, személyhajó kikötők létesítése
		3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése	X
	3.3. MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA	3.3.2. Kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között	<ul style="list-style-type: none"> • A kerékpárút-hálózat elemeinek összekötése, a városrészek közti kerékpárutak kijelölése • EuroVelo6 kerékpáros útvonal fejlesztése

	3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Intermodális csomópont kialakítása Győrött: vasútállomás, helyközi buszpályaudvar és kereskedelmi központ fejlesztései</i>
	3.3.4. Parkolási problémák enyhítése	<ul style="list-style-type: none"> • A belvárosi peremparkoló-hálózat egyes elemeinek kiépítése • „Lüktető Belváros” - II. János-Pál tér megújítása; Bécsikapu tér felújítása; Virágpiac és környezetének megújítása: parkolási helyzet kezelése • Árpád tömb rehabilitációja: mélygarázs-építés • Dunakapu tér és Dunakorzó fejlesztésének befejezése: mélygarázsok létesítése • <i>Intermodális csomópont kialakítása Győrött: megfelelő parkolási kapacitás kialakítása, valamint a Révai utca közlekedésének átalakítása (helyi busz decentrum megszüntetése) és parkolási kapacitásának növelése</i>
	3.3.5. Közműfejlesztés	<ul style="list-style-type: none"> • Bel-, szenny- és csapadékvíz elvezetési program Győrött, a Belvárosban • Árvízvédelmi fejlesztések: a Mosoni-Duna hullámtéren, a Rába torkolatánál elhelyezkedő Győri Hittudományi Főiskola, városképi jelentőségű épületéhez árvízvédelmi létesítmény kiépítése
4. ENERGIAHATÉKONYSÁG	4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltása	<ul style="list-style-type: none"> • A megszűnő gazdasági területek soft funkcióváltása (1. sz. főút nyugati bevezető szakasza mentén és a Dunapart Rezidencia közelében)
	4.2. Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztések	X

2. SZIGET



AKCIÓTERÜLETI PROJEKTEK

A1. Az Olajgyár funkcióváltása, fejlesztése és környezetének funkcióbővítő rehabilitációja

A2. A Győri Fürdőközpont és környezetének komplex fejlesztése

A VÁROS RÉSZ ADOTT TERÜLETÉT ÉRINTŐ HÁLÓZATOS PROJEKTEK

H1. Új híd építése a Kunszigeti út és a Töltés utca között (megvalósítása folyamatban)

- Pinnyéd elérhetőségének javítása: Sziget és Újváros városrészek Pinnyéddel való közúti kapcsolatának erősítése

A VÁROSRESZ TERÜLETÉN VÉGREHAJTANDÓ FEJLESZTÉSEK

1. TÁRSADALOM		1.1. Intézményi Infrastruktúra fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> A Győri Fürdőközpont és környezetének komplex fejlesztése
		1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések	X
2. GAZDASÁG		2.1. Gazdasági területek fejlesztése	X
		2.2. Idegenforgalmi célú fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> A Győri Fürdőközpont és környezetének turisztikai célú fejlesztései
		2.3. Kereskedelemi-logisztikai fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> Az Olajgyár funkcióváltása, fejlesztése és környezetének funkcióbővítő rehabilitációja
3. ÉPÍTETT ÉS TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.1. ÉPÍTETT KÖRNYEZET	3.1.1. Közterületek rehabilitációja	<ul style="list-style-type: none"> Lakóutcák rehabilitációja és csapadékvíz kezelés
		3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás	<ul style="list-style-type: none"> Lakótömbök rehabilitációja
		3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékörző megújítása	<ul style="list-style-type: none"> Műemléki területen magánérős felújítások koordinálása, támogatása
		3.1.4. Lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése	<ul style="list-style-type: none"> A Holt-Rábca elbontott árvízvédelmi töltéseinek hasznosítása, lakóterületi fejlesztések a természet közeli állapot megtartásával
	3.2. TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.2.1. Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Zöldfelületek megújítása, közterület fásítás
		3.2.2. Vízpartok revitalizációja	<ul style="list-style-type: none"> Rábca holtág rehabilitáció és parti sétányok fejlesztése A Mosoni-Duna és a Rába rehabilitációja
	3.3. MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA	3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Új híd építése a Kunszigeti út és a Töltés utca között - Pinyéd elérhetőségének javítása, a városrészek közötti kapcsolatok erősítése
		3.3.2. Kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között	<ul style="list-style-type: none"> A kerékpárút-hálózat elemeinek összekötése, a városrészek közti kerékpárutak kijelölése
		3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése	X
		3.3.4. Parkolási problémák enyhítése	X
3.3.5. Közműfejlesztés		<ul style="list-style-type: none"> Közterület rehabilitációval egybekötött csapadékvíz kezelés fejlesztése 	
4. ENERGIAHATÉKONYSÁG		4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltása	<ul style="list-style-type: none"> Az Olajgyár funkcióváltása, fejlesztése és környezetének funkcióbővítő rehabilitációja A Kecszygyár funkcióváltása, fejlesztése, környezeti rehabilitációja, a Pinyédi közútkapcsolat megoldása új híd építésével (megvalósítása folyamatban)
		4.2. Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztések	X

3. ÚJVÁROS ÉS A HOLT-RÁBCA – A TERVEZET PINNYÉDI HÍDTÓL NYUGATRA FEKVŐ – DÉLI HULLÁMTERE



AKCIÓTERÜLETI PROJEKTEK

A1. Szociális városrehabilitáció Győr-Újvárosban, II. ütem

A2. A Bercsényi-liget megújítása, zöldterület-rehabilitáció

A VÁROSRÉSZ ADOTT TERÜLETÉT ÉRINTŐ HÁLÓZATOS PROJEKTEK

H1. Az Európai Ifjúsági Olimpiai Fesztivál (EYOF) megrendezéséhez kapcsolódó létesítmények elhelyezése és fenntartható üzemeltetése

- **H1.1.** Olimpiai központ kialakítása a Dózsa pálya területén
- **H1.2.** Új versenyuszoda létesítése a Dózsa sporttelephez kapcsolódóan

H2. A belső nyugati elkerülőút megvalósítása

- I. ütem: a Radnóti utca felújítása, nyomvonal-korrektiója, teljes kiépítése a Szarvas utcától az 1. sz. főútig

H3. Új hid építése a Kunszigeti út és a Töltés utca között (megvalósítása folyamatban)

- Pinnyéd elérhetőségének javítása: Sziget és Újváros városrészek Pinnyéddel való közúti kapcsolatának erősítése

A VÁROSRESZ TERÜLETÉN VÉGREHAJTANDÓ FEJLESZTÉSEK

1. TÁRSADALOM	1.1. Intézményi Infrastruktúra fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Szociális városrehabilitáció Győr-Újvárosban, II. ütem: Kossuth utcai épületek funkcióbővítő felújítása (a meglévő kulturális infrastruktúra kiegészítő funkcióinak biztosítása) 	
	1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> Az EYOF megrendezéséhez kapcsolódó létesítmények elhelyezése és fenntartható üzemeltetése A Bercsényi-liget megújítása, zöldterület-rehabilitáció 	
2. GAZDASÁG	2.1. Gazdasági területek fejlesztése	X	
	2.2. Idegenforgalmi célú fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> Az EYOF megrendezéséhez kapcsolódó létesítmények elhelyezése és fenntartható üzemeltetése 	
	2.3. Kereskedelmi-logisztikai fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> Szociális városrehabilitáció Győr-Újvárosban, II. ütem: Kossuth utcai épületek funkcióbővítő felújítása - földszinten üzlethelyiségek kialakítása, a Kossuth utcában vállalkozások minőségi szolgáltatásbővítése 	
3. ÉPÍTETT ÉS TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.1. ÉPÍTETT KÖRNYEZET	3.1.1. Közterületek rehabilitációja	<ul style="list-style-type: none"> Lakóutcák rehabilitációja és csapadékvíz kezelés Szociális városrehabilitáció Győr-Újvárosban, II. ütem: Kossuth utca útburkolatának megújítása, Bercsényi liget É/D-i határoló útjainak megépítése
		3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás	<ul style="list-style-type: none"> Szociális városrehabilitáció Győr-Újvárosban, II. ütem: Kossuth utcai épületek funkcióbővítő felújítása (földszinten üzlethelyiségek, emeleten megújult szociális bérlakások, a meglévő kulturális infrastruktúra kiegészítő funkcióinak biztosítása, emellett kereskedelmi, szolgáltatási funkciók bővítése)
		3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékörző megújítása	<ul style="list-style-type: none"> Műemléki területen magáneros felújítások koordinálása, támogatása
		3.1.4. Lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése	<ul style="list-style-type: none"> Szociális városrehabilitáció Győr-Újvárosban, II. ütem: Kossuth utcai épületek funkcióbővítő felújítása, földszinten üzlethelyiségek, emeleten megújult szociális bérlakások kialakítása
	3.2. TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.2.1. Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Bercsényi liget megújításának folytatása Zöldfelületek megújítása, közterület fásítás
		3.2.2. Vízpartok revitalizációja	<ul style="list-style-type: none"> Rábca holtág rehabilitációja és a parti sétányok fejlesztése A Mosoni-Duna és a Rába rehabilitációja
	3.3. MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA	3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Új híd építése a Kunszigeti út és a Töltés utca között (megvalósítás folyamatban) A belső keleti elkerülőút megvalósítása, I. ütem: a Radnóti utca felújítása, nyomvonal-korrektiója, teljes kiépítése a Szarvas utcától az 1. sz. főútig Szociális városrehabilitáció Győr-Újvárosban, II. ütem: Kossuth utca

			<i>útburkolatának megújítása, Bercsényi liget É/D-i határoló útjainak megépítése</i>
		3.3.2. Kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között	<ul style="list-style-type: none"> A kerékpárút-hálózat elemeinek összekötése, a városrészek közti kerékpárutak kijelölése
		3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Kötőpályás városi-előváros közösségi közlekedés fejlesztése: Újváros vasúti megállóhely létesítése
		3.3.4. Parkolási problémák enyhítése	X
		3.3.5. Közműfejlesztés	<ul style="list-style-type: none"> Bel-, szenny- és csapadékvíz elvezetési program Győrött, Újváros városrészben A tervezett beavatkozásokhoz kapcsolódó közműfejlesztések
4. ENERGIAHATÉKONYSÁG		4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltása	X
		4.2. Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> <i>Szociális városrehabilitáció Győr-Újvárosban, II. ütem: Komplex energetikai fejlesztések a felújított ingatlanokban</i> EYOF 2017: Zöld (smart) olimpia megvalósítása

4. PINNYÉD PÜSPÖKERDŐ NYUGATI RÉSZE ÉS A HOLT-RÁBCA ÉSZAKI HULLÁMTERE



AKCIÓTERÜLETI PROJEKTEK

A1. Püspökerdő déli részén, valamint a Rábca holtágban egészség- és rekreációs célú fejlesztések

- **A1.1.** Szálloda építése a Püspökerdő déli részén
- **A1.2.** Egészség- és rekreációs központ kialakítása a Holt-Rábca hullámterében

A2. Lakóterület-fejlesztések Pinnyéd északnyugati részén

A VÁOSRÉSZ ADOTT TERÜLETÉT ÉRINTŐ HÁLÓZATOS PROJEKTEK

H1. Új híd építése a Kunszigeti út és a Töltés utca között (megvalósítása folyamatban)

- Pinnyéd elérhetőségének javítása: Sziget és Újváros városrészek Pinnyéddel való közúti kapcsolatának erősítése

A VÁROSRESZ TERÜLETÉN VÉGREHAJTANDÓ FEJLESZTÉSEK

1. TÁRSADALOM		1.1. Intézményi Infrastruktúra fejlesztése	X
		1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> Szálloda építése a Püspökerdő déli részén Egészség- és rekreációs központ kialakítása a Holt-Rábca hullámterében
2. GAZDASÁG		2.1. Gazdasági területek fejlesztése	X
		2.2. Idegenforgalmi célú fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> Szálloda építése a Püspökerdő déli részén Egészség- és rekreációs központ kialakítása a Holt-Rábca hullámterében
		2.3. Kereskedelemi-logisztikai fejlesztések	X
3. ÉPÍTETT ÉS TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.1. ÉPÍTETT KÖRNYEZET	3.1.1. Közterületek rehabilitációja	<ul style="list-style-type: none"> A Fő utca - Rábca sétány fejlesztése
		3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás	X
		3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékőrző megújítása	X
		3.1.4. Lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése	<ul style="list-style-type: none"> A Pinnyédi lakóterület-fejlesztések folytatása A Holt-Rábca elbontott árvízvédelmi töltéseinek hasznosítása, lakóterületi fejlesztések a természet- közeli állapot megtartásával
	3.2. TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.2.1. Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> A Püspökerdő pihenőerdővé fejlesztése
		3.2.2. Vízpartok revitalizációja	<ul style="list-style-type: none"> A Rábca holtág revitalizációja
	3.3. MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA	3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Új híd építése a Kunszigeti út és a Töltés utca között - Pinnyéd elérhetőségének javítása, a városrészek közötti kapcsolatok erősítése
		3.3.2. Kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között	<ul style="list-style-type: none"> A Liget utca folytatásában (legalább) gyalogos és kerékpáros híd létesítésének előkészítése A Pinnyédi híd megőrző jellegű hasznosítása
		3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Buszhálózat fejlesztése az új lakóterületek kiszolgálására
		3.3.4. Parkolási problémák enyhítése	X
		3.3.5. Közműfejlesztés	<ul style="list-style-type: none"> Teljes közművesítés az új lakóterületeken, és az újonnan beépítésre szánt területeken
4. ENERGIAHATÉKONYSÁG		4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltása	X
		4.2. Hatékony energianyújtásra irányuló fejlesztések	X

5. RÉVFALU



AKCIÓTERÜLETI PROJEKTEK

- A1.** *Járműipari regionális innovációs és technológiai tudáscentrum létrehozása*
- A2.** *A Körtöltés utca és környékének alközpont jellegű fejlesztése*
- A3.** *Az Audi Hungaria Iskola komplex fejlesztése*

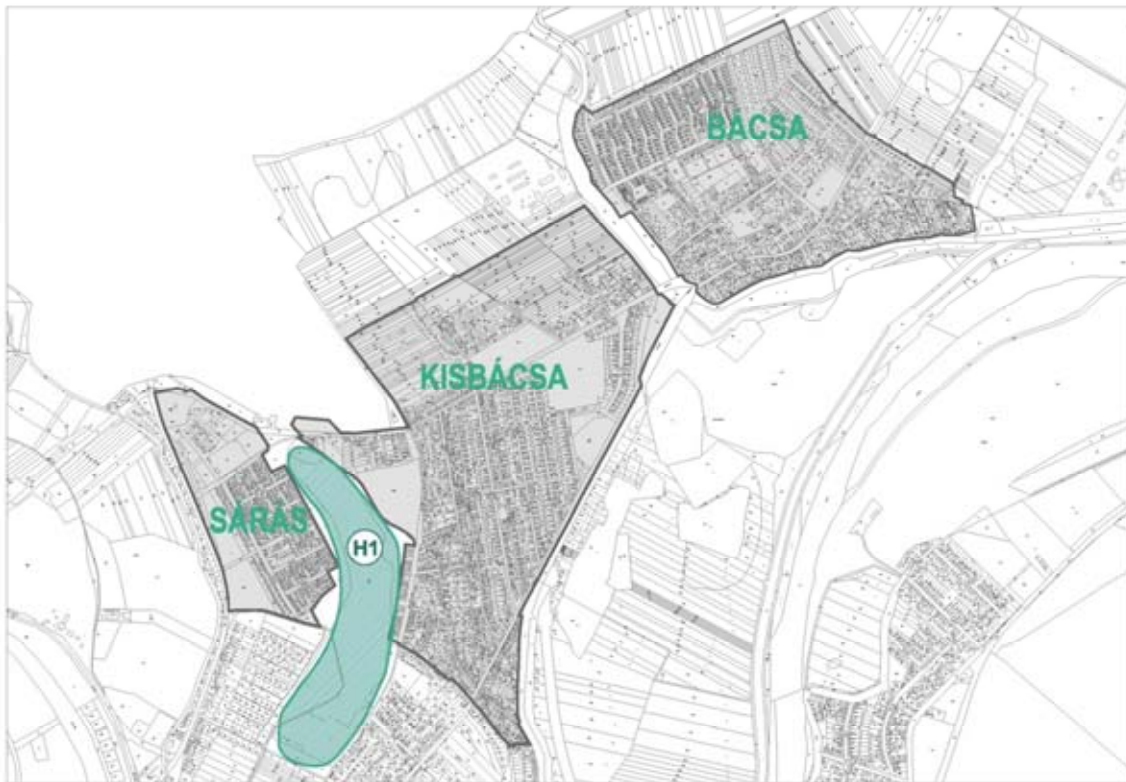
A VÁROSRÉSZ ADOTT TERÜLETÉT ÉRINTŐ HÁLÓZATOS PROJEKTEK

- H1.** *Belső keleti elkerülőút megépítése*
 - *Az Ipar utca meghosszabbítása a 14. sz. főútig, új híddal a Mosoni-Dunán*
- H2.** *Rekreációs célú fejlesztések a Bálványosi-csatorna térségében*

A VÁROSRESZ TERÜLETÉN VÉGREHAJTANDÓ FEJLESZTÉSEK

1. TÁRSADALOM	1.1. Intézményi Infrastruktúra fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> A Körtöltés utca és környékének alközpont jellegű fejlesztései Járműipari regionális innovációs és technológiai tudáscentrum létrehozása A Kálóczy téri egészségügyi és szociális intézmények fejlesztése Az Audi Hungaria Iskola komplex fejlesztése A Báthory utcai bölcsőde energetikai korszerűsítéséhez kapcsolódó felújítása 	
	1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> A Lötér telkének fejlesztése A SZE-sporttelep soft funkcióváltása Új sportszarnok építése a Széchenyi István Egyetem területén Rekreációs célú fejlesztések a Bálványosi-csatorna térségében 	
2. GAZDASÁG	2.1. Gazdasági területek fejlesztése	X	
	2.2. Idegenforgalmi célú fejlesztések	X	
	2.3. Kereskedelemi-logisztikai fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> A Hédervári út és Galántai úti csomópontnál gazdasági területek funkcióbővítése 	
3. ÉPÍTETT ÉS TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.1. ÉPÍTETT KÖRNYEZET	3.1.1. Közterületek rehabilitációja	<ul style="list-style-type: none"> Szövetség utca átépítése
		3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás	<ul style="list-style-type: none"> A Rónay utcai és Szövetség utcai tömbök rehabilitációja
		3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékőrző megújítása	X
		3.1.4. Lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése	<ul style="list-style-type: none"> A Körtöltés utca és környékének lakóterületi fejlesztései A Víziváros lakóterület fejlesztésének befejezése
	3.2. TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.2.1. Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Rekreációs célú fejlesztések a Bálványosi-csatorna térségében: zöldfelületek megújítása
		3.2.2. Vízpartok revitalizációja	<ul style="list-style-type: none"> A Mosoni-Duna rehabilitációja Az Aranyparti szabadstrandok rehabilitációja A Bálványos-csatorna kotrásának befejezése, mederfelújítása és rehabilitációja
	3.3. MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA	3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Belső keleti elkerülőút megépítése - Az Ipar utca meghosszabbítása a 14. sz. főútig, új Mosoni-Duna híddal A Hédervári út és Galántai úti csomópont forgalomtechnikai rendezése
		3.3.2. Kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között	<ul style="list-style-type: none"> A kerékpárút-hálózat elemeinek összekötése, a városrészek közti kerékpárutak kijelölése
		3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése	X
		3.3.4. Parkolási problémák enyhítése	X
3.3.5. Közműfejlesztés		<ul style="list-style-type: none"> Bel-, szenny- és csapadékvíz elvezetési program Győrött, Révfallu városrészben 	
4. ENERGIA-HATÉKONYSÁG	4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltása	<ul style="list-style-type: none"> A határőr laktanya funkcióváltása 	
	4.2. Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztések	X	

6. SÁRÁS – KISBÁCSA - BÁCSA



A VÁROSRÉSZ ADOTT TERÜLETÉT ÉRINTŐ HÁLÓZATOS PROJEKTEK

H1. Rekreációs célú fejlesztések a Bálványosi-csatorna térségében

A VÁROSRÉSZ TERÜLETÉN VÉGREHAJTANDÓ FEJLESZTÉSEK

1. TÁRSADALOM	1.1. Intézményi Infrastruktúra fejlesztése	X
	1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> • Rekreációs célú fejlesztések a Bálványosi-csatorna térségében • Szitásdomb fűvész kert rekreációs célú fejlesztése • A kisbácsai sporttelep fejlesztése
2. GAZDASÁG	2.1. Gazdasági területek fejlesztése	X
	2.2. Idegenforgalmi célú fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> • Rekreációs célú fejlesztések a Bálványosi-csatorna térségében • Szitásdomb fűvész kert és Szentvid domb természeti értékeinek bemutatása, rekreációs célú fejlesztése
	2.3. Kereskedelmi-logisztikai fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> • Kis bevásárlóközpont létesítése

3. ÉPÍTETT ÉS TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.1. ÉPÍTETT KÖRNYEZET	3.1.1. Közterületek rehabilitációja	<ul style="list-style-type: none"> Lakóutcák rehabilitációja
		3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás	X
		3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékőrző megújítása	X
		3.1.4. Lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése	<ul style="list-style-type: none"> Kisbácsa – Gát utcai lakóterület fejlesztés Kisbácsa – TSZ-környék lakóterületi fejlesztések
	3.2. TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.2.1. Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Bácsai legelő természetvédelmi prioritású fejlesztése Szitásdomb fűvészert természeti értékeinek megóvása és fejlesztése Szentvid domb és környéke (Botlófűzes) természeti értékeinek megóvása és fejlesztése
		3.2.2. Vízpartok revitalizációja	<ul style="list-style-type: none"> A Bácsai tó körüli parti sáv tereprendezése, sétányok, pihenőhelyek kialakítása A Bálványos mederfelújítása, rehabilitációja Bálványosi nádas – sétány, tanösvény kialakítása
	3.3. MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA	3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Szitásdomb lakópark gyűjtőútjának közúthálózati kapcsolatának kiépítése a Csonkaér utca meghosszabbításában A városrész úthálózati minőségének javítása, a rendezési terv szerinti hálózati kapcsolatok teljes körű kiépítése
		3.3.2. Kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között	<ul style="list-style-type: none"> Kerékpárút-hálózat kiépítésének folytatása
		3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Buszhálózat fejlesztése az új lakóterületek kiszolgálása érdekében
		3.3.4. Parkolási problémák enyhítése	X
		3.3.5. Közműfejlesztés	<ul style="list-style-type: none"> Bel-, szenny- és csapadékvíz elvezetési program Győrött, Bácsa, Kisbácsa és Sárás területén Bácsai közterületi csapadékvizeket befogadó Kerekes tó rehabilitációja, kotrása
	4. ENERGIAHATÉKONYSÁG	4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltása	X
		4.2. Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztések	X

7. GYÁRVÁROS



AKCIÓTERÜLETI PROJEKTEK

A1. Kiskút területének idegenforgalmi, szabadidős és rekreációs célú fejlesztése, zöldterületek megújítása

- **A1.1.** A Xantus János Állatkerti fejlesztése
- **A1.2.** A Műjégpálya korszerűsítése, bővítése

A2. Városrét komplex fejlesztésének folytatása

A VÁROSRÉSZ ADOTT TERÜLETÉT ÉRINTŐ HÁLÓZATOS PROJEKTEK

H1. Az Európai Ifjúsági Olimpiai Fesztivál (EYOF 2017) megrendezéséhez kapcsolódó létesítmények elhelyezése és fenntartható üzemeltetése

- A Magvassy Mihály Sportcsarnok és környezetének sportolási célú fejlesztése, új multifunkcionális csarnok építése

H2. Belső keleti elkerülőút megépítése

- Az Ipar utca meghosszabbítása a 14. sz. főútig, új hiddal a Mosoni-Dunán

A VÁROSRESZ TERÜLETÉN VÉGREHAJTANDÓ FEJLESZTÉSEK

1. TÁRSADALOM	1.1. Intézményi Infrastruktúra fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> A Kiskúti utcai bölcsőde felújítása 	
	1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> Kiskút területének idegenforgalmi, sport- és rekreációs célú fejlesztése, zöldterületek megújítása: A Műjégpálya korszerűsítése, bővítése A Xantus János Állatkert fejlesztése A Magvassy Mihály Sportcsarnok és környezetének sportolási célú fejlesztése, új multifunkcionális csarnok építése 	
2. GAZDASÁG	2.1. Gazdasági területek fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Működő gazdasági területek fejlesztése, technológiai korszerűsítése 	
	2.2. Idegenforgalmi célú fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> Kiskút területének idegenforgalmi, sport- és rekreációs célú fejlesztése, zöldterületek megújítása A Xantus János Állatkert fejlesztése Az Iparcsatornánál torkolati yacht kikötő létesítése és a hozzá kapcsolódó fejlesztések megvalósítása 	
	2.3. Kereskedelmi-logisztikai fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> A funkcióváltó területeken kereskedelmi célú fejlesztések 	
3. ÉPÍTETT ÉS TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.1. ÉPÍTETT KÖRNYEZET	3.1.1. Közterületek rehabilitációja	X
		3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás	X
		3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékőrző megújítása	<ul style="list-style-type: none"> Műemléki védettségű területek megóvása
		3.1.4. Lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése	<ul style="list-style-type: none"> Városrét komplex fejlesztésének folytatása: az egykori Rába gyár helyén megindult lakóterületi fejlesztések folytatása Meglévő lakóterületek fejlesztése
	3.2. TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.2.1. Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Kiskút területének idegenforgalmi, sport- és rekreációs célú fejlesztése, zöldterületek megújítása Zöldfelületek megújítása, közterület fásítás
		3.2.2. Vízpartok revitalizációja	<ul style="list-style-type: none"> Mosoni-Duna torkolati vízszintemelő műtárgy és hajózsilip létesítése A vízi közlekedés fejlesztése Győrött és térségében: Iparcsatorna-zsilip és rehabilitáció, part és parkrendezés, yacht kikötő létesítése
	3.3. MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA	3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Belső keleti elkerülőút megépítése: Az Ipar utca meghosszabbítása a 14.sz. főútig, új híddal a Mosoni-Dunán Az 1. sz. főút 2x2 sávra bővítése az Ipar utca és a líkócsi körforgalom között
		3.3.2. Kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között	<ul style="list-style-type: none"> A városon belüli és az elővárosi kerékpárút-hálózat fejlesztése - Az Árkád bevásárlóközpont körül a gyalogos és kerékpáros közlekedés felülvizsgálata, hiányzó elemek kiépítése; EuroVelo6 fejlesztések
		3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése	X

	3.3. MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA	3.3.4. Parkolási problémák enyhítése	X
		3.3.5. Közműfejlesztés	X
4. ENERGIAHATÉKONYSÁG		4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltása	<ul style="list-style-type: none"> • Az E-ON telephely keleti felének funkcióváltása • Városrét komplex fejlesztésének folytatása • A Győri Likörgyár Zrt. és a Győri Szeszgyár és Finomító Zrt. komplex rekonstrukciója • A Győri Textilgyár területének funkcióváltásának folytatása • A Ringa és Uniontex területek funkcióváltásának folytatása
		4.2. Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> • <i>A panelprogram folytatása</i> • A Győri Szeszgyár és Finomító Zrt. technológiai korszerűsítése és a hulladékhő hasznosítása

8. LIKÓCS



AKCIÓTERÜLETI PROJEKTEK

A1. *A gokart pálya funkcióváltása és hasznosítása*

A VÁROS RÉSZ TERÜLETÉN VÉGREHAJTANDÓ FEJLESZTÉSEK

1. TÁRSADALOM		1.1. Intézményi Infrastruktúra fejlesztése	X
		1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések	X
2. GAZDASÁG		2.1. Gazdasági területek fejlesztése	X
		2.2. Idegenforgalmi célú fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> A gokart pálya funkcióváltása és hasznosítása
		2.3. Kereskedelmi-logisztikai fejlesztések	X
3. ÉPÍTETT ÉS TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.1. ÉPÍTETT KÖRNYEZET	3.1.1. Közterületek rehabilitációja	<ul style="list-style-type: none"> Lakóutcák rehabilitációja csapadékvíz-kezeléssel együtt
		3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás	X
		3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékőrző megújítása	X
		3.1.4. Lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése	X
	3.2. TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.2.1. Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése	X
		3.2.2. Vízpartok revitalizációja	<ul style="list-style-type: none"> Mosoni-Duna rehabilitáció
	3.3. MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA	3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése	X
		3.3.2. Kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között	X
		3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése	X
		3.3.4. Parkolási problémák enyhítése	X
		3.3.5. Közműfejlesztés	<ul style="list-style-type: none"> Lakóutcák rehabilitációja csapadékvíz-kezeléssel együtt
	4. ENERGIAHATÉKONYSÁG		4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltása
4.2. Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztések			X

9. GYŐRSZENTIVÁN



AKCIÓTERÜLETI PROJEKTEK

- A1.** *A Molnár Vid Bertalan Művelődési Központ és környezetének funkcióbővítő fejlesztése*
- A2.** *Multifunkcionális szabadtéri rendezvényhelyszín kialakítása*
- A3.** *24 órás egészségügyi centrum létrehozása*

A VÁROSRESZ TERÜLETÉN VÉGREHAJTANDÓ FEJLESZTÉSEK

1. TÁRSADALOM	1.1. Intézményi Infrastruktúra fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> 24 órás egészségügyi centrum létrehozása: az Avar utcai hajléktalan-szálló fejlesztése A Molnár Vid Bertalan Művelődési Központ és környezetének funkcióbővítő fejlesztése: az épület bővítése A Sugár úti óvoda felújítása, bővítése (megvalósítása folyamatban) 	
	1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> A Molnár Vid Bertalan Művelődési Központ és környezetének funkcióbővítő fejlesztése: az épület a környezetében lévő zöldterületek sport-, rekreációs és szabadidős célú hasznosítása, tanuszoda építése Multifunkcionális szabadtéri rendezvényhelyszín kialakítása 	
2. GAZDASÁG	2.1. Gazdasági területek fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Gazdasági-szolgáltató területek kijelölése a helyi KKV-k számára az 1. számú főút mentén 	
	2.2. Idegenforgalmi célú fejlesztések	X	
	2.3. Kereskedelemi-logisztikai fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> A Győr-Gönyű kikötőhöz kapcsolódó területek gazdasági és logisztikai célú hasznosítása Gazdasági-szolgáltató területek kijelölése a helyi KKV-k számára az 1-es számú főút mentén 	
3. ÉPÍTETT ÉS TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.1. ÉPÍTETT KÖRNYEZET	3.1.1. Közterületek rehabilitációja	<ul style="list-style-type: none"> Lakóutcák rehabilitációja
		3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás	<ul style="list-style-type: none"> Tömbfeltárások folytatása elsősorban a hosszú építési telkek találkozási pontjainál
		3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékörző megújítása	X
		3.1.4. Lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése	X
	3.2. TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.2.1. Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> A Kör téri park fejlesztése
		3.2.2. Vizpartok revitalizációja	<ul style="list-style-type: none"> A Mosoni-Duna rehabilitációja
	3.3. MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA	3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> A Molnár Vid Bertalan Művelődési Központ megközelítésének fejlesztése (a Déryné utca és a Művelődési Központ közötti útkapcsolat kiépítése) A Vonal út kiépítésének befejezése a közúti és a kerékpáros forgalom számára (megvalósítása folyamatban) A Tibormajori út felújítása és szélesítése (megvalósítása folyamatban) A Győr-Gönyű kikötőhöz kapcsolódó úthálózati fejlesztések megvalósítása Az északi bekötőútnál lévő körforgalom és a Lötér utca közötti útkapcsolat kiépítése a közúti és a kerékpáros forgalom számára
			3.3.2. Kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között

			<ul style="list-style-type: none"> • Az északi bekötőútnál lévő körforgalom és a Lőtér utca közötti útkapcsolat kiépítése a közúti és a kerékpáros forgalom számára
		3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> • A buszhálózat fejlesztése a lakóterületi fejlesztésekhez kapcsolatosan
		3.3.4. Parkolási problémák enyhítése	<ul style="list-style-type: none"> • P+R, B+R parkoló létesítése a vasútállomásnál
		3.3.5. Közműfejlesztés	<ul style="list-style-type: none"> • Bel-, szenny- és csapadékvíz elvezetési program folytatása, különösen az előntéssel gyakrabban fenyegetett területeken
4. ENERGIAHATÉKONYSÁG		4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltása	X
		4.2. Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> • A Sugár úti óvoda felújítása, energetikai fejlesztése (megvalósítása folyamatban) • Váci Mihály Általános Iskola energiatakarékosági prioritású felújítása

10. NÁDORVÁROS



AKCIÓTERÜLETI PROJEKTEK

- A1.** *A Frigyes laktanya megújításának folytatása*
- A2.** *A Vásárcsarnok környékének fejlesztése*
- A3.** *A Dr. Kovács Pál Megyei Könyvtár és Közösségi Tér komplex funkcióbővítő fejlesztése*

A VÁROSRESZ ADOTT TERÜLETÉT ÉRINTŐ HÁLÓZATOS PROJEKTEK

- H1.** *Intermodális csomópont (IMCS) kialakítása Győrött*
 - Városház tér, Vasútállomás fejlesztései, helyközi buszpályaudvar és kereskedelmi központ, Baross híd, Révai utca közlekedésének átalakítása és parkolási kapacitásának növelése
- H2.** *A Szauter Ferenc utca átépítése*
 - A 82. sz. főúti és a 83. sz. főúti csomópontok közötti szakaszon, a csomópontok átépítésével együtt.

A VÁROSRESZ TERÜLETÉN VÉGREHAJTANDÓ FEJLESZTÉSEK

1. TÁRSADALOM		1.1. Intézményi Infrastruktúra fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> A Dr. Kovács Pál Megyei Könyvtár és Községi Tér komplex funkcióbővítő fejlesztése
		1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések	X
2. GAZDASÁG		2.1. Gazdasági területek fejlesztése	X
		2.2. Idegenforgalmi célú fejlesztések	X
		2.3. Kereskedelmi-logisztikai fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> Intermodális csomópont kialakítása Győrött - Vasútállomás fejlesztései, helyközi buszpályaudvar és kereskedelmi központ, Baross híd A Frigyes laktanya megújításának folytatása
3. ÉPÍTETT ÉS TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.1. ÉPÍTETT KÖRNYEZET	3.1.1. Közterületek rehabilitációja	<ul style="list-style-type: none"> A Vásárcsarnok környékének fejlesztése
		3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás	X
		3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékörző megújítása	X
		3.1.4. Lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése	X
	3.2. TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.2.1. Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> A Vásárcsarnok környékének fejlesztése
		3.2.2. Vízpartok revitalizációja	X
	3.3. MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA	3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> A Szauter Ferenc utca átépítése
		3.3.2. Kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között	<ul style="list-style-type: none"> A Vásárcsarnok környékének fejlesztése A kerékpárút-hálózat elemeinek összekötése, a városrészek közti kerékpárutak kijelölése, a Baross hídra vezető kerékpárutak megoldása
		3.3.3. Községi közlekedés fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Intermodális csomópont kialakítása Győrött – a vasútállomás fejlesztései, helyközi buszpályaudvar, Baross híd
		3.3.4. Parkolási problémák enyhítése	<ul style="list-style-type: none"> Intermodális csomópont kialakítása Győrött – parkolók létesítése A Vásárcsarnok környékének fejlesztése A Petz Aladár Megyei Oktató Kórház parkolóhely-kapacitásának bővítése
3.3.5. Közműfejlesztés		X	
4. ENERGIAHATÉKONYSÁG		4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltása	<ul style="list-style-type: none"> A Mészáros Lőrinc u. melletti területek hasznosítása A Zrínyi utcai, állami tulajdonú kórházi telephely hasznosítása A Vadász laktanya és környezetének rehabilitációja
		4.2. Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztések	X

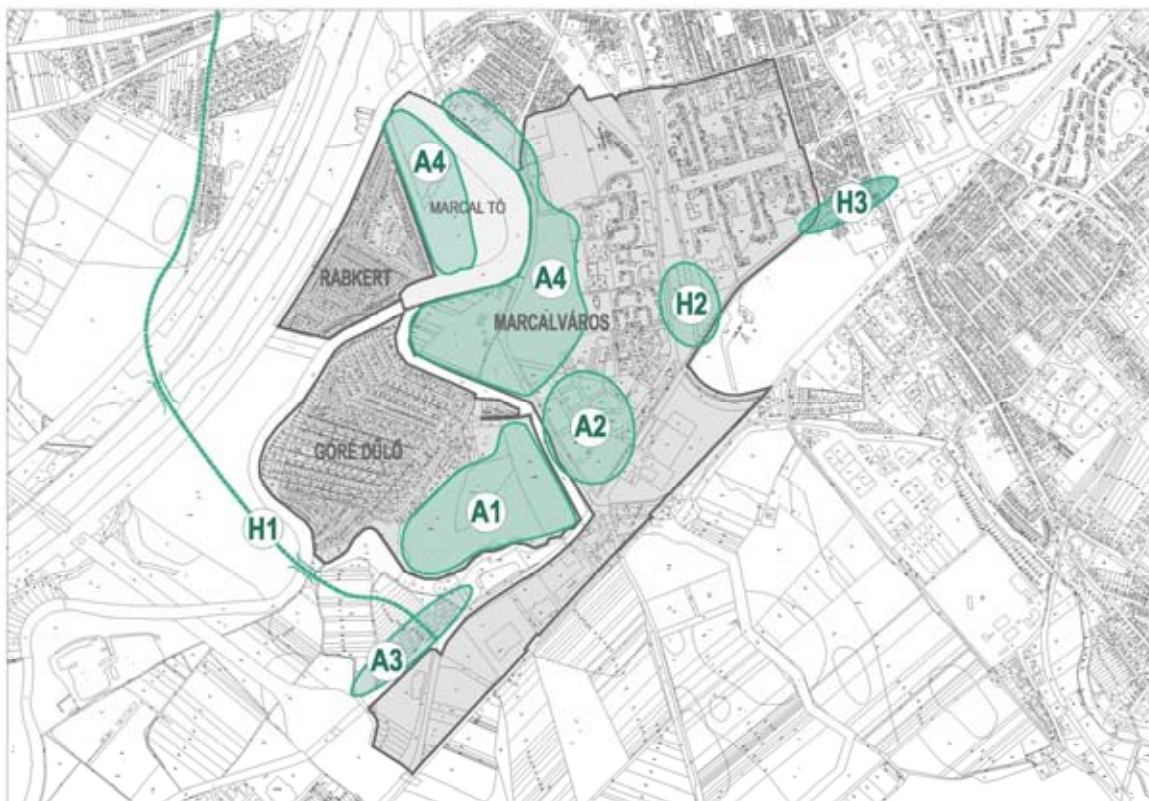
11. ADYVÁROS



A VÁROSRÉSZ TERÜLETÉN VÉGREHAJTANDÓ FEJLESZTÉSEK

1. TÁRSADALOM		1.1. Intézményi Infrastruktúra fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Az Adyvárosi Móra Ferenc Általános Iskola és Szakközépiskola tanuszodájának fejlesztése
		1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések	X
2. GAZDASÁG		2.1. Gazdasági területek fejlesztése	X
		2.2. Idegenforgalmi célú fejlesztések	X
		2.3. Kereskedelmi-logisztikai fejlesztések	X
3. ÉPÍTETT ÉS TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.1. ÉPÍTETT KÖRNYEZET	3.1.1. Közterületek rehabilitációja	<ul style="list-style-type: none"> A lakótelepek közterületeinek fejlesztése
		3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás	X
		3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékörző megújítása	X
		3.1.4. Lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése	X
	3.2. TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.2.1. Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Lakótelepi zöldterületek fejlesztése
		3.2.2. Vízpartok revitalizációja	X
	3.3. MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA	3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése	X
		3.3.2. Kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között	X
		3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Kötőpályás városi-előváros közösségi közlekedés fejlesztése: Adyváros vasúti megállóhely kialakítása
		3.3.4. Parkolási problémák enyhítése	<ul style="list-style-type: none"> Adyváros parkolási helyzetének javítása
3.3.5. Közműfejlesztés		X	
4. ENERGIAHATÉKONYSÁG		4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltása	X
		4.2. Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> A panelprogram folytatása

12. MARCALVÁROS GÓRÉ-DÜLŐ RABKERT



AKCIÓTERÜLETI PROJEKTEK

- A1.** A hulladéklerakó rekultivációjának befejezése
- A2.** Marcálváros déli területeinek lakóterületi célú hasznosítása
- A3.** A 83-as út menti területek gazdasági célú hasznosítása
- A4.** A Marcal tó menti területek szabadidős-, sport- és rekreációs célú hasznosítása

A VÁROSRÉSZ ADOTT TERÜLETÉT ÉRINTŐ HÁLÓZATOS PROJEKTEK

- H1.** Belső nyugati elkerülőút megépítése
 - A Radnóti utca folytatása az 1. sz. főút és a 83. sz. főút között
- H2.** Kötőpályás városi-elővárosi közösségi közlekedési rendszer fejlesztése
 - Marcálvárosi decentrum: autóbusz-pályaudvar fejlesztése, a 10. sz. vasútvonal bekötése Marcálváros felé, elővárosi megállóhely létesítése
- H3.** A Szauter Ferenc utca átépítése
 - A 82. sz. főúti és a 83. sz. főúti csomópontok közötti szakaszon, a csomópontok átépítésével együtt.

A VÁROSRESZ TERÜLETÉN VÉGREHAJTANDÓ FEJLESZTÉSEK

1. TÁRSADALOM	1.1. Intézményi Infrastruktúra fejlesztése	X	
	1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> A Marcal tó menti területek szabadidős-, sport- és rekreációs célú hasznosítása 	
2. GAZDASÁG	2.1. Gazdasági területek fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> A 83-as út menti területek gazdasági célú hasznosítása 	
	2.2. Idegenforgalmi célú fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> A Marcal tó menti területek szabadidős-, sport- és rekreációs célú hasznosítása 	
	2.3. Kereskedelmi-logisztikai fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> A 83-as út menti területek gazdasági célú hasznosítása 	
3. ÉPÍTETT ÉS TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.1. ÉPÍTETT KÖRNYEZET	3.1.1. Közterületek rehabilitációja	<ul style="list-style-type: none"> Lakótelepi közterületek fejlesztése
		3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás	X
		3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékőrző megújítása	X
		3.1.4. Minőségi lakókörnyezet megteremtése	<ul style="list-style-type: none"> A Marcalváros déli területeinek hasznosítása – lakóterületi fejlesztések
	3.2. TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.2.1. Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> A Marcal tó menti területek hasznosítása, zöldterületek megújítása A hulladéklerakó rekultivációjának befejezése Lakótelepi zöldterületek fejlesztése
		3.2.2. Vízpartok revitalizációja	<ul style="list-style-type: none"> A Marcal tó rehabilitációja, kotrásának befejezése
	3.3. MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA	3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> A belső nyugati elkerülő-út megépítése (a Radnóti utca folytatása az 1. sz. főút és a 83. sz. főút között) A Szauter Ferenc utca átépítése
		3.3.2. Kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között	X
		3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Kötőpályás városi-elővárosi közösségi közlekedési rendszer fejlesztése: <ul style="list-style-type: none"> Győr-bevásárlóközpont vasúti megállóhely létesítése Marcalvárosi decentrum fejlesztése: marcalvárosi elővárosi vasúti megállóhely létesítése, autóbusz-pályaudvar fejlesztése
		3.3.4. Parkolási problémák enyhítése	X
		3.3.5. Közműfejlesztés	X
4. ENERGIAHATÉKONYSÁG	4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltása	<ul style="list-style-type: none"> A hulladéklerakó rekultivációjának befejezése 	
	4.2. Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztések	X	

13. SZABADHEGY KISMEGYER ÉS JÓZSEF ATTILA VÁROSRESZ



AKCIÓTERÜLETI PROJEKTEK

A1. Lakóterületi fejlesztések a József Attila utcától délkeletre

- A Szabadi út környéki lakóterület fejlesztések
- Royal Parkváros építésének folytatása
- Az Ötház dombi lakóterület fejlesztés folytatása

A VÁROSRESZ ADOTT TERÜLETÉT ÉRINTŐ HÁLÓZATOS PROJEKTEK

H1. A 82. sz. főút győri elkerülő szakaszának megvalósítása

- a 82. sz. út új bevezető szakaszának megépítése a veszprémi vasúttól nyugatra

A VÁROSRESZ TERÜLETÉN VÉGREHAJTANDÓ FEJLESZTÉSEK

1. TÁRSADALOM	1.1. Intézményi Infrastruktúra fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Rendőrszervezet kialakítása Az Arató utcai, jelenleg Növényvédelmi Állomás más célú hasznosításának vizsgálata: idősek otthona, orvosi rendelő 	
	1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> A Szabadhegyi Közoktatási Központ udvarán műfüves focipálya kialakítása (megvalósítása folyamatban) 	
2. GAZDASÁG	2.1. Gazdasági területek fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Gazdasági-szolgáltató terület kialakítása az új 82-es út mentén Az Agroker-telep fejlesztése 	
	2.2. Idegenforgalmi célú fejlesztések	X	
	2.3. Kereskedelmi-logisztikai fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> Szabadhegy központjában kis bevásárlóközpont létesítése A Raktárváros fejlesztése 	
3. ÉPÍTETT ÉS TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.1. ÉPÍTETT KÖRNYEZET	3.1.1. Közterületek rehabilitációja	<ul style="list-style-type: none"> Lakóutcák rehabilitációjának folytatása csapadékvíz-kezeléssel együtt
		3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás	X
		3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékőrző megújítása	X
		3.1.4. Lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése	<ul style="list-style-type: none"> Lakóterületi fejlesztések a József Attila utcától délkeletre: <ul style="list-style-type: none"> A Szabadi út környéki lakóterület fejlesztések Royal Parkváros építésének folytatása Az Ötház dombi lakóterület fejlesztés folytatása
	3.2. TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.2.1. Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése	X
		3.2.2. Vízpartok revitalizációja	X
	3.3. MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA	3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> 82. sz. út új bevezető szakaszának megépítése a veszprémi vasúttól nyugatra
		3.3.2. Kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között	<ul style="list-style-type: none"> A kerékpárút-hálózat elemeinek összekötése, a Győr-Pannonhalma kerékpárút győri szakaszának kiépítése a Szent Imre út mentén
		3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése	X
		3.3.4. Parkolási problémák enyhítése	X
3.3.5. Közműfejlesztés		<ul style="list-style-type: none"> Lakóutcák rehabilitációja csapadékvíz-kezeléssel együtt Bel-, szenny- és csapadékvíz elvezetési program Győrött, Szabadhegy városrészben: <ul style="list-style-type: none"> a megkezdett zárt rendszerű csapadékvíz-elvezetési program folytatása (Jereváni út – József Attila út – Szent Imre út – Szabadhegyi vasút) a József Attila lakótelep II. és III. sz. tározótó rekonstrukciójának előkészítése 	
4. ENERGIAHATÉKONYSÁG	4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltása	X	
	4.2. Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> A panelprogram folytatása 	

14. MÉNFŐCSANAK GYIRMÓT

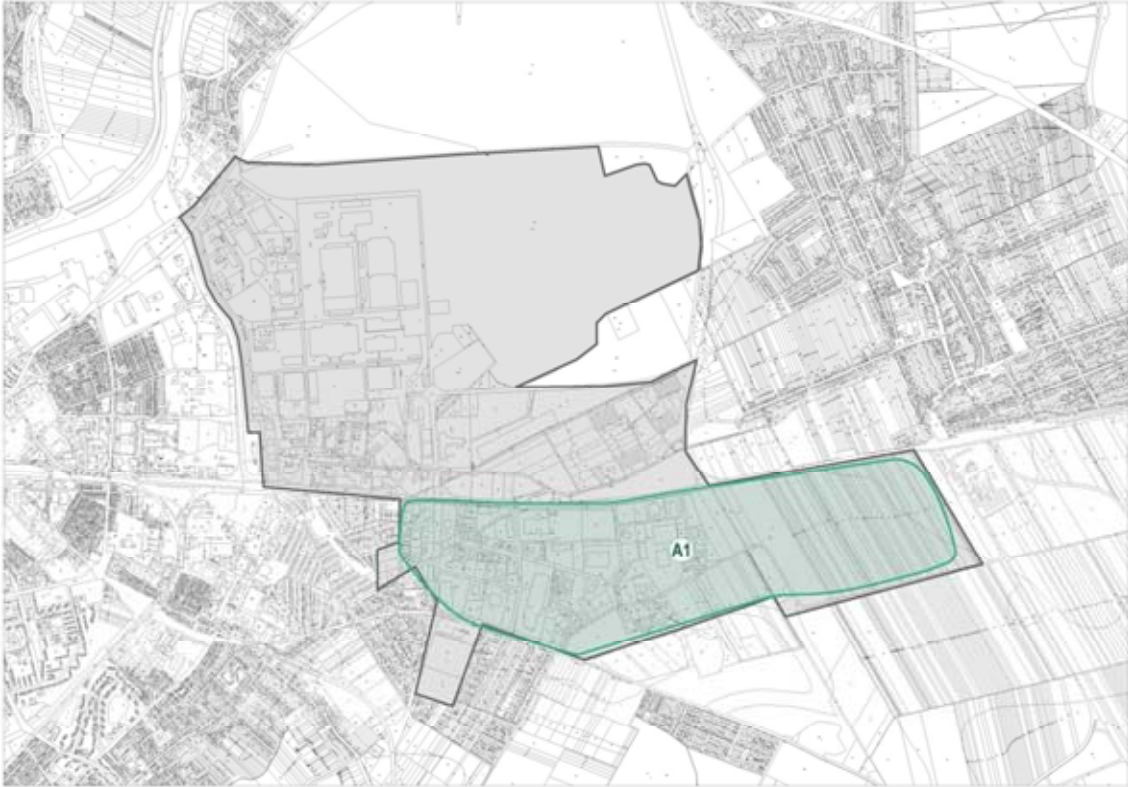


A VÁROSRÉSZ TERÜLETÉN VÉGREHAJTANDÓ FEJLESZTÉSEK

1. TÁRSADALOM	1.1. Intézményi Infrastruktúra fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> A Bezerédj-kastély felújításának és a park rehabilitációjának folytatása 	
	1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> Közösségi rendezvények befogadására is alkalmas multifunkcionális csarnok építése Ménfőcsanakon A gyirmóti Zúgó parkban sportolásra alkalmas területek fejlesztése 	
2. GAZDASÁG	2.1. Gazdasági területek fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Gazdasági-szolgáltató területek kijelölése helyi KKV-k számára 	
	2.2. Idegenforgalmi célú fejlesztések	X	
	2.3. Kereskedelmi-logisztikai fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> M1 – 83-as számú főút csomóponttól nyugatra eső terület fejlesztése 	
3. ÉPÍTETT ÉS TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.1. ÉPÍTETT KÖRNYEZET	3.1.1. Közterületek rehabilitációja	<ul style="list-style-type: none"> Lakóutcák rehabilitációja, csapadékvíz-kezelési program
		3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás	<ul style="list-style-type: none"> Tömbfeltárások folytatása, elsősorban a hosszú építési telkek találkozási pontjainál

		3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékőrző megújítása	X
		3.1.4. Lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése	<ul style="list-style-type: none"> Győrújbaráti közös fejlesztések (lakóterület-fejlesztések kezelése, közös és városhatáron átvezető lakóutcák rendezése) Gyirmót, nyugati lakóterület-fejlesztés
	3.2. TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.2.1. Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> A Bezerédj-kastély felújításának és a park rehabilitációjának folytatása A gyirmóti Zúgó park rehabilitációja
		3.2.2. Vízpartok revitalizációja	<ul style="list-style-type: none"> Gyirmóton a Rába holtág Szent László út melletti szakaszának rendezése
	3.3. MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA	3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> A 83-as számú főút csomópontjainak biztonsági szemléletű fejlesztései (járdák, gyalogátkelők, terelőszigetek stb.) A Sokorópátkai út felújítása A gyirmóti Vaskapu utca kikötése a 83-as számú főútra Gyirmót (Papréti út) - Koroncó (Marcal-híd) összekötése A Szerűskert út és a Papréti út összekötése az árvízvédelmi töltésen
		3.3.2. Kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között	<ul style="list-style-type: none"> Kerékpárút-hálózat meglévő elemeinek összekötése, hiányzó szakaszok építése Kerékpárút továbbépítése a Koroncó úti csomópontig
		3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Kötőtpályás városi-előváros közösségi közlekedés fejlesztése: Ménfőcsanak, Malom út vasúti megállóhely létesítése
		3.3.4. Parkolási problémák enyhítése	<ul style="list-style-type: none"> P+R parkolók a vasúti megállóknál
		3.3.6. Közműfejlesztés	<ul style="list-style-type: none"> Lakóutcák rehabilitációja, csapadékvíz-kezelési program Bel-, szenny- és csapadékvíz elvezetési program Győrött, Ménfőcsanak és Gyirmót városrészekben
	4. ENERGIAHATÉKONYSÁG	4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltása	X
4.2. Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztések		X	

15. KÖZPONTI IPARTERÜLET



AKCIÓTERÜLETI PROJEKTEK

A1. *A Győri Nemzetközi Ipari Park fejlesztése*

A VÁROSRESZ TERÜLETÉN VÉGREHAJTANDÓ FEJLESZTÉSEK

1. TÁRSADALOM	1.1. Intézményi Infrastruktúra fejlesztése	X	
	1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések	X	
2. GAZDASÁG	2.1. Gazdasági területek fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> A Győr Nemzetközi Ipari Park fejlesztése INNONET Innovációs és Technológiai Központ folyamatos fejlesztése, kompetenciaközponttá történő átalakítása Az AUDI Hungaria Motor Kft. gyárának fejlesztése 	
	2.2. Idegenforgalmi célú fejlesztések	X	
	2.3. Kereskedelmi-logisztikai fejlesztések	<ul style="list-style-type: none"> Kereskedelmi-logisztikai fejlesztések a Nemzetközi Ipari Park fejlesztése kapcsán 	
3. ÉPÍTETT ÉS TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.1. ÉPÍTETT KÖRNYEZET	3.1.1. Közterületek rehabilitációja	X
		3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás	X
		3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékörző megújítása	X
		3.1.4. Lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése	X
	3.2. TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.2.1. Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése	X
		3.2.2. Vízpartok revitalizációja	X
	3.3. MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA	3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Az 1. sz. főút 2x2 sávossá fejlesztése az Ipar utca és a Likócsi körforgalom között
		3.3.2. Kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között	<ul style="list-style-type: none"> Kerékpárút kiépítése a Mártírok út mellett az Ipar utca és a Likócsi körforgalom között
		3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> Kötőpályás városi-előváros közösségi közlekedés fejlesztése: Győr-Iparterület vasúti megálló kialakítása és csatlakozó buszjárat(ok) biztosítása
		3.3.4. Parkolási problémák enyhítése	X
3.3.5. Közműfejlesztés		X	
4. ENERGIAHATÉKONYSÁG	4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltása	X	
	4.2. Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztések	X	

3.3. A településfejlesztési akciók összehangolt, vázlatos pénzügyi terve

A „finanszírozó alap”-ot azon projektek esetében kerülnek megjelölni, amelyeknél az ITS készítésének időpontjában ismert operatív programok elvi lehetőséget nyújtanak a projekt legalább részbeni, uniós forrásból történő finanszírozására.

3.3.1. Akcióterületi projektek

1. BELVÁROS							
A projekt(csomag) megnevezése		Becsült költség (mFt)	Finanszírozó alap	Indikátor	Indikátor típusa	Mértékegység	Mérés módja
A1	„Lüktető Belváros” – A Belváros kulturális infrastruktúrájának funkcióbővítő fejlesztése	15 000	ERFA	városi környezetben létrehozott vagy helyreállított köz- vagy kereskedelmi épületek	kimeneti	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás
				városi környezetben létrehozott vagy helyreállított nyitott terek nagysága	kimeneti	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás
A2	A Dunakapu tér és a Dunakorzó fejlesztése	4 000	-	városi környezetben létrehozott vagy helyreállított nyitott terek nagysága	kimeneti	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás

2. SZIGET							
A projekt(csomag) megnevezése		Becsült költség (mFt)	Finanszírozó alap	Indikátor	Indikátor típusa	Mértékegység	Mérés módja
A1	Az Olajgyár funkcióváltása, fejlesztése és környezetének funkcióbővítő rehabilitációja	5 000	ERFA	funkcióváltással felújított barnamezős területek nagysága	kimeneti	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás
A2	A Győri Fürdőközpont és környezetének komplex fejlesztése	3 000	ERFA	fejlesztett kereskedelmi szálláshelyek száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
				a Győri Fürdőközpont szolgáltatásait igénybevevők száma	eredmény	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás
A3	A Kecszygyár funkcióváltása, fejlesztése, környezetének funkcióbővítő rehabilitációja	10 000	ERFA	funkcióváltással felújított barnamezős területek nagysága	kimeneti	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás

3.ÚJVÁROS ÉS A HOLT-RÁBCA DÉLI HULLMÁTERE

A projekt(csomag) megnevezése		Becsült költség (mFt)	Finanszírozó alap	Indikátor	Indikátor típusa	Mértékegység	Mérés módja
A1	Szociális városrehabilitáció Győr-Újvárosban, II. ütem	3 300	ERFA	helyreállított lakóegységek városi területeken	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
			ESZA	résztevők száma a szociális felemelkedést támogató programokban	eredmény	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás
A2	A Bercsényi-liget megújítása, zöldterület-rehabilitáció	1 000	ERFA	a megújított zöldterületek nagysága	kimeneti	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás

4. PINNYÉD, PÜSPÖKERDŐ NYUGATI RÉSZE ÉS A HOLT-RÁBCA ÉSZAKI HULLÁMTERE

A projekt(csomag) megnevezése		Becsült költség (mFt)	Finanszírozó alap	Indikátor	Indikátor típusa	Mértékegység	Mérés módja
A1	Püspökerdő déli részén, valamint a Rábca holtágban egészség- és rekreációs célú fejlesztések	4 000	-	kialakított új gyógyászati és rekreációs szolgáltatások száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
A2	Lakóterület-fejlesztések Pinnyéd északnyugati részén	n.a.	-	újnonnan létrehozott lakóegységek száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás

5. RÉVFALU

A projekt(csomag) megnevezése		Becsült költség (mFt)	Finanszírozó alap	Indikátor	Indikátor típusa	Mértékegység	Mérés módja
A1	Járműipari regionális innovációs és technológiai tudáscentrum létrehozása	10 000	ERFA	a kutatóintézetekkel együttműködő vállalkozások száma	kimeneti	vállalkozás	kedvezményezetti adatszolgáltatás
A2	A Körtöltés utca és környékének alközpont jellegű fejlesztése	n.a.	-	kialakított kereskedelmi egységek száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
A3	Az Audi Hungária Iskola komplex fejlesztése	5 000	ERFA	támogatott gyermekgondozási és oktatási intézmények kapacitása	kimeneti	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás
A4	Új sportcsarnok építése a Széchenyi István Egyetem területén	2 000	-	létrehozott sportolási célú és az azokat kiszolgáló területek nagysága	kimeneti	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás

7. GYÁRVÁROS							
A projekt(csomag) megnevezése		Becsült költség (mFt)	Finanszírozó alap	Indikátor	Indikátor típusa	Mértékegység	Mérés módja
A1	Kiskút területének idegenforgalmi, szabadidős és rekreációs célú fejlesztése, zöldterületek megújítása	1 500	ERFA	szabadidős és rekreációs célú területek nagysága	kimeneti	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás
A2	A Városrét komplex fejlesztésének folytatása	n.a.	ERFA	funkcióváltással felújított barnamezős területek nagysága	kimeneti	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás

8. LIKÓCS							
A projekt(csomag) megnevezése		Becsült költség (mFt)	Finanszírozó alap	Indikátor	Indikátor típusa	Mértékegység	Mérés módja
A1	A gokart pálya funkcióváltása és hasznosítása	n.a.	-	új funkciókkal ellátott területek nagysága	kimeneti	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás

9. GYŐRSZENTIVÁN							
A projekt(csomag) megnevezése		Becsült költség (mFt)	Finanszírozó alap	Indikátor	Indikátor típusa	Mértékegység	Mérés módja
A1	A Molnár Vid Bertalan Művelődési Központ és környezetének funkcióbővítő fejlesztése	500	ERFA	létrehozott közösségi hasznos nettó alapterület nagysága	kimeneti	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás
A2	Multifunkcionális szabadtéri rendezvényhelyszín kialakítása	500	ERFA	épített/felújított sportcélú területek nagysága	kimeneti	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás
A3	24 órás egészségügyi centrum létrehozása	250	ESZA	az egészségügyi szolgáltatásokat igénybevevők száma	eredmény	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás
			ERFA	szakmai személyzet létszáma	kimeneti	fő	

10. NÁDORVÁROS

A projekt(csomag) megnevezése		Becsült költség (mFt)	Finanszírozó alap	Indikátor	Indikátor típusa	Mértékegység	Mérés módja
A1	A Frigyes laktanya megújításának folytatása	n.a.	-	létrehozott munkavégzésre használt hasznos nettó alapterület nagysága	kimeneti	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás
A2	A Vásárcsarnok környékének fejlesztése	1 000	-	városi környezetben létrehozott vagy helyreállított nyitott terek nagysága	kimeneti	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás
A3	A Dr. Kovács Pál Megyei Könyvtár és Közösségi Tér komplex funkcióbővítő fejlesztése	500	ERFA	a fejlesztéssel érintett alapterület nagysága	kimeneti	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás

12. MARCALVÁROS, GÓRÉ-DŰLŐ, RABKERT

A projekt(csomag) megnevezése		Becsült költség (mFt)	Finanszírozó alap	Indikátor	Indikátor típusa	Mértékegység	Mérés módja
A1	A hulladéklerakó rekultivációjának befejezése	1 000	ERFA, KA	rekultivált terület nagysága	kimeneti	ha	kedvezményezetti adatszolgáltatás
A2	Marcalváros déli területeinek lakóterületi célú hasznosítása	n.a.	-	újjonnan létrehozott lakóegységek száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
A3	A 83-as út menti területek gazdasági célú hasznosítása	n.a.	.	betelepült vállalkozások száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
A4	A Marcal tó menti területek szabadidős-, sport- és rekreációs célú hasznosítása	2 000	ERFA	kialakított sport- és rekreációs célú területek nagysága	kimeneti	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás

13. SZABADHEGY, KISMEGYER, JÓZSEF ATTILA VÁROSRÉSZ

A projekt(csomag) megnevezése		Becsült költség (mFt)	Finanszírozó alap	Indikátor	Indikátor típusa	Mértékegység	Mérés módja
A1	Lakóterületi fejlesztések Szabadhegy városrészben (a József Attila utcától délkeletre)	n.a.	-	újjonnan létrehozott lakóegységek száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás

15. KÖZPONTI IPARTERÜLET

A projekt(csomag) megnevezése		Becsült költség (mFt)	Finanszírozó alap	Indikátor	Indikátor típusa	Mértékegység	Mérés módja
A1	A Győri Nemzetközi Ipari Park fejlesztése	2 000	ERFA	a fejlesztések eredményeként korszerű infrastruktúrával ellátott telephely, ipari park, ipari terület nagysága	kimeneti	ha	kedvezményezett adatszolgáltatás

3.3.2. Hálózatos (beruházási jellegű) projektcsomagok

A projekt(csomag) megnevezése		Becsült költség (mFt)	Finanszírozó alap	Indikátor	Indikátor típusa	Mértékegység	Mérés módja
1	Intermodális csomópont (IMCS) kialakítása Győrött <i>(érintett városrészek: Belváros és Nádorváros)</i>	15 000	ERFA, KA	a beruházással épített intermodális csomópont hasznos alapterülete	kimeneti	m ²	kedvezményezett adatszolgáltatás
2	Új híd építése a Kunszigeti út és a Töltés utca között <i>(érintett városrészek: Sziget, Újváros, Pinnyéd-Püspökerdő)</i>	2 000	-	megépült hidak száma	kimeneti	db	kedvezményezett adatszolgáltatás
3	Az Európai Ifjúsági Olimpiai Fesztivál (EYOF) megrendezéséhez kapcsolódó létesítmények elhelyezése és fenntartható üzemeltetése - folyamatban <i>(érintett városrészek: Újváros, Gyárváros)</i>	10 000	-	létrehozott sportolási célú és az azokat kiszolgáló területek nagysága	kimeneti	m ²	kedvezményezett adatszolgáltatás
4	Turisztikai információs-rendszer fejlesztése Győrben	70	ERFA	kihelyezett táblák száma	kimeneti	db	kedvezményezett adatszolgáltatás
5	Győr külső keleti elkerülőút befejezése állami beruházás keretében (813.sz. út) <i>(érintett városrészek: Központi Iparterület és a keleti külterületek)</i>	10 000	ERFA	az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza	kimeneti	km	kedvezményezett adatszolgáltatás
6	A belső nyugati elkerülőút megvalósítása <i>(érintett városrészek: Újváros, Marcalváros – Góré-dűlő – Rabkert)</i>	3 000	-	az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza	kimeneti	km	kedvezményezett adatszolgáltatás
7	A belső keleti elkerülőút megvalósítása <i>(érintett városrészek: Révfalu, Gyárváros)</i>	3 000	-	az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza	kimeneti	km	kedvezményezett adatszolgáltatás
8	Kötőtpályás városi-elővárosi közösségi közlekedési rendszer fejlesztése <i>(Teljes város érintett)</i>	20 000	ERFA, KA	újonnan épített vagy felújított állomások/megállóhelyek száma	kimeneti	db	kedvezményezett adatszolgáltatás

9	Az állami kezelésben lévő 82. sz. főút győri elkerülő szakaszának megvalósítása <i>(érintett városrészek: Szabadhegy – Kismegyery)</i>	8 000	ERFA, KA	az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza	kimeneti	km	kedvezményezetti adatszolgáltatás
10	Győr város parkolási problémáinak kezelése	13000	ERFA	kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
11	Bel-, szenny- és csapadékvíz elvezetési program Győrött <i>(érintett városrészek: Belváros, Újváros, Révfalu, Szabadhegy, Ménfőcsanak, Gyirmót, Bácsa, Kisbácsa és Sárás)</i>	5 000	ERFA	bel- és csapadék-vízvédelmi létesítmények hossza	kimeneti	km	kedvezményezetti adatszolgáltatás
12	Rekreációs célú fejlesztések a Bálványosi-csatorna térségében <i>(érintett városrészek: Révfalu, Sárás-Kisbácsa-Bácsa)</i>	n.a.	-	a projekt eredményeként kialakított új rekreációs szolgáltatások száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
13	A Szauter út átépítése <i>(érintett városrészek: Nádorváros, Marcalváros)</i>	500	ERFA	az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza	kimeneti	km	kedvezményezetti adatszolgáltatás
14	Az egészségügyi ellátórendszer fejlesztése	1 000	ERFA	a fejlesztés révén létrejövő, megújuló szociális alapszolgáltatások száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
			ESZA	jobb egészségügyi szolgáltatásokban részesülő lakosság	kimeneti	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás
15	A hajléktalanellátó rendszer infrastrukturális fejlesztése, a nem megfelelő tárgyi feltételű férőhelyek kiváltása	1 500	ERFA	a fejlesztés révén létrejövő, megújuló szociális alapszolgáltatások száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
16	Rekreációs gyógyászati központ létrehozása a fizikai és szellemi sérülésekkel küzdő emberek, valamint az idősek számára	3 000	ERFA	a gyógyászati központ szolgáltatásait igénybevevők száma	eredmény	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás
				a fejlesztés révén létrejövő, megújuló szociális alapszolgáltatások száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
17	Turisztikai célú kerékpáros infrastruktúra- és szolgáltatásfejlesztés	2 000	ERFA	kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás

18	A városon belüli és az elővárosi kerékpárút-hálózat fejlesztése	500	ERFA	kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza	kimeneti	km	kedvezményezetti adatszolgáltatás
19	A vízi turizmus lehetőségeinek fejlesztése Győrött és térségében	3 000	ERFA	megépített kikötők száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
19	Buszállomány korszerűsítése	10 000	ERFA	beszerzett korszerű járművek száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
20	Panelprogram folytatása	10 000	-	fejlesztéssel érintett lakások száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
21	Épületenergetikai fejlesztések Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának közintézményeiben	5 000	ERFA	a középületek éves elsődleges energia-fogyasztásának csökkenése	kimeneti	kWh/év	kedvezményezetti adatszolgáltatás

3.3.3. Vegyes – beruházási jellegű projekteket és minőség/szolgáltatásfejlesztési tevékenységeket – tartalmazó hálózatos projektcsomagok

A projekt(csomag) megnevezése		Becsült költség (mFt)	Finanszírozó alap	Indikátor	Indikátor típusa	Mértékegység	Mérés módja
1	Általános és középiskolai infrastruktúra- és tartalomfejlesztési program	8 000	ERFA	felújított/épített tornatermek száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
			ESZA	a programokba bevont személyek száma	kimeneti	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás
2	Idősügyi Program - Az idősek életminőségének javítása, aktív és egészséges idősödés biztosítása nyugdíjasházak építésével és szolgáltatásfejlesztéssel	3 000	ERFA	a fejlesztés révén létrejövő, megújuló szociális alapszolgáltatások száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás

3	Ökoturisztikai, kulturális és gasztronómiai kitörési pontok azonosítása és közös fejlesztése Győr funkcionális várostérségében	500	ERFA	beazonosított turisztikai attrakciók/termékek/ programcsomagok száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
				a természeti és a kulturális örökségnek, illetve látványosságnak minősülő támogatott helyszíneken tett látogatások várható számának növekedése	kimeneti	látogatás /év	kedvezményezetti adatszolgáltatás
4	Otthonteremtési program Győrött	n.a.	-	fejlesztéssel érintett önkormányzati szociális bérlakások száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
5	Óvodafejlesztési program	500	ERFA	újonnan létesített vagy felújított óvodai férőhelyek száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
6	Bölcsődefejlesztési program	500	ERFA	újonnan létesített vagy felújított bölcsődei férőhelyek száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
			ESZA	támogatott gyermekgondozási és oktatási intézmények kapacitása	kimeneti	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás
7	Felsőfokú oktatási intézmények fejlesztése	10 000	ERFA	beszerzett új, nagyértékű eszközök száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
			ESZA	a fejlesztésekkel érintett hallgatók száma	eredmény	fő	
8	Középfokú oktatási intézmények kollégiumainak energetikai fejlesztése	2 000	ERFA	a fejlesztésbe bevont épületek száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
9	A járműipari regionális és technológiai tudáscentrumhoz kapcsolódóan technológiai park létrehozása	10 000	ERFA, ESZA	létrehozott munkavégzésre használt hasznos nettó alapterület nagysága	kimeneti	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás

3.3.4. Horizontális projektsomagok

A projekt(csomag) megnevezése		Becsült költség (mFt)	Finanszírozó alap	Indikátor	Indikátor típusa	Mértékegység	Mérés módja
1	Smart City Győr program	5000	ERFA	elkészült fejlesztési dokumentumok száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
			ESZA	fejlesztésekkel érintett lakosok száma	hatás	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás
2	Fenntartható városi energiastratégia és energetikai akcióterv (SEAP) készítése	50	ERFA	elkészült stratégia és akcióterv száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
3	A 2014-2020-as időszakra vonatkozó városi Egészségfejlesztési Terv megvalósítása	350	ESZA	az egészségfejlesztési akciókban résztvevők száma	eredmény	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás
				az egészségfejlesztési terv megvalósítását fokozó projektek száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
4	Civil szervezetek szociális területen végzett tevékenységeinek támogatása	100	ESZA	támogatott civil szervezetek száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás
5	A fenntartható közlekedéssel kapcsolatos szemléletformálás	200	ESZA	a programokba bevont személyek száma	kimeneti	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás
6	A munkaerőpiacra való eljutás/átképzés elősegítése prevenciók, életvezetési és képzési programokkal	550	ESZA	a programokba bevont személyek száma	kimeneti	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás
				munkanélküli résztvevők száma, beleértve a tartós munkanélkülieket is (nő/férfi/összesen megbontásban)	kimeneti	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás
7	Győr város stratégiai zajtérképének felülvizsgálata	30	ERFA	felülvizsgált zajtérképek száma	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás

8	Győr innovációs szolgáltató rendszerének fejlesztése	200	ESZA, ERFA	a vállalkozásoknak közpénzből nyújtott támogatáshoz illeszkedő magánberuházás (vissza nem térítendő támogatás)	kimeneti	db	kedvezményezett adatszolgáltatás
9	Az EYOF 2017 megrendezéséhez kapcsolódóan komplex közösségi és települési helyi identitást erősítő akcióprogram megvalósítása	100	ESZA	munkanélküli résztvevők száma, beleértve a tartós munkanélkülieket is (nő/férfi/összesen megbontásban)	kimeneti	fő	kedvezményezett adatszolgáltatás
10	Az egészséges életmódot népszerűsítő szemléletformáló programok megvalósítása Győrött	100	ESZA	a társadalmi partnerek vagy nem önkormányzati szervezetek által teljesen vagy részben végrehajtott programok száma	kimeneti	fő	kedvezményezett adatszolgáltatás
11	Önkormányzati ingatlanstratégia és térinformatikai rendszer fejlesztése	50	-	integrált városfejlesztési stratégiákat alkalmazó területeken élő lakosság	kimeneti	fő	kedvezményezett adatszolgáltatás

4. ANTI-SZEGREGÁCIÓS PROGRAM³

4.1. Előzmények

Az Anti-szegregációs Program elsősorban területi dimenzióban, a szegregációs folyamatok szempontjából vizsgálja az esélyegyenlőségi problémák meglétét egy adott településen. Célja, hogy a város javítsa azon területeinek helyzetét, ahol a szegregációnak már jelei mutatkoznak, illetve ahol a népesség egy része szegregáltan él. Az elemzés eredményeként pedig kidolgozzon egy olyan hosszú távú programot, mely segít a területi szegregáció oldásában, illetve a szegregáció kialakulásának megakadályozásában.

A 2008-ban készült Integrált Városfejlesztési Stratégiák, így Győr korábbi IVS-e is önálló fejezetként tartalmazta a 2007. évi Városfejlesztési Kézikönyv 2. mellékletének előírásai alapján, anti-szegregációs szakértői ellenjegyzéssel készült Anti-szegregációs Programot (a továbbiakban: ASZP). A Kézikönyvnek 2009-ben adták közre a módosított, 2. kiadását (a továbbiakban: Kézikönyv), mely jelenleg is hatályos. 2013 augusztusában a Kézikönyvhöz készült egy a Belügyminisztérium által közzétett kiegészítő Útmutató, mely több területen felülírja a 2009. évi Kézikönyvet, azonban az ASZP módszertanával részletesen nem foglalkozik. Ebből adódóan a jelenlegi ASZP készítésénél a 2009. évi Kézikönyv útmutatásai az irányadóak. Továbbá az új ITS-eket a 314/2012. (XI.8.) Korm. rendelet 2. mellékletében meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelően kell elkészíteni, melynek 3. pontja az Anti-szegregációs program készítése, abban az esetben, amennyiben a településen található szegregált vagy szegregációval veszélyeztetett terület.

A 2011-es népszámlálási adatokra épülő – jelen dokumentum készítésekor rendelkezésre álló – szegregációs mutatórendszer alapján nem mutathatóak ki szegregált és szegregálódással veszélyeztetett területek a városban.

Ebből fakadóan a Kézikönyv ajánlása alapján „az anti-szegregációs fejezet helyzetelemző része a lehetséges fejlesztések és egyes ágazati politikák potenciális szegregációs hatásának vizsgálatára szorítkozik, és meghatározza azokat az intézkedéseket az anti-szegregációs program részben, melyek ezen hatások kivédését célozzák” (Kézikönyv, 126.o.).

A fentebb bemutatott helyzetből fakadóan az anti-szegregációs helyzetelemzés elsődlegesen a 2001-es adatok alapján megjelölt szegregált vagy szegregációval veszélyeztetett területek aktuális viszonyainak a vizsgálatára korlátozódik, tehát arra, hogy milyen változások következtek be a vizsgált periódusban. Ezzel párhuzamosan a tervezett fejlesztések és az egyes ágazati politikák szegregációs hatásainak áttekintése is szükséges lehet az ITS kidolgozása során. **Új anti-szegregációs program kidolgozása azonban nem szükséges.**

³ A fejezet elkészítéséhez felhasznált dokumentumok:

- Útmutató a megyei jogú városok számára az Integrált Településfejlesztési Stratégia 2014-2020 elkészítéséhez. Belügyminisztérium, Településrendezési, Építésügyi és Örökségvédelmi Államtitkárság, 2013. augusztus 30.
- Városfejlesztési Kézikönyv - második, javított kiadás. Nemzeti Fejlesztési és Gazdasági Minisztérium, Területfejlesztési és Építésügyi Felelős Szakállamtitkárság, 2009. január 28.
- Győr Megyei Jogú Város Középtávú Integrált Városfejlesztési Stratégiája, 2008. május. HHP Contact Tanácsadó Kft. (röviden IVS 2008).
- Megalapozó vizsgálat Győr Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptiójához és Integrált Településfejlesztési Stratégiájához, 2014-2020. 2014. január. Universitas-Győr Nonprofit kft. (röviden ITS 2014).

4.2. Az Anti-szegregációs Program célja és feladata

A megyei jogú városok integrált településfejlesztési stratégiájának elkészítéséhez kapcsolódó útmutatók világosan fogalmazzák az anti-szegregációs folyamatok stratégiai megközelítésével és kezelésével kapcsolatban. Egyrészt az ITS-hez kapcsolódó szempontoknál a középtávú városi célok egyértelműen kapcsolatba hozhatók legyenek a 11 uniós szintű kohéziós politikai tematikus céllal, és különös figyelmet érdemes fordítani a társadalmi befogadás erősítésére, a szegregáció megszüntetésére, az esélyek kiegyenlítésére irányuló célokra.

Másrészt a következő fejlesztési periódusra vonatkozó integrált településfejlesztési stratégiák kidolgozásának vezérfonalát továbbra is a 2009-es Városfejlesztési Kézikönyv vázolja fel, szakpolitikai iránymutatásainak jelentős része jelenleg is érvényes. A Kézikönyv 7. fejezete foglalkozik az anti-szegregációs terv kidolgozásának elveivel, céljaival és módszertanával.

Területi alapú szegregációnak nevezik „azt a jelenséget, amikor a különböző csoportok közötti társadalmi távolság egyúttal térbeli távolsággá válik, pl. egy-egy településen a különböző társadalmi rétegek, etnikai csoportok stb. lakóhelye erősen elkülönül egymástól. A szegregáció állandósítja a jövedelmi viszonyok, a települési infrastruktúra és a különböző szolgáltatásokhoz való hozzáférés egyenlőtlenségeit [...] a szegregáció fogalma alatt a továbbiakban kizárólag az alacsony társadalmi státuszú családok koncentrált együttélését értjük” (Kézikönyv, 117.o).

A szegregáció *hatásrendszere* összetett, egymást felerősítő folyamatokra épül. A szegregáció óhatatlanul együtt jár az életminőséget alapvetően meghatározó feltételek színvonalának leromlásával. A szegregált lakónegyedekben leromlott állagúak és túlszűfoltak az épületek, a lakás- és környezeti körülmények gyakran az egészségre ártalmasak, a közszolgáltatások hiányosak, vagy teljesen megszűntek, az így kialakult nyomornegyedek, telepek társadalmi szervezeten, a lakók többsége munkanélküli, a betegségek és a jogsértések mindennaposak. Gyakorlatilag ezen nemkívánatos társadalmi folyamatok kezelését szolgálja az anti-szegregációs terv helyzetelemző és fejlesztési programozó része.

Az *anti-szegregációs program* két részből áll. A helyzetértékelő rész célja annak bemutatása, hogy mely városrészben vagy városrésznél kisebb egységben található olyan terület, amely a hátrányos helyzetű lakosságot jelentős számban tömöríti (Kézikönyv, 36. oldal). Az anti-szegregációs program célja a szegregátumként vagy szegregációval veszélyeztetett területként beazonosított városi területen élők elkülönülésének oldásával, társadalmi integrációjának biztosításával kapcsolatos intézkedéssorozat bemutatása (Kézikönyv, 45. oldal).

A *szegregátumok lehatárolásának* kiindulópontját a KSH által szolgáltatott szegregációs térképek adják, melyeken lehatárolásra kerülnek a 2011-es népszámlálási adatokon alapuló szegregációs mutatóknak megfelelő szegregált és szegregálódással veszélyeztetett területek. A KSH azokat a területeket jelöli meg szegregátumként, amelyek népességszáma elérte a népszámlálás idején az 50 főt. A szegregációs mutatók körét a Kézikönyv világosan definiálja (Kézikönyv, 119. oldal).

Az *anti-szegregációs helyzetelemzésnek* tartalmaznia kell:

1. a szegregátumok, illetve a szegregációval veszélyeztetett területek lehatárolására vonatkozó eredményeket;
2. a 2001-es adatok alapján megjelölt szegregált vagy szegregációval veszélyeztetett területek aktuális viszonyainak a vizsgálatát;
3. a 2001 óta kialakult új szegregátumok, illetve szegregációval veszélyeztetett területek vizsgálatát;
4. a tervezett fejlesztések és az egyes ágazati politikák szegregációs hatásainak felmérést.

4.3. Szegregációs folyamatok (2001-2011) – A korábbi ASZP által lehatárolt szegregátumok, veszélyeztetett területek felülvizsgálata

Győr Megyei Jogú Város Középtávú Integrált Városfejlesztési Stratégiája (2008. február 21.) tartalmaz anti-szegregációs helyzetelemzést és programot is, mivel a 2001-es adatok alapján több szegregátum és veszélyeztetett terület került beazonosításra.

A városrészek népszámlálási adataira épülően, az alacsony társadalmi státuszú lakosság koncentrált térbeli együttélésének jellemzőire fókuszálva a 2008-as és a 2014-es városfejlesztési dokumentumok helyzetelemző részei jelentik a kiindulási alapot:

- a 2008-as IVS helyzetelemző része - 3.2. pont: „A kedvezőtlen adottságú (alacsony státuszú rétegeket koncentráló) városrészek beazonosítása” című fejezet (83-95. oldal).
- a 2014-es Megalapozó vizsgálat 3.3.2. alfejezete foglalkozik a városrészek társadalomszerkezeti és gazdasági képével (304-317. oldal).

A 2001-es népszámlálási adatokra alapozva a 2008-ban készített anti-szegregációs helyzetelemzés az alábbiakat fogalmazta meg:

1. „az alacsony státuszú társadalmi csoportok szegregálódása leginkább Újvárosban, Gorkijvárosban és Gyárvaros 1. zónában figyelhető meg, kiegészülve Nyugat-Újvárossal és Szigettel, ahol mérsékelt a relatív koncentráció.
2. A leghátrányosabb helyzetű városrész egyértelműen Újváros, ami a négy problémamutatóból három esetében is az „első helyen” szerepelt, olyan kedvezőtlen adatokkal, mint a 20%-os munkanélküliségi ráta, a 61%-os alacsony végzettségűek aránya, a lakások egynegyede komfort nélküli vagy szükséglakás.
3. A városrészek népessége alapján a legrosszabb helyzetű három városrészben él a lakosság 2,2%-a, és az öt legrosszabb helyzetű városrészben a 6,8%-a. Más városok eredményeinek hiányában is megállapítható, hogy az ilyen paraméterek alapján szegregált csoportok aránya alacsony a városban, de Újváros esetében különösen nagyok az eltérések” (IVS 2008, 71.o.).

A 2008-as anti-szegregációs terv a helyzetelemzések alapján végül elsődleges célterületként Újvárost, illetve Sziget városrész azzal határos területeit jelölte meg. Az ötven főnél nagyobb szegregátumok száma összesen négy volt a városban, amelyek mindegyike kivétel nélkül Újvárosban volt megtalálható. Emellett kilenc olyan tömb lett beazonosítva ezen szegregátumok környékén, ahol az alacsony státuszú lakosság aránya 40% fölötti. (lásd: 4.1. ábra és táblázat).



4.1. ábra: Szegregátumok elhelyezkedése Újvárosban a 2008-as antiszegregációs helyzetelemzés alapján (ilával a szegregációs mutatók 40-49, rózsaszínnel az 50-100%-ának megfelelő területek vannak jelölve)
Forrás: GYMJV Anti szegregációs Terve 2008. 14.o.ábra alapján saját készítés)

Anti-szegregációs mutatók, Népszámlálás 2001	Város egésze	Újváros	Sziget
Lakónépesség száma	129 412	2 928	4 556
Foglalkoztatási arány	55%	37%	45%
Munkanélküliségi ráta	5,8%	20,2%	9,5%
Rendszeres munkajövedelemmel nem rendelkezők aránya az aktív korú lakosságon belül	43,8%	62,8%	55,2%
Iparban foglalkoztatott fizikai munkások aránya	27,8%	33,5%	30,5%
Legfeljebb általános iskolai végzettséggel rendelkezők aránya	35,2%	61,4%	43,4%
Felsőfokú végzettséggel rendelkezők aránya	18,0%	9,8%	15,4%
Alacsony komfortfokozatú lakások aránya	3,7%	26,2%	6,9%
Önkormányzati tulajdonú lakások aránya	9,0%	40,5%	26,9%
Egyszülős családok aránya	16,1%	20,3%	18,4%
100 családra jutó gyermekek száma	102,3	139	96
100 családra jutó 15 év alatti gyermekek száma	51,5	88	59

4.1. táblázat: A 2008-as anti-szegregációs helyzetelemzés fontosabb szegregációs mutatói az érintett városrészekben
Forrás: GYMJV IVS 2008: 15-21. táblázatok.

Az akkori helyzetelemzés során a szegregátumokat tömörítő városrészekre vonatkozóan az alábbi társadalmi anomáliák rajzolódtak ki világosan:

- halmozottan hátrányos társadalmi helyzet,

- problémák struktúrája hasonló, de volumene eltérő városrészenként,
- nemzetiségi, etnikai alapú szegregáció jelei (roma lakosság magas aránya),
- 14 év alatti korcsoport koncentrációja,
- átlagosnál alacsonyabb aktív korosztály,
- magas gyermekszám,
- átlag feletti az egyszülős háztartások aránya,
- alacsony képzettségi, iskolázottsági ráta,
- magas a fizikai foglalkozásúak aránya,
- alacsony foglalkoztatottsági arány,
- magas munkanélküliségi ráta,
- alacsony komfortfokozatú és önkormányzati tulajdonú lakások magasabb aránya,
- a rendszeres szociális támogatások aránya magas a lakosság körében.

Mivel a 2011-es népszámlálási adatokra épülő mutatókból a KSH által készített települési szegregációs térképeken egyetlen szegregátum vagy szegregációval veszélyeztetett terület sem jelent meg Győr esetében, ebből fakadóan nem kellett a meglévő vagy az újonnan kialakult szegregátumokra fókuszáló részletes helyzetelemzést sem elkészíteni. A városrészek társadalomszerkezeti jellemzőit bemutató alfejezet viszont alkalmas a 10 év alatt bekövetkezett változások összefoglalására.⁴ A Megalapozó vizsgálat vonatkozó alfejezetének fontosabb adatait az alábbi táblázat foglalja össze.

Társadalmi jellemzők, Népszámlálás 2011	Város egésze	Újváros	Sziget
Lakónépesség	129 392	5 672	4 643
– Változása 2001-hez képest	0,1%	+ 1%	+ 10%
0-14 éves korosztály aránya	13,6%	15,9%	14,7%
60 év feletti korosztály aránya	22,8%	18,2%	21,6%
Függőségi ráta	0,57	0,52	0,57
Öregségi index	1,68	1,15	1,47
Aktivitási ráta	62%	53%	61%
– Változása 2001-hez képest	0,9%	+ 5,4%	+ 8,6%
Foglalkoztatott nélküli háztartások aránya	36,3%	29,1%	31,7%
Munkanélküliek aránya	5,4%	8,1%	8,4%
Tartós munkanélküliek aránya	52,3%	60,9%	52,6%
Tartós munkajövedelemmel nem rendelkezők aránya (15-59 éves népességen belül)	33,6%	43,7%	35,3%
– Változás 2001-hez képest	-1,4%	- 5,7%	- 7,9%
Felsőfokú végzettséggel rendelkezők aránya	25,4%	19,6%	24,5%
– Változás 2001-hez képest	6,7%	+ 9,9%	+ 10,0%
Legfeljebb általános iskolai végzettségűek aránya az aktív népességen belül	9,5%	21,4%	15,6%
Alacsony komfortfokozatú lakások aránya	2,7%	13,4%	6,7%

4.2. táblázat: A Megalapozó vizsgálat 2013 városrészi szintű társadalomszerkezeti elemzésének főbb mutatói
Forrás: Megalapozó vizsgálat 2013: 304-317 oldalak táblázatai alapján.

⁴ Módszertani szempontból fontos megjegyezni, hogy az előző, 2008-as Integrált Városfejlesztési Stratégia részét képező, városrészeket bemutató, illetve a szegregált és szegregálódó területeket vizsgáló munkarészben alkalmazott lehatároláshoz képest a mostani anyagban némiképp eltérő városrészi felosztást használ. A 2008-as elemzés a 35 városrendezési körzet adataiból indult ki, illetve az alapján vont össze nagyobb egységekké a városrészeket. Ebben a felosztásban jelenleg még nem állnak rendelkezésre népszámlálási adatok, a Központi Statisztikai Hivatal a hagyományos felosztás (22 városrész, illetve a külterületek) alapján bocsátotta ezeket rendelkezésre. Néhány eltérés található a lehatárolásokban, a KSH felosztása külön kezeli Jancsifalut, az Ipari Parkot és a Városrétet, viszont a József Attila-lakótelep Szabadhegyhez tartozik ebben a lehatárolási rendszerben (a 35 városrendezési körzet 21 városrészt alkot a közgyűlési felosztás alapján).

A korábban szegregátumokat tartalmazó városrészek társadalmi jellemzői 2011-ben:

- Az elmúlt 10 évben meg tudták őrizni, sőt bizonyos esetben még növelni is a *lakónépességüket*, nem jellemző a népességfogyás a városrészekben. A népességszám csökkenése (10-12%) inkább a lakótelepi zónák sajátossága.
- *Korszerkezetét* tekintve megmaradtak fiatalos jellegűnek, az átlagosnál magasabb a fiatal (15-16%) és alacsonyabb az idős korosztály aránya (18-21%). Az előregedés inkább a belvárosi és a nádorvárosi részeket veszélyezteti (28%).
- Egyértelmű javulás figyelhető meg a *foglalkoztatási*, munkaerő-piaci paraméterekben. Ugyan még mindig a negyedik és nyolcadik legrosszabb helyzetű városrészekről van szó az aktivitási ráta alapján, de 10 év alatt Újvárosban 5, míg Szigetben 9 százalékponttal növekedett a mutató értéke.
- A *foglalkoztatott nélküli háztartások arányában* szintén a városi átlag alattiak a mutatóik a korábbi szegregátumoknak, de napjainkban Ménfőcsanak, Marcalváros II, Nádorváros és Révfülék indikátorai a legkedvezőtlenebbek ebben a tekintetben.
- A hagyományosan *magas munkanélküliséggel* jellemezhető Sziget és Újváros 2011-ben is a legrosszabb helyzetben lévő városrészek között volt ebben a tekintetben, amellet figyelhető, hogy a lakótelepeken is egy folyamatos növekvő trend tapasztalható, aminek hatására mára ezek a városrészek is az átlag feletti munkanélküliséggel jellemezhető területek közé kerültek.
- A kedvezőbb aktivitási ráta hatására a *tartós munkajövedelemmel nem rendelkező csoportok apadása* is ezekben a városrészekben volt a legerőteljesebb, jóval meghaladva a városi átlagot.
- Szembetűnő változások zajlottak le a lakosság *iskolázottságában* is. Általános tendencia a legmagasabb iskolai végzettség folyamatos felfelé tolódása, de a felsőfokú végzettségűek arányának növekedése különösen dinamikus volt az elmúlt évtizedben a korábbi szegregátumok területén. Újvárosban megduplázódott, 9,8-ról 19,6%-ra nőtt az arányuk, míg Szigetben 15-ről 25%-ra ugrott fel a 25 év fölöttiek körében a diplomások aránya.
- A korábbi szegregátumok iskolázottsági adatai közelítenek a városi átlaghoz, míg jelenleg Gyárvárosban, Adyvárosban és Sáráson figyelhetőek meg kedvezőtlenebb adatok ennél az indikátortípusnál.
- Ennek ellenére az aktív korúakon belül még mindig magas a legfeljebb általános iskolai végzettséggel rendelkezők aránya.
- Továbbra is magas az *alacsony komfortfokozatú lakások* aránya (különösen Újváros esetében), de itt is jelentős javulás figyelhető meg a 10 évvel korábbi adatokhoz képest: megfeleződött, tehát 26%-ról 13%-ra csökkent az arányuk.

Összefoglalva az *eredményeket*, egyértelműen megállapítható, hogy a város korábbi fejlesztési időszakára megállapított szegregált vagy veszélyeztetett területei megszűntek. Gyakorlatilag az összes fejlettséget mérő mutató tekintetében pozitív változás figyelhető meg 10 év alatt. Továbbra is jelen van ezekben a városrészekben az alacsonyabb iskolai végzettségű, tartós munkajövedelemmel nem rendelkező csoportok átlag feletti koncentrációja, alacsonyabb a foglalkoztatási ráta, az átlagosnál magasabb az alacsony komfortfokozatú lakások aránya is. Mindezek ellenére az alacsony társadalmi státuszú csoportok koncentrált együttélése sokat gyengült, a módszertani határértékek szempontjából pedig gyakorlatilag kritikus érték alá került. Szinte mindegyik esetben a 10 év alatt mért pozitív változások (fejlesztési) ráták ezekben a városrészekben voltak a legkiugróbbak (pl. növekvő aktivitás, növekvő iskolázottság, alacsony komfortfokozatú lakások arányának csökkenése stb.).

Amennyiben a helyzetelemzés táblázatai minden esetben a három legrosszabb helyzetű városrésze fókuszálva kerülnek feldolgozásra abban az esetben három rendező elv bontakozik ki (lásd: 4.3. táblázat).

Társadalmi jellemzők, 2011	1. legrosszabb	2. legrosszabb	3. legrosszabb
Csökkenő lakónépeség	Jancsifalu	Marcalváros	Adyváros
0-14 éves korosztály magas aránya	Sárás	Pinnyéd	Ménfőcsanak
60 év feletti korosztály magas aránya	Jancsifalu	Nádorváros	Belváros
Magas függőségi ráta	Jancsifalu	Sárás	Nádorváros
Magas öregségi index	Belváros	Jancsifalu	Nádorváros
Alacsony aktivitási ráta	Városrét	Révfallu	Külterületek
Foglalkoztatott nélküli háztartások aránya magas	Gyórszentiván	Bácsa	Sárás
Munkanélküliek aránya magas	Külterület	Sárás	Sziget
Magas a tartós munkajövedelemmel nem rendelkezők aránya az aktív népesség belül	Városrét	Révfallu	Újváros
Magas a legfeljebb általános iskolai végzettségűek aránya az aktív népességben belül	Külterület	Sárás	Újváros
Magas az alacsony komfortfokozatú lakások aránya	Külterület	Újváros	Sziget

4.3. táblázat: A Megalapozó vizsgálat 2013 városrészi szintű társadalomszerkezeti elemzésének főbb mutatói, 2011 – a legrosszabb helyzetű három városrész

Forrás: Megalapozó vizsgálat 2013: 304-317 oldalak táblázatai alapján.

Egyrészt lehetséges egy *demográfiai alapú belső differenciálódás*, ahol elsődlegesen az idősödő és a fiatalos városrészek elkülönülése lesz egyre markánsabb. Itt különösen jelentős kihívásokkal kell szembenéznie a városnak az előregedő társadalom vonatkozásában. A másik rendező elv továbbra is a *társadalmi-gazdasági státusz alapú belső differenciálódása* a városnak, amelynek az újabb adatok alapján is jelen vannak a nyomai Győrben, de mérséklődtek a szélsőértékek, és a korábbi veszélyeztetett területeknek a helyzete jelentősen javult. Végül szembetűnő, hogy csökkent a problémák területi alapú halmozódása. A 2001-es adatokból kirajzolódó képpel szemben az újabb vizsgálatokban nem figyelhető meg egyértelműen, hogy 3-4 problémás, veszélyeztetett városrész minden szempontból dominálna a szegregációs mutatók kapcsán.

4.4. A 2008-as anti-szegregációs program eszköze és megvalósulása

A 2008-ban kidolgozott program eszköze (4.2. ábra) négy beavatkozási területen foglalmazott meg társadalmi integrációt segítő célokat, érintve a lakhatás, az oktatás, a munkaerőpiac kérdését és a szolgáltatások fejlesztését. A négy integrációs beavatkozási terület mellett egy átfogó, ingatlan felújítást, funkcióbővítést és közút-közműhálózat fejlesztést megcélzó projekt került be a programba a szegregátumokat tömörítő városrész vonatkozásában (Újváros rehabilitációja).

A program összesen 29 integrációs és mobilizációs célzatú beavatkozást tartalmazott. Az átfogó fejlesztési projekt célterülete a szegregátumokat tömörítő Újváros volt (Kulturális negyed kialakítása a Kossuth utca és környéke fejlesztésével), amely a város egyik legszegényebb részének fejlesztését célozta meg, közvetlenül érintve az anti-szegregációs eszközrendszer lakhatási, mobilizációs és foglalkoztatási, valamint szolgáltatás-hozzáférési komponenseit. A tervezett fejlesztési projektek közül kilenc azonnali, egy darab egy éven belüli, 14 darab 3 éven belüli és 6 darab 7 éven belüli ütemezésű volt.

Az 2008-as IVS anti-szegregációs programjának eszközrendszere			Megvalósult	Részben/ folyamatban	Nem valósult meg
BEAVATKOZÁSI TERÜLETEK	I. Lakhatási integráció	1. Bérlakások számának növelése		X	
		2. Meglévő lakások műszaki állapotának javítása		X	
		3. Első lakást szerzők kamatmentes kölcsöntámogatása	X		
		4. Ifjúsági építési telkek kialakítása			X
		5. Mobilizációs alapelvek		X	
	II. Oktatási integráció	1. Szegregációmentes intézményszervezés (beiskolázási körzetek felülvizsgálata)	X		
		2. Oktatási eredményesség növelése		X	
		2.1. Kompetencia alapú oktatás		X	
		2.2. Integrációs pedagógiai program		X	
		2.3. Személyi feltételek javítása		X	
		2.4. Tehetséggondozás		X	
		2.5. Tanulók munkavállalási esélyeinek növelése		X	
		2.6. Pedagógusok továbbképzése		X	
		2.7. Infrastrukturális feltételek javítása		X	
		3. Tanulók szociális helyzetének javítása		X	
	III. Szolgáltatásfejlesztés	1. Szolgáltatások bővítése	X		
		1.1. Szociális Szolgáltató Központ Újvárosban	X		
		1.2. Biztos Kezdet Program	X		
		2. Gyermekek és Családok Átmeneti Otthonának további támogatása és fejlesztése (Újváros)	X		
		3. Helyzetelemzés és közösségi párbeszéd		X	
		3.1. Átfogó szociális szükségletfelmérés városrészenként		X	
		3.2. Civil szervezetek aktívabb bevonása	X		
	IV. Munkaerőpiaci integráció	3.3. A lakosság tájékoztatása szociális ellátások igénybe vételének lehetőségeiről	X		
		1. A város szakképzésének átszervezése - TISZK-Győr	X		
		1.1. Szervezetfejlesztés	X		
		1.2. Szakmai fejlesztés	X		
		1.3. Hátránykompenzáció	X		
		2. A megváltozott munkaképességű és fogyatékos munkavállalók rehabilitációs foglalkoztatása		X	
ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI PROJEKT	V. Újváros rehabilitációja	3. Ösztöndíjrendszer a hiányszakmára jelentkezőknek, és akik érettségét kívánják tenni	X		
		Kulturális negyed kialakítása		X	
		1. Ingatlan felújítás (plusz a rehabilitáció után visszatelepülő funkciók)		X	
		2. Funkcióbővítés (eredeti utcakép megőrzése, tradicionális berendezésű üzletek valós kereskedelmi funkcióval, mely bemutató funkcióval is kiegészül; turisztikai attrakcióbővítés - mezővárosi attitűd erősítése)		X	
		3. Közutak és a közműhálózat fejlesztése		X	

4.2. táblázat: Az IVS anti-szegregációs programjának eszközrendszere és megvalósulása
Forrás: GYMJV IVS 2008: 191. oldal

4.5. Az Anti-szegregációs Programmal kapcsolatos további lépések

Az új ITS elkészítése során három feladat megvalósítása volt szükséges:

- 1) *Az anti-szegregáció, a társadalmi bevonás, az integráció elvének és fontosságának rögzítése a stratégia célrendszerében.*

Bár a 314/2012. (XI. 8.) Kormányrendelet 2. sz. melléklete szerint Győr városának nem kötelező anti-szegregációs programot készíteni, mivel az csak abban az esetben szükséges, amennyiben van szegregált vagy szegregációval veszélyeztetett terület a településen, az Önkormányzat fenntartja a korábbi anti-szegregációs terv preambulumban foglalt kötelezettségek vállalását, mely szerint:

„Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata a fennhatósága alatt álló valamennyi terület egészére nézve kötelezettséget vállal az anti-szegregációs programban foglaltak érvényesítésére. A hatósága, felügyelete alá tartozó szervek és intézmények tekintetében kötelezővé teszi, hogy döntéseik, tevékenységük során a kialakult területi és/vagy etnikai szegregációs folyamatok megfordítására kell törekedjenek, azok a szegregációt semmilyen formában nem segítik elő.” (IVS 2008: 189. oldal)

A fentieknek megfelelően mind a hosszú távú Településfejlesztési Konceptióban, mind a középtávú Integrált Településfejlesztési Stratégiában hangsúlyosak azok a célkitűzések és intézkedések, amelyek csökkentik a társadalmi különbségeket és a szegregációt Győr városában.

- 2) *A 2008-as program eszköztárának, beavatkozási területeinek és konkrét projektjeinek felülvizsgálata, kapcsolódási pontok keresése, új fejlesztési irányok megjelölése.*

A 2011-es népszámlálási adatokra épülő szegregációs mutatórendszer alapján nem mutathatók ki szegregált és szegregálódással veszélyeztetett területek a városban. Ez is azt mutatja, hogy eredményes volt a 2008-as program, illetve megfelelően került megválasztásra a program eszköztárára. Bár nem mutathatók ki szegregátumok a város területén, az Önkormányzat folytatni kívánja Újváros szociális városrehabilitációját a kiemelt projekt kedvező tapasztalatai és a lakosság visszajelzései alapján.

- 3) *A tervezett fejlesztések és egyes ágazati politikák potenciális szegregációs hatásának felmérése*

A felmérés során azt kell vizsgálni, hogy a középtávon tervezett jelentősebb akcióterületi vagy tisztán ágazati jellegű infrastrukturális és ingatlanfejlesztések milyen módon érinthetik, hogyan befolyásolják a szegregációs folyamatokat. Meg kell vizsgálni, hogy nem fejtenek-e ki szegregációs hatást, vagy a potenciális szegregációs hatásokat kell beazonosítani. Például bizonyos fejlesztési területeken az épületek bontása miatt esetleg alacsony státuszú családok spontán költözése vagy költöztetése várható. Kérdés, hogy ez a folyamat nem erősíti-e más alacsonyabb presztízsű lakóterületeken a szegregációs folyamatokat. Hasonló hatás érvényesülhet az épület-felújításokkal járó költözések és költöztetések következtében is.

4.6. A tervezett fejlesztések szegregációs hatásának felmérése

A Településfejlesztési Konceptió 2014-2030 átfogó célrendszere

A 2014-es Településfejlesztési Konceptió célkitűzései egyértelműen a szegregációs folyamatok megszüntetése, a szolidáris, befogadó helyi társadalom kiépítését szolgálják. Az alábbiakban azok a pontok kerülnek kiemelésre, amelyek erősítik, segítik az anti-szegregációs folyamatokat.

1. Társadalom

A város célja, hogy a településen belüli társadalmi különbségek csökkenjenek, illetve maradjanak fenntartható és kezelhető méretűek. A koncepció társadalom témakörében megfogalmazott rész céljainak mindegyike a szegregációs folyamatok csökkentését szolgálja, és egyértelműen segítik a hátrányos helyzetű társadalmi csoportok térbeli és társadalmi integrációját (pl. esélyegyenlőség biztosítása, munkahelymegtartás és –teremtés, az oktatási színvonal emelése, egészségtudatosság, prevenció, szemléletformálás).

2. Gazdaság

Az induló, valamint a már működő vállalkozások számára biztosított kedvező működési feltételek megteremtése mellett a gazdaságfejlesztést támogató „soft” programok is hozzájárulnak a hátrányos helyzetű társadalmi csoportok integrációjához (a munkaerőpiacra való eljutás elősegítése, mobilitás ösztönző tevékenységek, életvezetési és képzési programok).

3. Épített és természeti környezet

A koncepció épített környezetre vonatkozó céljai közül elsődlegesen a városrehabilitációs folyamatok folytatása emelendő ki, mint anti-szegregációs tevékenység. Emellett a minőségi lakókörnyezet megteremtése érdekében megfogalmazott célok is (önkormányzati bérlakás-állomány minőségi és energiahatékonyságra irányuló fejlesztése, egészséges lakókörülmények biztosítása, szlömösödés elleni harc) mind a szegregációs folyamatok visszaszorítását eredményezik.

A zöldfelületek fejlesztése is hozzájárul a minőségi lakókörnyezet megteremtéséhez, az egészséges társadalom megőrzéséhez a szabadidő eltöltésére megfelelő terek kialakításával, fejlesztésével (parkok, vízpartok, pihenőerdők).

A város célja továbbá, hogy biztosítsa a megfelelő mennyiségű és minőségű lakhatási lehetőség mellett a teljes körű közműellátást is.

4. Energhatékony városüzemeltetés, klímavédelem

Az energiahatékony városüzemeltetés (smart city) pozitív hatásai a hátrányos helyzetben lévő lakosság körében fokozottan érzékelhetőek (pl. alacsony energiafelhasználás, a városi szolgáltatások elérhetőségének javulása).

Az ITS középtávú céljai és a városrészek közötti összefüggések bemutatása

Az ITS 21 középtávú célkitűzése összekapcsolásra került a város konkrét városrészi alapú fejlesztési célterületeivel (ITS 2.2. A tematikus és területi célok közötti összefüggések bemutatása). A korábban szegregált városrészek (Újváros és Sziget) a Belváros után a legtöbb középtávú célkitűzés által érintett, átfogó fejlesztési célrendszerrel rendelkező területek közé tartozik. Újváros a lehetséges 21 közül mindössze négyenél, míg Sziget öt esetben nem kapcsolódó célterület. Ezáltal mindkét városrész Győr kiemelt fejlesztési területének minősül a stratégiában.

Az ITS megvalósítását szolgáló beavatkozások értékelése anti-szegregációs szempontból

Az egyes fejlesztési elképzelések értékelése két szempont szerint történik. Egyrészt arra kell fókuszálni, hogy nem erősítheti-e fel a szegregációs folyamatokat a tervezett beavatkozás, másrészt azok a beavatkozások is kiemelésre kerülnek, amelyek integrációs hatásai révén tovább segíthetik a város szegregáció elleni küzdelmét. Mivel jelenleg nincsenek szegregátumok és szegregációval veszélyeztetett területek a településen, így elsődlegesen arra helyeződik a hangsúly, hogy az előző IVS során beazonosított szegregátumokat tömörítő városrészekre (Sziget és Újváros) milyen hatásai lehetnek a tervezett beavatkozásoknak.

Sziget és Újváros területén tervezett beavatkozások hatásai

A szegregációs helyzetelemzés alapján láthatóvá vált, hogy nincsenek szegregátumok és szegregációval veszélyeztetett területek a városban, valamint a korábban lehatárolt városrészekben (Újváros és Sziget) javultak a szegregációs mutatók, mégis fokozott figyelmet kell fordítani ezen térségekre, hiszen a társadalmi kihívásokkal, problémákkal küzdő lakosok aránya az átlagosnál magasabb ezekben a településrészekben.

- *Kiemelt (akcióterületi és hálózatos) projektek hatásainak értékelése a városrészek területén*
 - a **Sziget** városrész területén tervezett mindkét akcióterületi projekt (*Az Olajgyár funkcióváltása, fejlesztése és környezetének funkcióbővítő rehabilitációja; A Győri Fürdőközpont és környezetének komplex fejlesztése*) a barnamezős területek funkcióváltásán, illetve a kapcsolódó infrastrukturális fejlesztéseken keresztül (új híd Pinnyéd és Sziget-Újváros városrészek között, EYOF-hoz kapcsolódó fejlesztések) a városrész helyzetét javító fejlesztési elképzelések, amelyek hatására folytatódhat a városrész területeinek felértékelődése.
 - **Újváros** esetében a két akcióterületi projekt: *Szociális városrehabilitáció Győr-Újvárosban II. ütem* és a *Bercsényi liget megújítása* rehabilitációs cézzal egyértelműen erősíti az anti-szegregációs törekvéseket, az Európai Ifjúsági Olimpia Fesztivál megrendezésével összefüggő fejlesztések (olimpiai központ, uszoda) pedig alapvetően megváltoztatják majd a városrész jelenlegi arculatát, mindamelllett, hogy a létesítmények utóhasznosításából adódó pozitív hatásokat a városrész területén élő lakosság fokozottan fogja érzékelni.
- *Kereskedelmi-logisztikai fejlesztések*
A középtávú célkitűzéshez kapcsolódó beavatkozások között szerepel – Újváros szociális városrehabilitációjához kapcsolódóan – a felújított épületek földszintjén üzlethelyiségek kialakítása és a vállalkozások minőségi szolgáltatásbővítése. A városrészt érintő fejlesztések egyértelműen javíthatják a terület gazdasági, kereskedelmi, munkaerő-piaci és szociális jellemzőit.
- *A gazdaságfejlesztést támogató „soft” programok:*
Az első projektcsomag (a munkaerőpiacra való eljutás/átképzés elősegítése prevenciók, életvezetési és képzési programokkal) egyértelműen elősegíti a hátrányos helyzetű csoportok társadalmi integrációját és pozitív hatása lehet a szegregációs folyamatok elleni védekezésben is a térségi foglalkoztatási programok és munkaerő-mobilitási alternatív akciók támogatásán keresztül.
- *Épített környezetre vonatkozó beavatkozások:*
Kiindulva az előző anti-szegregációs terv átfogó rehabilitációs célkitűzésének eredményességéből, a tervek szerint 2014-2020 között megvalósul Győr-Újváros szociális városrehabilitációjának második üteme. Az épületek funkcióbővítő felújítása (üzletek, bérlakások, kulturális és kereskedelmi infrastruktúra fejlesztése) és a közterületek megújítása révén egyértelműen kedvezőbb infrastrukturális adottságok fogják jellemezni a városrészt.

Mindemellett az ITS *Otthonteremtési program Győrött c.* projektsomagja az önkormányzati bérlakás-állomány minőségi fejlesztését és energiahatékonyságának javítását célozza meg.

Egyértelműen megállapítható tehát, hogy az ITS fejlesztési elképzelései tovább segítik a város szegregációs folyamatok elleni fellépését, javítva az érintett városrészek gazdasági, kereskedelmi, munkaerő-piaci és szociális adottságait. Az elemzésből továbbá az is jól látszik, hogy a stratégiában szereplő további tervezett fejlesztési elképzeléseknek sem várható szegregációs hatása.

4.7. Az Anti-szegregációs Program és a Helyi Esélyegyenlőségi Program kapcsolata

Győr Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptiója és az ITS is nagy hangsúlyt fektet az esélyegyenlőség biztosítására valamennyi stratégiai célkitűzés megvalósítása során. A beavatkozási területhez kapcsolódó akciók és programok előkészítése és megvalósítása során különös hangsúlyt kell helyezni a „Helyi Esélyegyenlőségi Program 2013-2017” (továbbiakban HEP) c. dokumentumra, amelynek célja a bizonyos szempontból hátrányos helyzetű csoportok társadalmi integrációjának erősítése.

Az ASZP és a HEP relevanciája és koherenciája:

A HEP célja a településen jelentkező esélyegyenlőségi problémákra történő reagálás és beavatkozás megtervezése, konkrétan a Győrben élő, hátrányos helyzetű csoportok felzárkóztatása, életminőségének javítása, társadalmi részvételének biztosítása, ezekkel együtt egy mindenki számára „elérhető”, „élhető” város megteremtése reális, megalapozott, valós intézményi és finanszírozási háttérrel. Bár a két dokumentum módszertana különböző (az ASZP területi dimenziójú, a HEP elsődlegesen célcsoport fókuszú), összehangolásuk célszerű.

A HEP 7 célcsoportja: nők, mélyszegénységben élők, romák, fogyatékossgal élők, hátrányos és halmozottan hátrányos helyzetű gyermekek, idősek, pszichiátriai betegek, szenvedélybetegek.

A HEP akciótervében a hét célcsoportra 24 intézkedést dolgozott ki, amelyek közül a mélyszegénységben élőkre, a romákra és a hátrányos helyzetű gyermekekre vonatkozó **9 intézkedés szorosan kapcsolódik az anti-szegregációs folyamatokhoz is.**

A HEP releváns intézkedései:

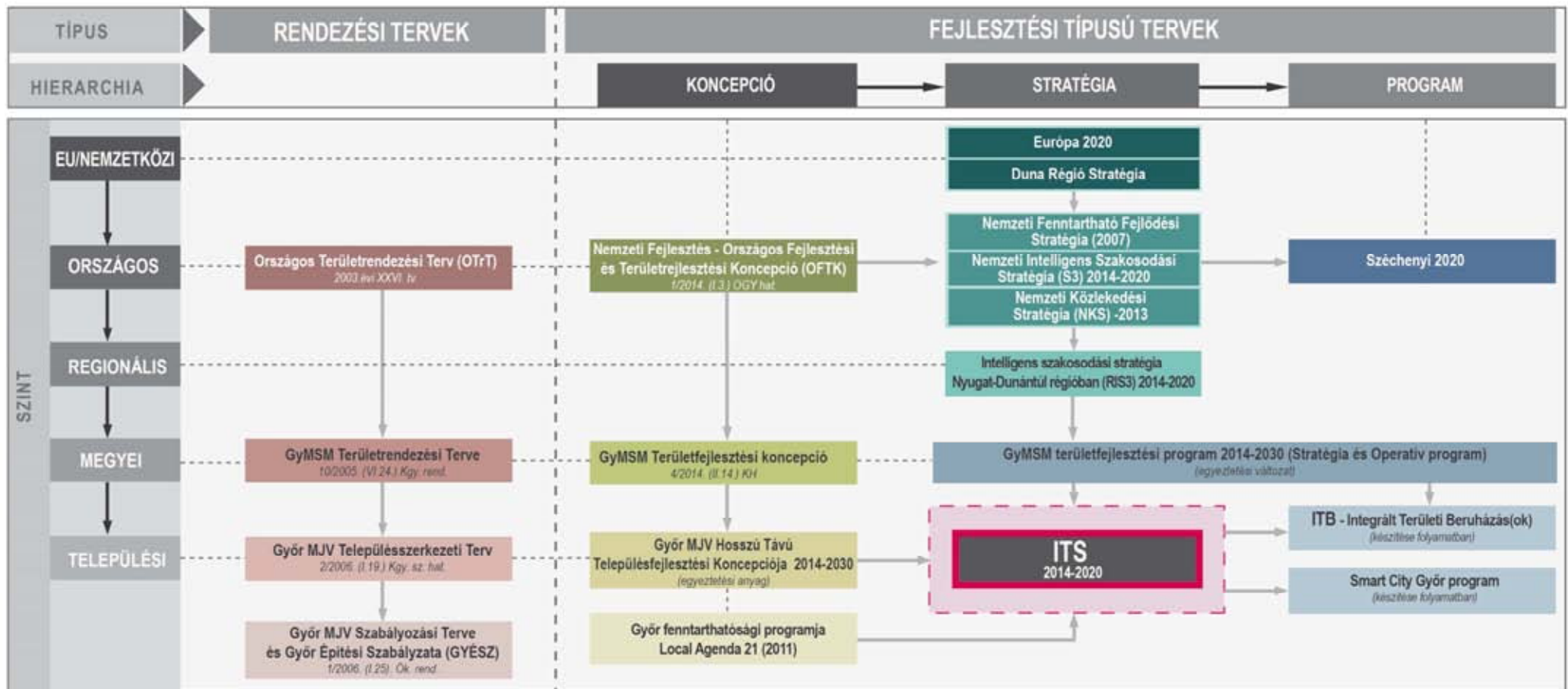
Mélyszegénységben élők, romák célcsoport:

- 1) Rendszeres együttműködés megvalósítása a különböző területeken dolgozó intézmények, illetve szakemberek között.
- 2) Személyes támogató rendszer kialakításának, mentorhálózat működtetésének ösztönzése. A tanítási időn túli foglalkozások szervezése.
- 3) A munkaerőpiacon esélyt adó képzettségek megszerzésére, átképzésre lehetőséget adó tanfolyamok szervezésének ösztönzése.
- 4) Tájékoztatás, felvilágosítás, az egészségfejlesztéssel, egészségneveléssel kapcsolatos programok, szűrővizsgálatok megszervezése, azon való részvétel ösztönzése.
- 5) „Felelj egy közterületért!” program működtetése. Tájékoztatás, információnyújtás a jog- és az érdekérvényesítés lehetőségeiről.
- 6) Az együttműködő szervezetek ösztönzése a roma kultúra széles körű megismertetését, közös kulturális, sportesemények szervezését célzó programok megvalósítására.
- 7) Az együttműködő partnerek ösztönzése a primerkutató, reprezentatív lakossági felmérés készítésére.

Hátrányos helyzetű gyermekek célcsoport:

- 8) Fórumok, szervezésének ösztönzése, a célcsoporttal foglalkozó szervezetek számára.
- 9) Az egyes szakterületek összehangolt, kölcsönös együttműködésén alapuló, részletes szakmai egyeztetést és helyzetelemzést követő, az aktuális problémára adekvátan reagáló, korszerű, a célcsoport szükségleteihez igazodó program kidolgozása.

5. A STRATÉGIA KÜLSŐ ÉS BELSŐ ÖSSZEFÜGGÉSEI



5.1. ábra: Az ITS helye a tervrendszerben

5.1. A stratégia külső összefüggései

5.1.1. Tervhierarchia

A településrendezési és településfejlesztési típusú tervek különböző szintjeit és hierarchiáját, egymással való kapcsolatait, illetve az ITS helyét ebben a tervrendszerben az 5.1. ábra mutatja be. Minden alacsonyabb szintű terv a célrendszerét a felette álló – magasabb szintű – terv célrendszerét figyelembe véve, azokhoz igazítva alakítja, így az alacsonyabb szintű tervek egyre részletesebben dolgozzák ki a kitűzött célokhoz vezető konkrét megoldásokat, javaslatokat.

A 2013-ban Győr Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptiójához és Integrált Településfejlesztési Stratégiájához készült **Megalapozó vizsgálat** részletesen vizsgálja a területfejlesztési és területrendezési dokumentumokkal való összefüggéseket (Nemzeti Fejlesztés 2030 – OFTK; OTrT; GyMSM TrT; GyMSM Területfejlesztési Konceptiója 2013-2020; Győr-Moson-Sopron megyei területfejlesztési program, Településfejlesztési koncepció 2005; IVS 2008; Local Agenda 21 Győr).

A fenti rendszerből és a megalapozó vizsgálat alaposságából kiindulva tehát a továbbiakban elegendő a közvetlenül az ITS-hez kapcsolódó dokumentumok ismertetése.

5.1.2. Magasabb szintű tervek és a stratégia összefüggéseinek bemutatása

A megalapozó vizsgálat megállapítja, hogy **Győr-Moson-Sopron Megye Területfejlesztési Konceptiójának** területfejlesztési irányai Győrrel együtt értelmezhetőek és valósíthatók meg. A koncepció erre világosan épít, szinte minden elemében megjeleníti a megyeszékhely térségalakító szerepét.

A GyMSM Területfejlesztési Konceptió alapján a megye elkészítette a **Győr-Moson-Sopron Megyei Területfejlesztési Programot**, melynek első szakaszaként a Stratégiai Program, majd pedig az Operatív Program készült el. A *Stratégiai program* célja a fejlesztési programcsomagok stratégiai megalapozása és a területfejlesztési koncepcióban meghatározott célkitűzések és a programcsomagok logikai összekapcsolása. Az *Operatív Program* tovább konkretizálja a térségi fejlesztési igények megfogalmazását a következők szerint: meghatározza a vállalkozások fejlesztési terveit (Megyei Gazdaságfejlesztési Részprogram, megyei jogú városok gazdaságfejlesztési programja), meghatározza a tervezett fejlesztéseket finanszírozhatóság szerint, illetve bemutatja azokat prioritás szerint.

A megye jövőképében megfogalmazottakat három átfogó cél elérésével kívánja biztosítani:

- a gazdaság szerkezet folyamatos megújítását szolgáló humán erőforrás fejlesztése,
- a településhálózat és infrastrukturális rendszerek adottságainak bővítése a környezeti állapot megóvásával,
- a megye belső kohéziójának és interregionális kapcsolatainak erősítése.

A jövőképnek, az átfogó céloknak és a specifikus céloknak megfelelően a megye fejlesztési prioritásai:

1. Kreatív humán erőforrások
2. Innováció a gazdaságban
3. Elérhetőség, megközelíthetőség
4. Környezet, kultúra és életminőség
5. Belső kohézió, centrumok és perifériák
6. Együttműködés a szomszédokkal

Győr Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptiója jelen dokumentummal párhuzamosan készül. A hosszú távú célrendszer megalkotásánál elsődleges szempont volt a megye fejlesztési elképzeléseivel való illeszkedés és a megyei koncepcióban és programban kirajzolódó megyeszékhely-szerep erősítése. Ezt igazolja a város új koncepciójában megfogalmazott jövőkép is:

„Győr 2030-ban országosan és közép-európai szinten is kiemelkedő lakó-, vállalkozási és kulturális környezetet kínáló város. A város tartja a jármű- és gépiparban korábban megszerzett erős pozícióit, azok fejlesztése mellett sikeresen diverzifikálja gazdaságát a környezet- és az egészségipar, a sportgazdaság, valamint a gazdasági szolgáltatások területén. Megfelelő számú és minőségű munkahelyet biztosít a város és térsége számára. A város folyamatos innovációra való képessége a gazdaság és az egyetemi kutatás-fejlesztés szoros együttműködésén, a Győrben élő emberek képzettségén, kreativitásán, valamint a városban elérhető, a fenntartható növekedést támogató szolgáltatások kiváló minőségén alapul. A város őrzi épített és természeti környezetének különleges értékeit, és újabb értékekkel gazdagítja azokat. Győrben magas színvonalú a kulturális és a művészeti élet, a város idegenforgalmi vonzereje belföldi és nemzetközi szinten is kiemelkedő.”

Az ITS a koncepció célrendszeréhez igazodva, jól beazonosítható módon határozza meg a középtávú célokat és az azokhoz szükséges stratégiai beavatkozásokat (a Konceptió célrendszerét a dokumentum 2.1.1.2. fejezete részletesen tartalmazza).

A város **hosszú távú** fenntartható fejlődését szem előtt tartó **Local Agenda 21 Győr** című stratégiai dokumentumot a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése 7/2011. (I. 28.) számú határozatával hagyta jóvá. A fenntarthatósági program szemlélete azt tükrözi, hogy Győr városa környezeti, társadalmi és gazdasági szempontból egyaránt fenntartható fejlesztésre törekszik. A program igazodik az Európa 2020 és a Nemzeti Fenntartható Fejlődési Stratégiához.

A program Győr város hosszú távú, fenntartható jövőképét az alábbiak szerint fogalmazza meg:

„Győr 2030-ban: az erős Közép-európai Régió európai jelentőségű sikeres, meghatározó szellemi és gazdasági-szolgáltató központja.”

A fenntartható jövőkép eléréséhez az alábbi stratégiai és részcélokat fogalmazza meg:

1. **Győr váljon meghatározó szellemi központtá az oktatás, a sport és a kultúra értékteremtő hatásaira építve**
 - a. a Széchenyi István Egyetem fejlesztése
 - b. az innováció elősegítése
 - c. Győr sport- és kulturális kínálatának fejlesztése
 - d. korszerű szakképzési rendszer működtetése
2. **Erős, több lábbon álló, versenyképes gazdaság kialakítása.**
 - a. az autógyártás beszállítói hálózatának fejlesztése, erősítése
 - b. az egészségipar infrastruktúrájának fejlesztése
 - c. az üzleti infrastruktúra adottságainak fejlesztése, térségi szolgáltató központ létrehozása
 - d. turisztikai szolgáltatások bővítése
 - e. tudásipar fejlesztése, támogatása
 - f. gazdasági partnerség építése
3. **Összetartó, aktív, egészséges közösségek létrehozásának, működésének támogatása.**
 - a. az ifjúság szabadidős, sport- és kulturális tevékenységeinek támogatása, a középiskolai kollégiumi kapacitás és a programkínálat bővítése
 - b. az időskorúak tartalmas életének biztosítása
 - c. a sport kiemelt támogatása
 - d. a közhasznú, illetve közérdekű munkát végző egyházi és civil szervezetek támogatása
 - e. a fenntartható életmód és az ehhez kapcsolódó viselkedésminták ösztönzése

4. Az „élhető európai város” megteremtése kiváló természeti és épített környezeti minőség biztosításával.

- a. közösségi terek megújítása
- b. parkok, zöldfelületek újraértékelése
- c. magas építészeti minőségi követelmények megfogalmazása
- d. a városi és elővárosi közlekedés fenntartható fejlesztése
- e. felszíni vizek védelme, vízpartok megújítása
- f. fenntartható városi energiastratégia készítése és megvalósítása
- g. a természeti környezet védelme
- h. a leszakadó területek komplex felzárkóztatása, városrehabilitáció

Az ITS a helyi hosszú távú fenntarthatósági program **középtávon realizálható, aktualizált elemeit projekt(csomag) szinten tartalmazza.**

A Nemzetgazdasági Minisztérium a Nemzeti Innovációs Hivatal közreműködésével 2013-ban elkészítette az ország **Nemzeti Intelligens Szakosodási (S3) Stratégiáját**. Az S3 stratégia előfeltétele annak, hogy Magyarország az EU Strukturális Alapokból 2014-2020 között kutatás-fejlesztés és innovációs célokra támogatási forrásokhoz jusson. A nemzeti S3 stratégiák tervezését az Európai Unió is kiemelt prioritásként kezeli, ezért nemzetközi szintű workshopok szervezésével segíti a tagországok munkáját. Az **S3 Platform** elnevezésű konferenciasorozat célja, hogy a tagországok számára szakmai tanácsadást nyújtson saját stratégiájuk elkészítéséhez, valamint segítséget a kutatáson, fejlesztésen és innováción alapuló erősségeik azonosításához. Jelenleg az S3 stratégiához hasonló módon, széleskörű partnerségi egyeztetéssel készülnek a regionális szintű stratégiák (RIS3), így a Győrt érintő **„RIS3 – Intelligens szakosodási stratégia Nyugat-Dunántúli régióban”** c. dokumentum 2014-2020 tervezési időszakot átfogó előkészítése is folyamatban van. Az intelligens szakosodási programot a Kormány által elfogadott *„Befektetés a jövőbe: Nemzeti kutatás-fejlesztési és innovációs stratégia 2020”* című dokumentum rendszerszemléletű felfogására és prioritásaira építve, a regionális szereplők és helyi szakemberek partneri hálózatai dolgozzák ki és hajtják végre. A stratégia rendeltetése, hogy kiindulópontot és keretet biztosítson a nyugat-dunántúli régióban folyó innovációs tevékenységgel kapcsolatos tervezési folyamatok számára.

A stratégia célja az ágazati adottságok erősítésével egy nemzetközileg is versenyképes, specializált és hosszú távon is működőképes innovációs és gazdaság-fejlesztési rendszer kialakítása, amely forrás-felhasználási hatékonyságában meghaladja a korábbi időszakok innovációs rendszereit. Ennek segítségével hozzá kíván járulni egy európai viszonylatban is versenyképes helyi gazdaság létrejöttéhez.

A régió fejlesztésének stratégiai céljai:

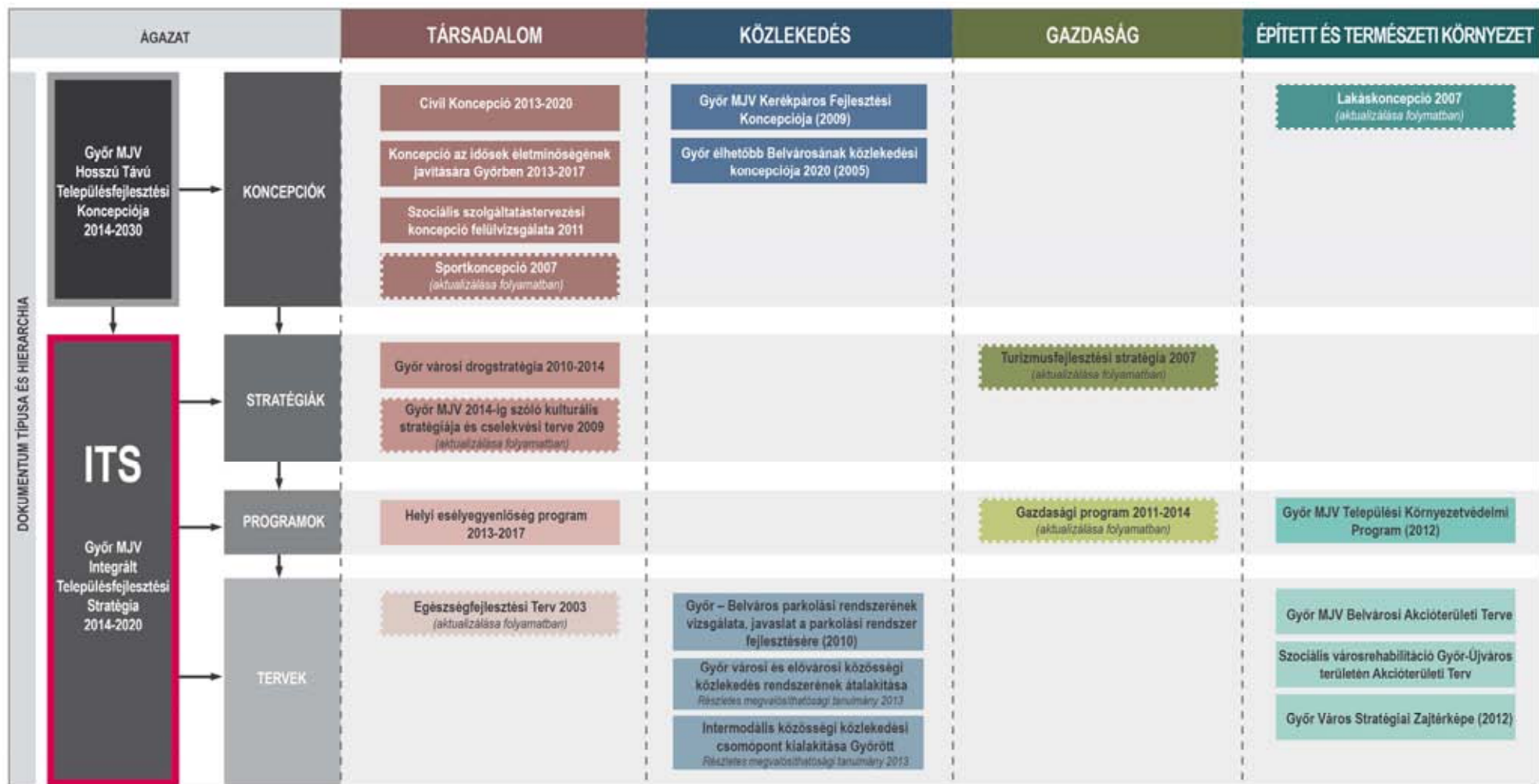
- A régió vállalásai innovációs teljesítményének javítása a keretfeltételek javítása és a tudástermelés/hasznosítás közötti kapcsolat erősítése, a korszerű technológiák transzferének elősegítése által, a megerősödött innovatív KKV szektor egy hatékony innovációs ökoszisztémában működjön.
- A régió innovációs intézményrendszere, az itt működő gazdasági hálózatok és klaszterek, hazai és nemzetközi kutatási partnerségek támogatása, valamint a támogatási rendszerek hatékonyságának javítása, rendszerszintű hatékony működés elérése.
- A régióban megfogalmazódó innovációs célú kezdeményezések piaci hasznosításának fokozása, ennek előfeltételeként a K+F+I erőforrások és kapacitások fejlesztése, a piacra jutás elősegítése, ezáltal a régió innovatív vállalásai versenyképességének javítása.

Győr gazdasági programjának felülvizsgálata jelenleg folyamatban van. A város folytatni kívánja a 2007-ben megkezdett gazdaságfejlesztési utat és a program aktualizálásánál a stratégia javaslatait és célkitűzéseit figyelembe veszi.



Az ITS gazdaságfejlesztési - mind a beavatkozási, mind a nem beavatkozási jellegű – javaslatai **igazodnak RIS3 célrendszeréhez**, és annak megvalósulását segítik azáltal, hogy a városban, annak szereplőiben és adottságaiban rejlő innovációs potenciált minél jobban ki kívánja aknázni.

5.1.3. A város egyéb szakpolitikai dokumentumaival való összefüggések bemutatása



5.2. ábra

5.1.3.1. A város társadalmi és szociális ágazati szakpolitikai dokumentumaival való összefüggések bemutatása

1. Civil Koncepció 2013-2018

A koncepció célja egy jól működő, kölcsönös érdekeken alapuló partneri viszony kialakítása, a győri civil társadalom erősítése, az Önkormányzat és a város lakosságának önkéntesen alakított közösségei közötti harmonikus együttműködés és a civil szervezetek társadalmi szerepvállalásának elősegítése.

A koncepcióban megfogalmazott lehetséges fejlesztési irányok:

- A városban tevékenykedő civil és nonprofit szervezetek stabilabb, hatékonyabb gazdálkodási feltételeinek megteremtése
- A városban tevékenykedő civil és nonprofit szervezetek működési feltételeinek javítása
- A városban tevékenykedő civil és nonprofit szervezetek szakmai ismereteinek bővítése
- A városban tevékenykedő civil és nonprofit szervezetek bevonása a döntés-előkészítő munkába
- A városban tevékenykedő civil és nonprofit szervezetek, valamint az Önkormányzat közötti együttműködés erősítése
- A városban tevékenykedő civil és nonprofit szervezetek közötti együttműködés erősítése az információáramlás javításával
- A városban tevékenykedő civil és nonprofit szervezetek kapcsolatainak és szakmai ismereteinek bővítése
- A városban tevékenykedő civil és nonprofit szervezetek tevékenységének bemutatása, ismertségük javítása a lakosság körében.

Az ITS „**Civil szervezetek szociális területen végzett tevékenységeinek támogatása**” c. hálózatos projekt keretén belül az önkormányzat a korábbi évekhez hasonlóan kívánja segíteni a koncepcióban leírt fejlesztési irányok megvalósulását.

2. Koncepció az idősek életminőségének javítására Győrben 2013-2017

2013-ban a koncepció megalapozására a város széleskörű felmérést készítettett „**Idősek egészségképe Győr**” címen.

A 2013-2017-re szóló, a Győrben élő idősek életminőségének javítását célzó koncepció a „**Korbarát Városok Globális Hálózata**” által javasolt, alábbi 8 fő területhez kapcsolódóan 2 fontos témakörre lebontva fogalmazza meg a célkitűzéseket.

A koncepció célkitűzései:

- I. **Épített környezet, közlekedés**
 1. Szabadtéri terek és épületek fejlesztése.
 2. Közlekedés – mobilitás és öngondoskodás elősegítése.
 3. Lakhatás, lakókörnyezet igények és lehetőségek szerinti – minőségi – fejlesztése.

- II. **Társadalmi környezet**
 1. Társadalmi részvétel erősítése.
 2. Tisztelet és társadalmi integráció erősítése.
 3. Állampolgári részvétel és foglalkoztatás támogatása.
 4. Kommunikáció és információ-eljuttatás javítása.
 5. Közösségi támogatás és egészségügyi szolgáltatások fejlesztése.

Az önkormányzat az „Idősbarát önkormányzat” cím birtokosaként kiemelt figyelmet fordít a jövőben is az idősök életminőségének javítására. Az ITS az épített (és természeti) környezet és a közlekedés fejlesztése terén a **teljes lakosság életminőségét javító** célokat és a megvalósulásukhoz szükséges projekteket tartalmaz.

A Stratégia az idősök életminőségének javítása érdekében a társadalmi környezet terén is több középtávon megvalósítandó önálló projektet tartalmaz:

- **Idősügyi Program**
- **Rekreációs gyógyászati központ a fizikai és szellemi sérülésekkel küzdő emberek, valamint az idősök számára**
- **Az idősök életminőségének javítása, aktív és egészséges idősödés biztosítása nyugdíjasházak építésével és szolgáltatásfejlesztéssel**

Mindemellett „**A 2014-2020-as időszakra vonatkozó városi Egészségfejlesztési Terv**” is külön foglalkozik az idősügyi kérdésekkel.

3. Szociális szolgáltatástervezési koncepció felülvizsgálata 2011

A szociális igazgatásról és a szociális ellátásokról szóló 1993. évi III. törvény értelmében, a szociális ellátás feltételeinek biztosítása – az egyének önmagukért és családtagjaikért viselt felelősségén túl – az állam központi szerveinek és a helyi önkormányzatoknak a feladata. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata a folyamatosan változó jogszabályi környezetben arra törekedett a törvény megjelenésétől fogva, hogy a lakosság szükségleteit helyezze a középpontba az egyes szolgáltatások megvalósításánál. Ennek a tudatos és tervezett munkának köszönhetően a szolgáltatási rendszer a városban kiegyensúlyozottan működik.

Továbbra is cél, hogy kiemelt figyelem forduljon:

- **Az ágazatot érintő jogszabályi környezet változásaira**, annak érdekében, hogy a jogszabályi kötelezettségeket megfelelő módon tudja a város illeszteni az állampolgári szükségletekhez és az Önkormányzat pénzügyi lehetőségeihez.
- **A pályázati lehetőségekre**. Ennek érdekében fontos a pályázati önrész biztosítása és az önkormányzatnál az egyes osztályok és csoportok, továbbá az intézmények közötti szakmai együttműködés.
- **A lakosság tájékoztatására**. A város intézményeiben dolgozó szakemberekkel és az együttműködő civil szervezetekkel közösen, a lakossággal való rendszeres párbeszéd segítségével a szolgáltatásokról való tájékozottság elősegítése.
- **A médiával való rendszeres kapcsolattartásra**. Ennek alapvető célja a gyors és közérthető tájékoztatás az egyes ellátásokhoz való hozzáférés feltételeiről.
- **A folyamatos szakmai képzésre**. Az ágazathoz tartozó szakemberek képzése és önképzése elemi feltétele és egyben biztosítéka is annak, hogy a szakmával kapcsolatos kihívásoknak optimális módon tudjon a város megfelelni.

Az Önkormányzat a továbbiakban is törekszik a koncepcióban **megfogalmazott elvek érvényre juttatására** valamennyi stratégiai célkitűzés megvalósítása során.

4. Sportkoncepció 2007

A város sportéletében mérföldkönek számított a 2007-ben elfogadott Sportkoncepció, amely a mindenkorai költségvetés legalább 1%-ban határozta meg a sportra fordítandó támogatás összegét. A koncepció a támogatottakat az „Egyesületi támogatás” és az „Egyéb sporttámogatás” két nagy csoportjába sorolja.

A város sportkoncepciójának aktualizálása éppen folyamatban van, amely a 2014-2020-ig tartó időszakra fogja meghatározni az irányelveket, folytatva a 2007-ben megkezdett munkát.

A 2017-es EYOF házigazda szerepe tovább erősítheti a sport és az utánpótlás-nevelés jelentőségét Győrben, így az ITS-ben is több e célt szolgáló projekt kapott helyet: egyrészt az EYOF megrendezése kapcsán új létesítmények kerülnek kialakításra, másrészt a meglévő sportterületek (sportpályák, tornatermek) fejlesztése is cél a következő időszakban.

5. Győr MJV 2014-ig szóló kulturális stratégiája és cselekvési terve (2009)

A város kulturális stratégiája és cselekvési terve meghatározza azokat az intézkedéseket és módszereket, amelyek elősegítik a színvonalas kulturális tevékenység fenntartását, fejlődését, bővítését, illetve a rendezvények és intézmények közötti szinergia erősítését.

A város kulturális stratégiájának aktualizálása jelenleg folyamatban van, amely a 2014-2020-ig tartó időszakra fogja meghatározni az irányelveket, folytatva a korábban megkezdett sikeres munkát.

A kulturális stratégia szerepe, hogy vezérfonalat adjon a városban zajló kulturális események, az ott fellelhető kulturális értékek fejlesztéséhez úgy, hogy – figyelembe véve a győri kulturális élet meglévő értékeit és lehetőségeit – Győr kulturális város jellege erősödjön.

A kulturális stratégia általános céljai:

- erősödjön Győr kulturális város jellege
- Győr legyen a régió kulturális központja
- Győr legyen Magyarország, sőt Közép-Európa egyik jelentős kulturális központja.

Ennek érdekében a a stratégia specifikus céljai:

- a meglévő kulturális intézmények, események fejlesztése
- a kulturális infrastruktúra fejlesztése
- új kulturális rendezvények létrehozása
- a kulturális együttműködések erősítése

Az önkormányzat eddig is sokat tett a Győr Megyei Jogú Város **Településfejlesztési Koncepciójában** megfogalmazott hosszú távú cél, a „**Kulturált társadalom**” megteremtéséért. Az ITS ennek a célkitűzésnek a megvalósítása érdekében az kisebb városrészi fejlesztések mellett több projekt(csomagot) is tartalmaz:

- **A Belváros kulturális infrastruktúrájának funkcióbővítő fejlesztése**
- **A Molnár Vid Bertalan Művelődési Központ és környezetének funkcióbővítő felújítása**
- **A Dr. Kovács Pál Megyei Könyvtár és Közösségi tér komplex funkcióbővítő fejlesztése**

6. Helyi esélyegyenlőségi program 2013-2017

A **program célja** a településen élő, hátrányos helyzetű csoportok felzárkóztatása, életminőségének javítása, társadalmi részvételének biztosítása, ezekkel együtt egy mindenki számára „elérhető”, „élhető” város megteremtése.

A program a **8 célcsoport** (*nők, mélyszegénységben élők, romák, fogyatékossgal élők, hátrányos helyzetű és halmozottan hátrányos helyzetű gyermekek, idősek, pszichiátriai betegek, szenvedélybetegek*) bemutatása és helyzetértékelése után minden célcsoporthoz egy-egy **intézkedési tervet** fogalmaz meg, célcsoportonként eltérő intézkedési számmal (összesen 24).

Győr Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptiója, így az ITS is nagy hangsúlyt fektet az esélyegyenlőség biztosítására valamennyi stratégiai célkitűzés megvalósítása során. Mindemellett az ITS Antiszegregációs Programja a Helyi esélyegyenlőségi programmal összhangban készült, és a programhoz igazított intézkedéseket tartalmaz.

7. Győr városi drogstratégia 2010-2014.

A stratégia a közösségi megközelítést helyezi előtérbe, és az együttműködés lehetőségeit igyekszik megteremteni a drogprobléma hatékonyabb kezelése érdekében.

A Győr Városi Drogstratégia összhangban áll az Európai Unió Drogstratégiájával, valamint a 2010-2018-ra tervezett Nemzeti Drogstratégia alapelveivel és célkitűzéseivel.

Stratégiai célok

1. A drogfogyasztás megelőzése, csökkentése, a lakosság egészségi állapotának javítása, a kábítószerrel okozott egyéni és közösségi kockázatok csökkentése.
2. Évente cselekvési terv készítése a stratégia tárgyára lebontott feladatainak meghatározására.
3. A Győr Városi Kábítószerügyi Egyeztető Fórum anyagi és személyi feltételeinek folyamatos biztosítása, a kiemelkedő munkát végző szakemberek tevékenységének elismerése.
4. Hálózatok folyamatos működtetése városi szinten, ehhez a feltételek megteremtése:
 - drogkoordinátori hálózat
 - kortárssegítő hálózat

Prevenációs célok

1. A várandósság időszakától a szocializációs hátrányok lehetőség szerinti kompenzálása, komplex, hosszú távú személyiség fejlesztés, az egyéni kompetenciák fejlesztése közösségi beavatkozással és támogatással, a felnövekvő generáció egészséges fejlődése érdekében.
2. A problémás droghasználat megelőzése illetve a kábítószer kipróbálók számát illetően a növekedési ütem további mérséklése.

A 2013-2020-as időszakra új nemzeti drogstratégia készült. Jelenleg folyamatban van a városi droghelyzet felmérése. Az új városi drogstratégia a helyzetfelmérés tapasztalatainak, valamint az új nemzeti stratégia alapvetéseinek figyelembevételével készül. Az Önkormányzat törekszik a megfogalmazott elvek érvényre juttatására valamennyi stratégiai célkitűzés megvalósítása során.

5.1.3.2. A város közlekedésfejlesztési dokumentumaival való összefüggések bemutatása

1. Győr MJV Kerékpáros Fejlesztési Konceptiója (2009)

A koncepció összefoglalja azokat az intézkedéseket, amelyek a győri kerékpáros közlekedés fejlesztésére és támogatására hivatottak. Ezek megvalósításával a város kerékpárosbarát településsé válhat. Ehhez szükség van szemléletváltásra, vonzó kerékpáros környezet és kerékpárosbarát úthálózat kialakítására.

A dokumentum alapvető közlekedéspolitikai célnak tekinti az egyéni közúti forgalom városon belüli fokozatos és céltudatos csökkentését a közösségi közlekedés és a kerékpáros forgalom részarányának növelésével.

Fejlesztési célok:

- Közlekedésbiztonsági kerékpárutak építése
- Nagy forgalmú utak mentén kerékpárutak építése, - azok forgalmának tehermentesítése
- Összefüggő hálózatok létrehozása
- Turisztikai célú kerékpárutak építése
- Kapcsolódó infrastruktúra és szolgáltatások fejlesztése
- Győr város gépjármű-forgalmi terhelésének csökkentése a kerékpáros közlekedési hálózatok és szolgáltatások fejlesztésével.

Győr Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptiójában a környezetbarát közlekedés témakörében kulcsfontosságú elemként szerepel a kerékpáros közlekedés további infrastrukturális fejlesztése. Az ITS önálló középtávú célja a műszaki infrastruktúra fejlesztésén belül a kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között.

A cél megvalósítása „**A városon belüli és az elővárosi kerékpárút-hálózat fejlesztése**” c. projektcsomag keretén belül lehetséges.

2. Győr élhetőbb Belvárosának közlekedési koncepciója 2020 (2005)

A közlekedés fejlesztési javaslat célja, hogy Győr belvárosa egyre szebb, attraktívabb legyen. Lényege, hogy az átmenő forgalmat teljesen vagy részlegesen ki lehessen zárni, a forgalom csak érintőlegesen közelítse meg a centrumot.

A közlekedésfejlesztési javaslat időtávlata 2020. A győri rendezési terv 2018-ig olyan jelentős közlekedés- és területfejlesztési elemekkel számol, ami a Belváros közlekedését alapvetően befolyásolja. A tanulmányterv feltételezi a tervezett fejlesztési elemek mindegyikének megvalósítását. A tanulmányterv a Belváros forgalomszabályozásának finomítására és a **közlekedési infrastruktúra fejlesztésére tesz javaslatokat** a rendezési tervvel összhangban.

A koncepció fő fejlesztési javaslatai:

- Az új közlekedési rendszerhez igazodva több utcát sétálóutcává alakítva a gépjármű-forgalomtól el kell zárni.
- Erőteljes egyirányúsításokat kell bevezetni.
- Egyes közúti kapcsolatokat kedvezőtlennek kell tenni, „széttördelni”, ezzel is elősegítve azt, hogy a járművezetők ezeket a helyeket kerüljék el.
- A belváros területén a mellékutcák forgalmi rendjét úgy kell átalakítani, hogy az kizárólag a célforgalmat és a parkolást (parkoló garázsok megközelítését) tegye lehetővé.
- Új közösségi közlekedési útvonalakat kell kijelölni. A közösségi közlekedés kínálati oldalát kell mind minőségében, mind mennyiségében növelni.

A belvárosban az elmúlt években több, a forgalomcsillapításra és tehermentesítésre irányuló fejlesztés valósult meg nagy sikerrel. Mivel ez egy hosszú folyamat (ez a koncepció időtávjából is látszik), ezért a következő évek feladata ennek a folyamatnak a folytatása.

Az ITS több, a belváros közlekedési koncepciójában javasolt fejlesztési elem megvalósítását tervezi az elkövetkezendő időszakban (lásd: városrészenkénti fejlesztések és kulcsprojektek).

3. Győr – Belváros parkolási rendszerének vizsgálata, javaslat a parkolási rendszer fejlesztésére (2010)

A parkolás-fejlesztés dokumentált javaslatai összecsengenek a belváros általános közlekedés fejlesztési javaslataival. Tervezési feladat a belvárosi rehabilitáció részeként olyan jövőkép kialakítása, amelyben egy erősen lecsökkentett forgalmú, kevesebb felszíni parkolófelülettel rendelkező, új közterületi belvárosi utcák jelennek meg. Cél az egybefüggő gyalogos zóna kialakítása és a parkolási igények más helyen, más módon való kielégítése.

Belvároson belüli fejlesztési elemek:

- Dunakapu téri mélygarázs
- Parkolóház a Teleki utcában (max. 300 férőhely)
- Automata mélyparkoló rendszer (TREVI SILO) a belváros több pontján
- II. János Pál tér alatti színházi mélygarázs bővítése, közforgalomnak való megnyitása
- Árpád tömb rehabilitációja során a tömbbelsőben udvari mélygarázs a közforgalom számára megnyitottan

A belváros külső peremén javasolt fejlesztési elemek - perem parkoló-hálózat kiépítésének folytatása:

- Parkolóházak a Baross híd és a Nádor aluljáró között a Révai Miklós utcában
- a Petőfi híd belvárosi hídfő két oldala
- a 14. számú főút, Széchenyi híd alatti területek részben parkolási célú hasznosítása

Az ITS középtávú célja a **parkolási problémák megoldása**. Ennek érdekében a Stratégia a parkolási koncepció megvalósításának folytatásaként a város több pontján tervez - a projektsomagok keretén belül – beavatkozást e problémák enyhítésére (pl. II. János Pál téri mélygarázs, Árpád tömb mélygarázs).

4. Győr városi és elővárosi közösségi közlekedés rendszerének átalakítása – Részletes megvalósíthatósági tanulmány (2013)

és

5. Intermodális közösségi közlekedési csomópont kialakítása Győrött – Részletes megvalósíthatósági tanulmány (2013)

A város közlekedési rendszerével foglalkozó tanulmány elsősorban a közösségi közlekedési fejlesztések (helyi, helyközi), a parkolási rendszer és a kerékpáros közlekedés felülvizsgálatát és beavatkozásait, valamint a tervezett intermodális csomópont kialakításához a helyi-helyközi utaskapcsolatok gyorsabbá és attraktívabbá tételét célozza meg.

A megvalósíthatósági tanulmányok részletesen vizsgálják az európai közösségi és a hazai közlekedéspolitikai dokumentumokhoz való illeszkedést. A megvalósítandó projektek teljes egészében illeszkednek az Európai Unió közlekedési politikájához és az Egységes Közlekedésfejlesztési Stratégiához, a Közlekedési Operatív Programhoz, az Új Széchenyi Tervhez, az Országos Területrendezési Tervhez, valamint Győr MJV Integrált Városfejlesztési Stratégiához, Településfejlesztési Koncepciójához és Településszerkezeti Tervéhez.

A két tanulmány közösen négy általános fejlesztési célt határoz meg:

- a helyváltoztatás és az elérhetőség körülményeinek javítása
- forgalmi körülmények célzott javítása
- a rendelkezésre álló eszközök, infrastruktúra és források optimális felhasználása
- a közlekedés okozta környezeti hatások mérséklése

Ezen általános célok bővebben a következőket jelentik:

- olyan intézkedések történjenek melyek a modal-split további romlását megakadályozzák és lehetőségessé teszik a módváltást
- távlatban a jelenleg is megfelelő alap infrastrukturális adottságokkal rendelkező elővárosi közlekedés közösségi közlekedés orientált fejlesztése történjen meg
- a város közlekedésének fejlesztése a hosszú távú fenntarthatóság jegyében történjen meg
- a területi, gazdasági és intézményi fejlesztések minden esetben legyenek részei a fenntartható tömegközlekedésnek
- a közlekedési légszennyezés és zaj mérséklése megfelelő, a belterületek elkerülését lehetővé tevő kapacitásokat és torlódásmentes lebonyolódást biztosító forgalomszabályozási megoldások alkalmazásával

A tanulmány által javasolt projektelemek:

- Marcalvárosi bekötés, külön szintű közúti átjárás biztosítás, 821. sz. főút 2x2 sávós bővítése a Lajta út – Szigethy A. út között
- Új győri megállóhelyek építése a szűkebb belterületen
- Ménfőcsanak megálló- és rakodóhely állomássá minősítése
- Új lak utcai gyalogos-kerékpáros aluljáró létesítése
- Győr vá. VIII. vágány mellett peron építése
- Részleges autóbuzsós ráhordás Ménfőcsanakon
- Teljes autóbuzsós ráhordás Ménfőcsanakon (autóbuzsók csökkentett fenntartásával)

A már fent megfogalmazott fejlesztési célokon túl az intermodális csomópont létesítésének operatív céljai az alábbiak:

Szolgáltatási színvonal-emelés

- Akadálymentesített kapcsolat minden közlekedési mód között, átszállások könnyebbé tétele
- Több átszállási lehetőség egy csomópontban
- Gyaloglási távolságok csökkentése
- Időjárás elleni védelem épületben, perontető stb.
- P+R, B+R, K+R, bérkerékpár rendszer
- Integrált jegy- és bérletvásárlási lehetőség
- Egyéb szolgáltatások (posta, kereskedelem, hivatal stb.) megfelelő nyitvatartással
- Integrált dinamikus utastájékoztató minden érintett viszonylatról

Településrendezés, építészet

- Észak–dél kapcsolat fejlesztése
- Elválasztó hatás csökkentése
- Városképi illeszkedés
- Egyéb projektekhez történő illeszkedés

Üzemeltetés

- Gazdaságosság növelése
- Egyenletes kapacitásmegosztás

Az ITS önálló középtávú célja a műszaki infrastruktúra fejlesztésén belül a **közösségi közlekedés fejlesztése**. A közösségi közlekedés fejlesztésére a Stratégia több fontos projektet fogalmaz meg, többek között a részletes megvalósíthatósági tanulmányokra alapozott projekteket is:

- ***Kötőpályás városi-elővárosi közösségi közlekedési rendszer fejlesztése***
- ***Intermodális csomópont kialakítás Győrött***
- ***A vízi közlekedés fejlesztése Győrött és térségében***
- ***A fenntartható közlekedéssel kapcsolatos szemléletformálás***

5.1.3.3. A város gazdaságfejlesztéséhez kapcsolódó szakpolitikai dokumentumokkal való összefüggések bemutatása

1. Turizmusfejlesztési stratégia 2007-2013

A Turizmusfejlesztési stratégia célja a térség fenntartható fejlesztésével a turisztikai vonzerő növelése, a meglévő értékek turisztikai attrakcióvá alakítása és piacra vitele, a versenyképesség javítása, a vendégforgalom növelése, a városkép formálása, és nem utolsósorban az országos és regionális fejlesztésekbe való sikeres bekapcsolódás. A stratégia felülvizsgálata és **aktualizálása jelenleg folyamatban van**, a város a 2014-2020-as időszakban a korábban megkezdett irányvonalakra építve kívánja folytatni fejlesztéseit.

A turizmusfejlesztési stratégia fő irányai:

- **Turisztikai vonzerő fejlesztése**
 - Kulturális turizmus, rendezvények, fesztiválok
 - Vallási turizmus
 - Ökoturizmus
 - Egészségturizmus
 - Üzleti turizmus
 - Aktív turizmus
 - A térségben: ifjúsági, falusi és lovas turizmus fejlesztése
- **A turisztikai infrastruktúra fejlesztése**
 - Szálláshely-fejlesztés
 - Folyók szabályozása, alkalmassá tétele a turisztikai hasznosításra
 - Győr-Pér repülőtér fejlesztés
 - Turisztikai-információs rendszer fejlesztése
- **Új programok kialakítása**
 - Tematikus rendezvények
 - Történelmi hagyományok újjáélesztése
 - Állandó, garantált programok
 - Hosszú távú tematikus tervezés
- **Humán erőforrás fejlesztése**
 - Együttműködés az egyetemmel
 - Turisztikai vállalkozások támogatása
 - Aktív részvétel a Pannon Termál Klaszter, illetve egyéb klaszterek munkájában

Győr a bel- és külföldi turisták országos szinten is kedvelt célpontja. **Győr Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptiójában** hosszú távon a „**kulturált társadalom**” és „**a több lábon álló (diverzifikált) gazdaság**” megteremtése részcelokon belül is foglalkozik a turizmus és idegenforgalom fejlesztésével.

Az önkormányzat a turizmusfejlesztési **stratégia megvalósításának folytatásaként** a következő években is kiemelt ágazatként kezeli az idegenforgalmat.

Az ITS önálló **középtávú célja** a „**Kulturális infrastruktúra fejlesztése**”, amely cél megvalósítása érdekében a dokumentum több projektet és beavatkozást tartalmaz:

- **Ökoturisztikai, kulturális és gasztronómiai kitörési pontok azonosítása és közös fejlesztése Győr funkcionális várostérségében**
- **Kiskút területének idegenforgalmi, szabadidős és rekreációs célú fejlesztése, zöldterületek megújítása**
- **Turisztikai célú kerékpáros infrastruktúra- és szolgáltatásfejlesztés**

2. Gazdasági program 2011-2014

Győr város jelenleg is érvényben lévő gazdasági programja 2011-ben készült, megvalósítása a végéhez közeledik. A gazdasági program az önkormányzati ciklus 4 évére vonatkozó beruházási, városfejlesztési elképzeléseket tartalmazza. A program összhangban áll a város korábbi stratégiai dokumentumaival (Integrált Városfejlesztési Stratégia, Local Agenda stb.), a nevezett beruházások megvalósítását önkormányzati, állami és európai uniós források felhasználásával tervezi.

A gazdasági program kiemelt projektjei, tervezett nagyberuházások:

- A Jedlik híd beruházás befejezése
- A Dunakapu tér és környezetének rekonstrukciója
- Az AUDI új gyárépítéséhez kapcsolódó infrastrukturális fejlesztések
- Egy multifunkcionális csarnok (aréna) megépítése
- MOBILIS Interaktív Kiállítási Központ

További fejlesztési és pályázati lehetőségek:

- út-, és kerékpárút fejlesztések
- vízrendezés, csapadékvíz-, és szennyvízelvezetés
- Hazai és/vagy európai uniós pályázati támogatással megvalósítható beruházások

A program kiemelten foglalkozik a Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. folyamatos fejlesztésével és bővítésével. A település élhetőségének biztosítása szintén fontos feladat a város számára, kiemelt támogatási terület a sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése, és a városüzemeltetési feladatok magas színvonalú ellátása.

Mivel a program időtávja lassan a végéhez ér, a 2015 és 2018 közötti időszakra vonatkozó gazdasági programot már a 2014. október 12-i választásokat követően felálló új Közgyűlésnek kell elfogadnia. A Stratégia a jelenlegi gazdasági program célkitűzéseit figyelembe véve készült, a még megvalósításra váró elemeit továbbra is szerepelteti, mindemellett a város jelenleg ismert újabb gazdasági fejlesztési elképzeléseit is tartalmazza.

5.1.3.4. A város épített és természeti környezetéhez kapcsolódó dokumentumokkal való összefüggések bemutatása

1. Lakáskonceptió 2007

A Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata által 1995-ben elfogadott, majd a 2007-ben aktualizált új lakáskonceptiója rögzíti, hogy az Önkormányzat továbbra is kiemelten foglalkozik az adott bérlakás állomány meglévő állapotának fenntartásával és azok lehetőségek szerinti fejlesztésével. A lakás biztosítása a lakhatásukat önállóan megoldani nem képes néesség számára széles körben érinti a várost. Ezeknek a lakásoknak a bérleti díja a piaci bérleti díjknál jóval kedvezőbb, ennek következtében a rendszer nem önfenntartó, a lakásbérleti díjak nem fedezik a hosszú távú fenntartás költségeit. Az Önkormányzatnak ebből következően érdekében áll egyes ingatlanjainak az értékesítése, illetve annak elősegítése. A koncepció felméri az Önkormányzat lakásállományát és annak minőségét, illetve javaslatot tesz az értékesítési bevételek felhasználására.

Győr Megyei Jogú Város Településfejlesztési Koncepciója hosszú távon célként tűzi ki a „**minőségi önkormányzati bérlakás-állomány arányának növelését, energiahatékonyságának javítását**”. Az ITS középtávon több program keretében foglalkozik a bérlakás/szociális lakás kérdéskörével, amelyek közül a legkiemelkedőbb a „**Szociális városrehabilitáció Győr-Újvárosban II. ütem**”, és az „**Otthonteremtési Program**”.

2. Győr Megyei Jogú Város Települési Környezetvédelmi Programjának felülvizsgálata, aktualizálása (2012)

A program a város korábban érvényben lévő Települési Környezetvédelmi Programjának (TKP) felülvizsgálata, illetve a benne foglalt célok aktualizálása érdekében készült. A vizsgálat legfontosabb céljai a környezet állapotában 2001 óta bekövetkezett változások értékelése, a kitűzött környezeti vállalások teljesültségének feltárása, valamint a **még nem megvalósított környezetvédelmi programpontok új struktúrában, a fenntarthatósági igényeknek megfelelő összeállításuk** voltak.

A program általános célkitűzései:

1. Környezeti kárelhárítás megkezdése, a legnagyobb környezetszennyezések felszámolása.
2. Döntéstámogató adatbázisok és együttműködő információs rendszerek létrehozása, karbantartása és fejlesztése.
3. Környezetállapot érzékelhető javulása és ezen állapot stabilizálása.
4. Környezeti állapotjellemzők, a fenntarthatóság indikátorainak kidolgozása és alkalmazása a normál intézményi működésben.
5. A városi önkormányzat intézményfejlesztése keretében a Környezetvédelmi Iroda tevékenységének erősítése.
6. Környezetirányítási rendszer kiépítése és a tanúsítvány megszerzése (ISO 14001) az Önkormányzatnál.
7. Környezetvédelmi feltételek, érdekek érvényesítésének prioritásszintű biztosítása.
8. Környezeti elvárások és azok ellenőrzési feltételeinek belefoglalása a pályázati feltételekbe.
9. A környezetvédelem területén hatályba lépett és megalkotásra kerülő törvények és alacsonyabb szintű jogszabályok folyamatos figyelése és érvényesítése a fejlesztések, beavatkozások tervezése és engedélyezése terén.
10. Szakmai koordináló szerep betöltése az információs háttér kialakításában és működtetésében, valamint a környezeti nevelés, a környezettudatos gondolkodás kialakításában mind a lakosság, mind a termelő vállalatok körében.

A program új célstruktúrájába a következő szempontcsoportok lettek definiálva:

1. Stratégiai célkitűzések
2. Levegőtisztaság
3. Vízügy (felszíni és felszín alatti – vízminőség-védelmi, infrastrukturális és szennyvíztisztítási kérdések is)
4. Talajvédelem
5. Zaj- és rezgésvédelem
6. Energiafelhasználás
7. Hulladékgazdálkodás
8. Természetvédelem
9. Fenntartható közlekedés
10. Épített és településkörnyezet (zöldfelület-gazdálkodás is)
11. Szemléletformálás és kommunikáció

Az ITS az átfogó környezetvédelmi szemlélet mellett a program több célkitűzésének megvalósítására tartalmaz konkrét beavatkozást:

- Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése
- Vízpartok revitalizációja
- Környezetbarát és fenntartható közlekedés: Kerékpáros és gyalogos kapcsolatok fejlesztése, vízi közlekedés fejlesztése, közösségi közlekedés fejlesztése
- Közműfejlesztések - nagy hangsúlyt fektetve a csapadék, bel- és szennyvízelvezetésre (talaj- és vízvédelmi szempont)
- Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztések (az ITS a fizikális beavatkozások mellett külön fejezetet szentel a témakörnek)
- Szemléletformálással kapcsolatos programok megvalósítása (közlekedés, energia)
- A környezet-egészségügyi kockázatok csökkentésére irányuló beavatkozások

3. Győr Megyei Jogú Város Belvárosi Akcióterületi Terve (2009; módosítva 2013-ban)

Győr történelmi belvárosának fejlesztése kiemelt szerepet kapott a korábbi városfejlesztési stratégiákban is. Győr városa az akcióterületen olyan fejlesztések megvalósítását tervezi, ahol a közösségi terek és önkormányzati tulajdonban álló ingatlanok fizikai megújításán túl helyi vállalkozásokat, intézményeket tesz érdekeltté abban, hogy a város kiemelt központi területe az elvárható legnagyobb mértékben és szellemben újuljon meg mind az itt élők, mind az idelátogatók meglegedettségére. Ennek megfelelően a fizikai megújítás mellett hangsúly kerül mind az érintett közösségek erőforrásainak fejlesztésére, mind a kijelölt akcióterületen működő vállalkozások bevonására is.

I. ütemben a „Győr, Széchenyi tér és környezetének funkcióbővítő fejlesztése” című projekt sikeresen megvalósult.

A jelenlegi ITS projektje a **"Lüktető belváros" – A Belváros kulturális infrastruktúrájának funkcióbővítő fejlesztése** címet viseli, azzal a szándékkal, hogy a sikeres I. ütemben megvalósult projekt eredményeit újabb – az akcióterületben szereplő – fejlesztésekkel egészítse ki, ezzel téve teljessé a belvárosi funkciók és területek összhangját.

4. Szociális városrehabilitáció Győr-Újváros területén – Akcióterületi terv

Az akcióterületi fejlesztés **hosszú távú célja**, hogy a hanyatlás évtizedei után Újváros elinduljon a fejlődés útján. A fejlesztés rövid távú, konkrét célja az, hogy a különböző tevékenységek között szereplő projektelemek megvalósításával a kiválasztott lakó-és középületek, valamint a Bercsényi ligeti közterületek megújuljanak, szebbé, esztétikusabbá téve az akcióterületet, növelve az itt élők és ide látogatók komfortérzetét, s nem utolsósorban javítva annak a több mint száz önkormányzati bérlőnek a mindennapi életét, akik a felújítandó bérlakásokban laknak. A projekt részét képező, szerteágazó, tartalmas soft tevékenységekkel azt a további célt kívánja megvalósítani az Önkormányzat, hogy az akcióterületen élő, zömmel hátrányos helyzetű, alacsony képzettségű, munkát nehezen találó emberek közül minél többnek lehetőséget tudjanak nyújtani a jelenlegi helyzetükből való előrelépésre. A sokféle program esélyt kínál az itt lakók egészségi állapotának, műveltségi, képzettségi szintjének a javítására, számos közösségi tevékenységben való részvételre, a modern életvezetés mintáinak megismerésére és gyakorlatának elsajátítására, a környezettudatos szemléletmód megtapasztalására, valamint a közbiztonság javítására.

A projekt 2012-ben kezdődött az Új Széchenyi Terv keretein belül. A város középtávú célja a sikeres rehabilitáció folytatása. Az ITS „**Szociális városrehabilitáció Győr-Újvárosban, II. ütem**” című projektje e cél megvalósítását szolgálja.

5. Győr Város Stratégiai Zajtérképe (2012)

A környezet zajállapotát legjobban zajtérképekkel lehet leírni. A zajtérkép térképes formában mutatja meg a város zajterhelését (közúti, vasúti és ipari). A zajtérkép kiválóan alkalmazható **zajcsökkentési intézkedések** szemléltetésére. A stratégiai zajtérképek eredményeként létre jövő konfliktustérkép és érintettség számok alapján kiválasztható a zajcsökkentési intézkedések beavatkozásának fontossági sorrendje. Az intézkedések hatásuk vagy akár költségük szerint szimulációval, még a megvalósulás előtt összehasonlíthatóak, kimutathatók az eltérő intézkedések hatásai külön-külön és együttesen is.

Az ITS-ben önálló projektként szerepel „**A város stratégiai zajtérképének felülvizsgálata**”.

A közlekedésből származó **aktív zajcsökkentést** segítik az egyes közlekedésfejlesztési projektek:

- **Városi úthálózat fejlesztéséhez kapcsolódó projektcsomagok:** az utak korszerű geometriai tervezése, az elkerülőutak megépítése, megfelelő anyaghasználat hatására csökken a zajszenyezés
- **Buszállomány korszerűsítése:** a használt eszközök gyártási technológia váltásával csökken a környezeti terhelés
- **A közösségi közlekedésfejlesztéshez kapcsolódó projektcsomagok**
- **Kerékpáros és gyalogos közlekedés fejlesztése**

Az ipari zajcsökkentést segíti az egyes üzemek technológiai korszerűsítése (pl. Szeszgyár).

5.2. A stratégia belső összefüggései

Az Integrált Településfejlesztési Stratégia elkészítésénél elsődleges szempont volt a már fent leírt magasabb szintű tervekhez és ágazati dokumentumokhoz való illeszkedés. Mindemellett a stratégia célrendszere – a célok elérése érdekében megfogalmazott projektek és beavatkozások – teljes mértékben a helyzetelemzésben feltárt erősségekre építve, a beazonosított problémák megoldását célozzák. A városrészi szintű beavatkozások egymást erősítve járulnak hozzá a stratégia tematikus céljainak megvalósításához. A város stratégiájában megfogalmazott valamennyi prioritás a Győrben élő lakosság egészségének és életminőségének javítását szolgálja.

Az egyes ágazati célok egymásra gyakorolt hatásai a valóságban nehezen szétválaszthatók, hiszen a városfejlesztésben is „minden mindennel összefügg”:

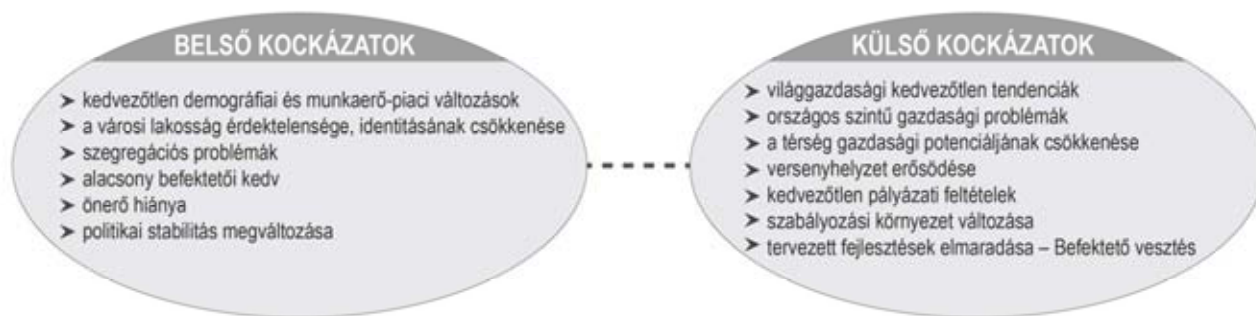
- A **humánerőforrás erősítése** érdekében tervezett oktatási, szociális és egészségügyi, valamint sport és szabadidős tevékenységek kiszolgáltatását lehetővé tevő infrastruktúra-fejlesztések, a kulturális infrastruktúra és a városi szolgáltatások fejlesztése (Önkormányzat kapcsolati rendszerének szélesítése, hálózatfejlesztés a közszolgáltatásokban stb.) **gazdaságélénkítő** hatásuk mellett legtöbb esetben az **épített és természeti környezet** fejlesztésein keresztül realizálódnak.
- A **műszaki infrastruktúrához** kapcsolódó fejlesztések **társadalmi hatása** (a lakosság életminőségének javítása) mellett a város megközelíthetőségének és térségi kapcsolatainak erősítésével lehetőség nyílik a város **gazdasági potenciáljának** további kiaknázására.
- **Környezetvédelem** szempontjából valamennyi eszköz közvetlen városfejlesztési tevékenységet jelent, mely a környezetbarát technológiák elterjesztésén túl a barnamezős területek rehabilitációján keresztül a zöldterületek és a konkrét városrehabilitációs projekteken keresztül támogatja a városfejlesztési célok elérését.

Az ITS elkészítéséhez elengedhetetlen volt továbbá az Európai Unió és a Kormány által megfogalmazott olyan irányelvek és elvárások figyelembevétele, mint például az egyeztetési eljárások szabályozás szerinti lefolytatása, valamint a **széleskörű partnerség biztosítása**. A tervezés során rendkívüli jelentőséggel bírt a helyi társadalom és a gazdaság szereplőinek folyamatos tájékoztatása, az Önkormányzat és a partnerek közötti intenzív kommunikáció, és a résztvevők aktív, támogató közreműködése.

A **városfejlesztés sikeressége** a legnagyobb mértékben az **integrált szemléletmód** megfelelő érvényesítésétől függ. Vagyis attól, hogy a döntéshozók, beruházók és tervezők képesek-e saját céljaikon, érdekeiken túllépve megteremteni a projekt sikerességéhez szükséges integrált fizikai, gazdasági és társadalmi környezetet, vagyis az **integrált városfejlesztés** optimális feltételeit.

6. A STRATÉGIA MEGVALÓSÍTHATÓSÁGÁNAK FŐBB KOCKÁZATAI

A stratégia megvalósítását a város által befolyásolható belső, illetve a város hatáskörén kívül eső külső tényezőkből adódó kockázatok befolyásolhatják.



A külső-belső kockázatok mellett a kockázati tényezők alapvetően három kategóriába sorolhatók:

Minden projektemre vonatkozóan	KOCKÁZATOK		
	Előkészítés	Megvalósítás	Üzemeltetés/Fenntartás
1. Fizikai, környezeti	Tervezési folyamat elhúzódnása	A megvalósítás időbeni csúszása (műszaki okok, időjárás)	Tervezési, illetve kivitelezési hibákból adódó balesetveszélyesség
		Vis maior események okozta (pl. balesetből adódó) károk	Nem rendeltetésszerű használatból, szándékos rongálásból adódó károk
		Az építkezés következtében megnövekvő környezeti terhelés	Forgalomnövekedésből adódó megnövekedett környezeti terhelés (zaj, légszennyezés, forgalmi dugó)
			Tervezett üzemeltetői struktúra változása
2. Pénzügyi, gazdasági	Pályázati források el nem nyerése	A pályázati források leihívhatóságának időbeni csúszása	Alacsony vásárlói, bérlői érdeklődés, alacsony kihasználtság
	A tervezettnél kisebb támogatási összeg megítélése	A kereslet által generált magasabb kivitelezői árak	
	Befektetői érdeklődés elmaradása	Kivitelező csődbe megy	
	Hitelfelvételi problémák	A hazai és nemzetgazdasági helyzet romlása miatt bekövetkező finansiális problémák	
	Az érintett államigazgatási szervek partnerségének hiánya	Az érintett államigazgatási szervek partnerségének hiánya	
	Tőkehiány, önerő hiány miatt elmarat közszolgáltatások fejlesztése	Több projekt párhuzamos megvalósítása következtében jelentkező finanszírozási problémák	

3. Jogi, társadalmi, szervezeti	Nyertes pályázat esetén a szerződéskötés elhúzódása	Építési napló nem megfelelő vezetése	Lakosság általi kihasználtság nem megfelelő
	Az együttműködés és az érdekérvényesítési esélyeinek gyengülése	Pótmunkák felmerülése	
	Engedélyeztetési eljárás elhúzódása	Engedélyek kiadásának csúszása, visszavonása	
	Közbeszerzés időbeli tolódása	A beruházó nem a megállapodásnak megfelelő módon végzi a kivitelezést	
	Tulajdonjogi problémák		
	Az Önkormányzat tevékenységeivel kapcsolatos lakossági ellenállás		
	Jogszabályi változások, amik hatással vannak a projektek költségvetésére		

A fent bemutatott kockázatok különböző mértékben befolyásolhatják a stratégia céljainak megvalósulását, valamint azok bekövetkezésének valószínűsége is változó. Ezek figyelembevételével kell az Önkormányzatnak a szükséges intézkedéseket megtennie a kockázatok elkerülése érdekében.

7. A MEGVALÓSÍTÁS ESZKÖZEI ÉS NYOMON KÖVETÉSE

7.1. A célok elérését szolgáló fejlesztési és nem beruházási önkormányzati tevékenységek

A város Önkormányzatának fejlesztési és nem beruházási tevékenységeit, vagyongazdálkodási gyakorlatát a Megalapozó vizsgálat 1.10. fejezete (123-142.o.) részletesen tartalmazza. A fejezet foglalkozik többek között az önkormányzat településfejlesztési, gazdaságfejlesztési, energiagazdálkodási és foglalkoztatáspolitikai, valamint lakás- és helyiséggazdálkodási (beleértve a bérlakás-gazdálkodást is) tevékenységeivel. Emiatt az abban leírtak megisméltése nem szükséges.

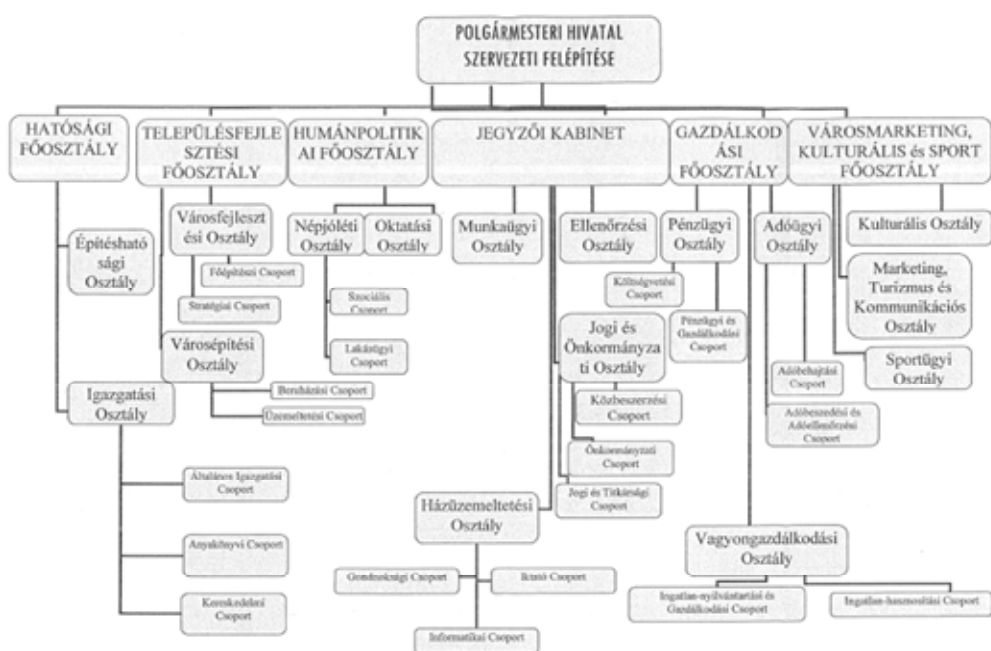
7.2. Az integrált településfejlesztési stratégia megvalósításának szervezeti kereteinek meghatározása

A település fejlesztése a települési önkormányzatok törvényben rögzített feladata. E sokrétű feladat széles körű ismereteket, rátermettséget, felkészülést kíván meg a település irányítóitól. A települések fejlesztésének összehangolt, hatékony és eredményes gyakorlása – a folytonosan változó viszonyok között – tervszerűséget igényel. A megalapozott településfejlesztés a települési önkormányzatok által készített fejlesztési koncepciók, a fejlesztési és a rendezési, illetve a települési és a területi tervek összhangja által valósítható meg.

Az Integrált Településfejlesztési Stratégia megvalósításának legfontosabb szereplője maga Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata és annak munkaszervezete, Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala.

A stratégia sokrétűségéből adódóan a Polgármesteri Hivatal valamennyi főosztálya érintett az előkészítési és megvalósítási feladatokban.

Az alábbi ábrán a Polgármesteri Hivatal jelenlegi szervezeti felépítése látható



Forrás: Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalának Szervezeti és Működési Szabályzata

A koordináló és projektmenedzsment jellegű feladatokat a legtöbb esetben a Településfejlesztési Főosztály Városfejlesztési Osztálya, azon belül is a Stratégiai Csoport látja el. A Humánpolitikai Főosztály az oktatási és szociális jellegű projektekben, a Városmarketing, Kultúra és Sport Főosztály a turisztikai és kulturális projektekben vállal szakmai irányító, illetve részben projekt lebonyolító szerepet.

A Városfejlesztési Osztály ITS megvalósításához kapcsolódó feladatai:

- közreműködik az Önkormányzat településfejlesztéssel és településrendezéssel kapcsolatos feladatai ellátásában,
- közreműködik a város éves és középtávú településfejlesztési tervei elkészítésénél,
- részt vesz a területfejlesztési célkitűzés megteremtésében,
- előkészíti az településfejlesztési koncepciót, integrált településfejlesztési stratégiát,
- a Városépítési Osztállyal együttműködve részt vesz a jelentős önkormányzati beruházások, döntések, illetve az azokhoz kapcsolódó tervpályázatok előkészítésében,
- kapcsolatot tart a feladatköréhez tartozó területen működő külső szervezetekkel, intézményekkel, gazdasági társaságokkal stb.,
- közreműködik az önkormányzati beruházási döntések és a városfejlesztési beruházások előkészítésében,
- városfejlesztési-stratégiai javaslatokkal él az Önkormányzat közigazgatási területén belüli, illetve a városfejlődés szempontjából lényeges, azt övező területekre nézve, kidolgozza a belterületbe vonások, valamint az újonnan beépítésre szánt és jelentős mértékben átépítésre kerülő területek kezelésének ütemezését és stratégiáját,
- közreműködik a megyei és regionális területfejlesztési koncepció és program kialakításában,

A Stratégiai Csoport ITS megvalósításához kapcsolódó feladatai:

- részt vesz a város területét érintő fejlesztési stratégiák, koncepciók és tervek kidolgozásában, vezeti azok nyilvántartását,
- figyelemmel kíséri a hazai és az EU-s fejlesztési programokat, pályázati lehetőségeket, ennek érdekében a stratégiai területek fejlesztésével kapcsolatos pályázati anyagok, tervek előkészítését koordinálja, gondoskodik a pályázatok benyújtásáról, illetve arra megbízást ad,
- az önkormányzat és a hivatal benyújtott pályázatait és azok státuszát nyilvántartja,
- együttműködik a területfejlesztés megyei és regionális stratégiai és területfejlesztési szervezeteivel,
- ellátja a Polgármesteri Hivatalon belül a Főosztály által kezelt pályázatok kapcsán a menedzsment feladatokat,
- kapcsolatot tart a pályázatok menedzsmentjét alkotó külső szervezettel/szervezetekkel.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének hat állandó bizottsága közül településfejlesztési kérdésekkel elsősorban a **Városstratégiai Bizottság** (rövidítve: VSTRB) foglalkozik.

A Bizottság állásfoglalásával terjeszthető a Közgyűlés elé többek között

- a településfejlesztési koncepció és az integrált településfejlesztési stratégia,

- a városi beruházással kapcsolatos előterjesztés, ideértve különösen a közmű- és közúthálózat fejlesztésével kapcsolatos előterjesztés,
- a közmű- és közúthálózat fejlesztésével kapcsolatos előterjesztés,
- az újonnan beépítésre szánt és a jelentős mértékben átépítésre kerülő terület, valamint új fejlesztés helyzetéről szóló előterjesztés,

Az Önkormányzat településfejlesztési tevékenységének fontos szereplői az önkormányzati cégek is. Közülük is kiemelendő a Győr Projekt Kft. és a Győr-Szol Zrt.

A **Győr Projekt Kft.** városfejlesztő társaságként Győr város közigazgatási területén a településfejlesztési feladatok, különösen a közgyűlési döntéssel kijelölt városrehabilitációs akcióterületek teljes körű fejlesztéséhez kapcsolódó alábbi feladatokat látja el:

- az Integrált Településfejlesztési Stratégia karbantartásában, megújításában való közreműködés, a meglévő akcióterületi tervek „karbantartása”, új akciótervek elkészítése, illetve az abban való közreműködés,
- az egyes akcióterületi tervekben megvalósuló városrehabilitációs projektek előkészítési, végrehajtási feladatainak teljes körű menedzselése,
- részvétel a 2014-2020-as európai uniós programozási időszakban megvalósítandó projektek előkészítésében,
- a Nemzeti Fejlesztési és Gazdasági Minisztérium Területfejlesztésért és Építésügyért felelős Szakállamtitkársága által kiadott „Városfejlesztési Kézikönyv”, illetve a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség által elkészített, „A Városfejlesztő Társaság létrehozását és működtetését segítő iránymutatás” című kiadványokban megfogalmazottak szerint a városfejlesztő társaság feladatainak teljes körű ellátása,
- az operatív feladatok ellátása során kapcsolatot tart a Stratégiai Csoporttal.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése 180/2010 (VI. 24.) Kgy. számú határozatával döntött arról, hogy az INSZOL Győri Vagyongazdálkodó és Szolgáltató Zrt., a Győri Kommunális Szolgáltató Kft., Győri Hőszolgáltató Kft. és a Győri Városfejlesztési Kft., 2010. szeptember 30-i időponttal beolvad a **GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt.-be**.

A fent felsorolt szolgáltatók mindegyike 100%-ban az Önkormányzat tulajdonában állt, így ennek köszönhetően valósulhatott meg azok összeolvasztása. Mindegyik korábbi cég megtartotta fő tevékenységét a GYŐR-SZOL szolgáltatón belül:

- *INSZOL Győri Vagyongazdálkodó és Szolgáltató Zrt. (Inszol):* ingatlankezelés, bérbeadás, üzemeltetés
- *Győri Kommunális Szolgáltató Kft. (Komszol):* településtudásügyi szolgáltatás, köztisztasági szolgáltatás, parkoló rendszer üzemeltetése
- *Győri Hőszolgáltató Kft. (Győrhő):* gázellátás, légkondicionálás, villamosenergia-termelés, kereskedelem, távhőszolgáltatás
- *Győri Városfejlesztési Kft.:* város gazdaságfejlesztési programjának kidolgozása, a program megvalósítása, a lehívható fejlesztési források sikeres felhasználása (a városfejlesztő társasági feladatokat 2013 közepétől a Győr Projekt Kft. látja el).

Az ITS megvalósításában szerepet kapnak még Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának további cégei, intézményei is, úgy mint:

- Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete,
- Rhomer Flóris Művészeti és Történeti Múzeum,
- Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény,
- Közterület-Felügyelet és Mezei Őrszolgálat – Győr,
- Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Kft.,
- PANNON-VÍZ Zrt.,
- Győr-Pér Repülőtér Kft.,
- INNONET Innovációs és Technológiai Központ Kft.,
- MOBILIS Közhasznú Nonprofit Kft.
- Esély Győri Rehabilitációs és Foglalkoztatási Közhasznú Nonprofit Kft.

7.3. Az Önkormányzat településfejlesztési intézményrendszerének értékelése

Győr Megyei Jogú Város Integrált Városfejlesztési Stratégiája (IVS) megvalósításának legfontosabb önkormányzati szereplője a 2007-2013-as időszakban a Stratégiai Csoport volt, mely 2011-ig a Polgármesteri Hivatal Stratégiai-Városfejlesztési Osztálya alá, majd a hivatali átalakítások után a Településfejlesztési Főosztály Városfejlesztési Osztálya alá tartozott. A Stratégiai Csoport részt vett a város területét érintő stratégiák kidolgozásában, együttműködött megyei és regionális területfejlesztési szervezetekkel, ellátta az általa kezelt pályázatok koordinálásának, megírásának és menedzselésének feladatát. Győr Megyei Jogú Önkormányzata az ITS készítés időpontjáig mintegy 10 milliárd forint európai uniós támogatást nyert el a 2007-2013-as időszakban, amelynek döntő részét – a szakmailag illetékes hivatali társosztályok közreműködésével – a Stratégiai Csoport készítette elő és bonyolította le.

2007-ben a Csoport 3 főből (1 fő településmérnök és 2 fő közgazdász) állt. 2010-ben bővült a Csoport 5 főre. 3 fő közgazdász, 1 fő településmérnök (későbbiekben 1 fő nemzetközi kapcsolatok szakértő) és 1 fő jogász látta el a pályázatírással és projektmenedzsmenttel kapcsolatos feladatokat.

A Hivatal Pályázatkezelési Szabályzata 2011-ben készült el.

Európai uniós pályázatok kezelésével a Településfejlesztési Főosztályon kívül a Humán Főosztály és a Városmarketing, Kulturális és Sport Főosztály foglalkozott. Emellett az önkormányzati intézmények közül számos oktatási-, kulturális-, közművelődési-, egészségügyi- és szociális intézményhez, valamint a Győri Többcélú Kistérségi Társulás Munkaszervezetéhez is köthető pályázati projektmenedzsment tevékenység.

A városrehabilitációs beavatkozások végrehajtásához az IVS készítésekor a megyei jogú városokkal szemben elvárás volt, hogy városfejlesztő társaságot hozzanak létre. Erre a feladatra az Önkormányzat a Győri Fejlesztési Pólus Szolgáltató Kft.-t jelölte ki, mely 2008-tól Győri Városfejlesztési Kft. néven folytatta tovább a tevékenységét; a várost érintő fejlesztési programokban történő koordinációs, menedzsment feladatokat és az önkormányzati egyes, főként városrehabilitációs témájú uniós projektek általános projektmenedzsment és adminisztrációs feladatainak ellátását. A társaság 4 fő közgazdasági-pénzügyi, 2 fő műszaki, 1 fő jogi és 1 fő nemzetközi kapcsolatok szakértő végzettségű munkatársaival közreműködött többek között a „Győr Megyei Jogú Város közösségi autóbusz-közlekedésének átalakítása”, a „Mobilis”, a „Győr, Széchenyi tér és környezetének funkcióbővítő fejlesztése” és a „Szociális városrehabilitáció Győr-Újváros területén” c. projektek előkészítésében és megvalósításában. Az Önkormányzat Közgyűlése 2010 nyarán hozott döntést arról, hogy a győri közszolgáltató cégeket – az INSZOL Győri Vagyongazdálkodó és Szolgáltató Zrt.-t, a GYŐRHŐ Győri Hőszolgáltató Kft.-t, a Győri Kommunális Szolgáltató Kft.-t, valamint a Győri Városfejlesztési Kft.-t – 2010. szeptember 30-i

határidővel a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodási Zrt.-be beolvasztja. Az újjvárosi városrehabilitációs témájú uniós projekt projektmenedzsmentje így a GYŐR-SZOL Zrt.-hez került.

Győr Megyei Jogú Város Közgyűlése a 127/2013. (V. 31.) határozatával a Győr Projekt Kft.-t jelölte ki Győr város közigazgatási területén a településfejlesztési feladatok, különösen a közgyűlési döntéssel kijelölt városrehabilitációs akcióterületek teljes körű fejlesztéséhez kapcsolódó feladatok ellátására. Emellett a 2017-es Nyári Európai Ifjúsági Olimpiai Fesztivál megrendezéséhez kapcsolódó fejlesztési, bonyolítói feladatokért, a Belváros funkcióbővítő fejlesztésért, valamint az új Győr Aréna létesítéséért és a meglévő Magvassy sportcsarnok bővítéséért is felel a cég, mely 2013-ban 1 fő okleveles mélyépítő üzemmérnök, 1 fő közlekedésmérnök-logisztikus és közgazdász szakmérnök, 1 fő közgazdász, 1 fő műszaki menedzser és ingatlangazdálkodási szakértő, valamint 1 fő szociális munkás munkatárssal látta el a feladatait. Jelenleg 6 fő állandó munkatársat foglalkoztat társaság.

A 2007-2013-as időszakban egy jól működő, hatékony, gyorsan reagáló projektmenedzsment szervezetet sikerült létrehozni az önkormányzati projektek kivitelezésére, így a 2014-2020-as fejlesztési elképzelések megvalósításához szükséges kapacitások az Önkormányzatnál, annak intézményeinél és gazdasági társaságainál már rendelkezésre állnak, a létszámbővítés nem indokolt.

7.4. Monitoring rendszer kialakítása

7.4.1. A monitoring rendszer feladata és módszertana

A monitoring folyamatos adatgyűjtés annak érdekében, hogy a management információkhoz jusson egy adott tevékenység előrehaladásával kapcsolatban, és szüksége esetén befolyásolhassa menetét.

Az integrált településfejlesztési stratégia ágazati és területi megközelítésben, horizontális szempontokat is figyelembe véve fogalmazza meg a város és egyes részeinek jövőképét, fejlesztési irányait. A stratégia megvalósítása alapvetően a benne foglalt célok elérését, illetve az azokhoz vezető út kijelölését jelenti. Mindezek mellett szükséges a célrendszerben meghatározott feladatok teljesülését folyamatosan nyomon követni, és a megvalósítás eredményeiből adódó tapasztalatokat, visszacsatolásokat az aktuális programok megvalósításakor, majd az ITS felülvizsgálatakor szem előtt tartani. Ennek a nyomon követésnek az eszköze egy jól működő monitoring rendszer, amely alapvetően a prioritások és programok megvalósulását mérő mutatókat (indikátorok) és azok rendszeres frissítését jelenti. A monitoring működéséhez először az alapadatokat, kiindulási értékeket tartalmazó adatbázis felépítése szükséges. A stratégia – az integrált szemléletmódból adódóan –nem csak a projektszintre, hanem az ágazati célokat is figyelembe véve a nagyobb léptékű összefüggésekre is koncentrálna, ezért a mérés alapja nem kizárólag a projektek megvalósulása, hanem az egyes célok teljesülése. A mérés tehát függ a program típusától, megvalósíthatóságának időtartamától, illetve attól, hogy milyen célok teljesülését szolgálja. Az új adatokat célszerű évente összegyűjteni. Mindezek függvényében tehát a stratégia elfogadását követő első évben csak egyszerűsített monitoring működhet, amelynek alapvető célja az évenkénti adatszolgáltatási rendszer kiépítése.

A monitoring rendszerrel szemben támasztott követelmények:

A monitoring rendszer hatékony működésének egyik alapfeltétele a szakmailag megalapozott indikátorkészlet meghatározása. Az ITS esetében három fő indikátortípus került meghatározásra:

1. **Output indikátorok:** Fizikai output vagy termék.
2. **Eredmény indikátorok:** A projektből származó közvetlen előnyök a kedvezményezettek számára.
3. **Hatás indikátorok:** A projekt hosszabb távú hatásai.

7.4.2. A monitoring rendszer működtetési mechanizmusai

A monitoring tevékenység alapvetően az Önkormányzat belső feladata, és a végrehajtásért felelős szervezeti egység (Polgármesteri Hivatal Településfejlesztési Főosztály) felelősségi körébe tartozik. A 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 5. pontjában meghatározottak alapján a stratégia készítése során – a kormányrendelet 1. mellékletében meghatározott tartalmi követelmények alapján – készült megalapozó vizsgálatokat szükség szerint aktualizálni kell. A stratégia végrehajtásáról szóló beszámolóról a helyi önkormányzat képviselőtestülete évente dönt. A kormányrendelet előírja a stratégia legalább négyévente történő ellenőrzését is, amely során az önkormányzat dönt arról, hogy továbbra is változatlan tartalommal alkalmazza, módosítja, vagy új dokumentumot készít. Az időközi értékelésből származó javaslatok beépülhetnek az aktuális programok végrehajtásába.

A stratégia monitoring feladatai és működési mechanizmusai, a végrehajtáshoz szükséges kapacitások meghatározása nem választható el az EU támogatások végrehajtási rendszerétől. Ezért a monitoring és értékelési rendszer csak akkor állítható össze véglegesen, ha már ismert az EU és hazai tervezési dokumentumokból levezethető, kötelező indikátorok rendszere (vagyis elfogadásra kerülnek a végleges Operatív Programok), illetve a stratégiában megfogalmazott projektek műszaki és tartalmi előkészítettsége eljut abba a fázisba, hogy a hozzájuk kapcsolódó eredmények, hatások és outputok pontosan azonosíthatók és számszerűsíthetők legyenek.

Amíg a fent leírt feltételek nem teljesülnek, addig elsősorban az alapelvek tisztázására és a főbb monitoringmutatók – javaslati szintű – meghatározására kerülhet sor a dokumentum készítése során rendelkezésre álló európai uniós dokumentumok (jogszabályok és útmutatók) figyelembevételével:

- Az Európai Parlament és a Tanács 1304/2013/EU RENDELETE az Európai Regionális Fejlesztési Alapról (ERFA)
- Az Európai Parlament és a Tanács 1301/2013/EU RENDELETE az Európai Szociális Alapról (ESZA)
- The Programming Period 2014-2020 – Guidance Document on Monitoring and Evaluation – European Regional Development Fund and Cohesion Fund – Concepts and Recommendations
- Regionális Operatív Programok indikátor definíciós lapjai

7.1. táblázat: A hosszú távú célok és az ITS középtávú célrendszerének teljesülését mérő javasolt indikátorok

TÉMATERÜLET	HOSSZÚ TÁVÚ ÁTFOGÓ CÉL	HOSSZÚ TÁVÚ RÉSZCÉLOK	KÖZÉPTÁVÚ CÉL	Indikátor*	Tervezett változás	Indikátor típusa	Mértékegység	Mérés módja	Mérés gyakorisága
1. TÁRSADALOM	Győr már meglévő regionális szerepét tovább erősítve váljon központtá, az oktatás, a kultúra és a sport kiemelkedő minőségére, értékteremtő hatásaira építve. A helyi társadalom – országos összehasonlításban is – legyen kiemelkedően aktív és egészséges, a városban belüli társadalmi különbségek maradjanak fenntartható és kezelhető mértékűek.	<ul style="list-style-type: none"> • Szolidáris és befogadó társadalom • Demokratikus helyi kormányzás • Egészséges társadalom • Kulturált társadalom 	1.1. Intézményi Infrastruktúra fejlesztése	Támogatott gyermekgondozási és oktatási intézmények kapacitása	növekszik	eredmény	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
				A győri felsőoktatásban oklevelet szerzett személyek száma	növekszik	eredmény	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
				Kulturális intézmények látogatottsága	növekszik	eredmény	%	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
			1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések	A rendszeresen sportoló lakosság részaránya	növekszik	eredmény	%	kedvezményezettek/ győri sportegyesületek/ közvélemény-kutatás	évente
				Sportolási célú rendezett területek nagysága	növekszik	eredmény	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
			1.3. Egészséges, szolidáris és aktív társadalom megerősítése	Jobb egészségügyi szolgáltatásokban részesülő lakosság	növekszik	eredmény	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
				Támogatott civil szervezetek száma	növekszik	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
				Szociális partnerek vagy nem kormányzati szervezetek (NGO-k) által részben vagy teljesen végrehajtott projektek száma	növekszik	eredmény	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
				Az egy adófizetőre jutó személyi jövedelemadó-alapot képező jövedelem	növekszik	eredmény	Ft	KSH	évente
2. GAZDASÁG	A hazai vidéki nagyvárosok átlagát meghaladó ütemben növekedjen a Győrben működő gazdasági szereplők által megtermelt hozzáadott érték, ezzel párhuzamosan erősödjön a gazdaság iparági diverzifikációja és erősödjön a gazdasági szereplők kapcsolatainak rendszere.	<ul style="list-style-type: none"> • Korszerű, hatékony ipar • Több lábbon álló (diverzifikált gazdaság) • Gazdaságfejlesztés támogatása „soft” programokkal 	2.1. Gazdasági területek fejlesztése	A foglalkoztatás növekedése a támogatott vállalkozásoknál	növekszik	eredmény	teljesmunkaidő-egyenérték személy	KSH/ Munkaügyi Központ/ Kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
				Foglalkoztatottak száma (15-64 éves) a közszféra adatai nélkül	növekszik	eredmény	ezer fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
				A természeti és a kulturális örökségnek, illetve látványosságoknak minősülő támogatott helyszíneken látogatások várható számának növekedése	növekszik	eredmény	látogatás/év	KSH kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
			2.2. Idegenforgalmi célú fejlesztések	Kereskedelmi szálláshelyeken eltöltött vendégéjszakák száma (külföld+belföld)	növekszik	eredmény	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
				Támogatásban részesülő vállalkozások száma	növekszik	eredmény	vállalkozás	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
			2.3. Kereskedelmi-logisztikai fejlesztések	KKV-k által előállított bruttó hozzáadott érték növekedése	növekszik	hatás	mrd Ft	KSH	évente
				K+F+I területén a felsőoktatási intézményekkel együttműködő vállalkozások száma	növekszik	eredmény	vállalkozás	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
				A programokba bevont személyek száma	növekszik	kimeneti	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
				A program elhagyása után hat hónapon belül foglalkoztatásban – beleértve az önfoglalkoztatást - levő résztvevők	növekszik	hatás	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás/ Munkaügyi Központ	évente
				A fejlesztés nyomán újonnan kialakított közösségi szolgáltatások száma a projektek által érintett területeken	növekszik	eredmény	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
			3.1.1. Közterületek rehabilitációja	Városi környezetben létrehozott vagy helyreállított nyitott terek	növekszik	eredmény	m ²	GyMJV /kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
				A közösségi, szabadidős közszolgáltatást nyújtó terekkel és létesítményekkel való lakossági elégedettség	növekszik	eredmény	%	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
Városi környezetben épített vagy helyreállított köz- vagy kereskedelmi épületek	növekszik	kimeneti		m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente			
Szociális városrehabilitációval érintett akcióterületen élő lakosság száma	növekszik	eredmény		fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente			
Helyreállított lakóegységek száma városi területeken	növekszik	kimeneti		lakóegység	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente			
3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás									
3. ÉPÍTETT ÉS TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.1. Épített környezet	<ul style="list-style-type: none"> • Policentrikus város • Városrehabilitáció folytatása • Minőségi lakókörnyezet megteremtése 	3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás						

				3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékőrző megújítása	A természeti és a kulturális örökségnek, illetve látványosságának minősülő támogatott helyszíneken látogatások várható számának növekedése	növekszik	eredmény	látogatás/év	KSH kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
					Elégedettség a települési környezet minőségével	növekedés	eredmény	pontérték (0-10)	közvélemény-kutatás	4 évente
				3.1.4. Lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése	A fejlesztések hatására újonnan letelepedett lakosok száma	növekszik	hatás	fő	KSH	évente
					Szegregált körülmények között élők száma	csökken	eredmény	fő	KSH	4 évente
3. ÉPÍTETT ÉS TERMÉSZETI KÖRNYEZET	3.2. Természeti környezet	A város őrizze meg és tartsa kiváló állapotban különleges természeti környezetét, kiemelt figyelmet fordítson folyóvizeire és a vízpartokra. Folyamatosan újítsa meg zöldfelületeit, növelje azok funkcionális értékét és atraktivitását. A környezeti ártalmakat minimálisra szorítsa vissza, kiegyensúlyozott környezeti állapotokat tartson fenn.	<ul style="list-style-type: none"> • Zöldfelületek fejlesztése • Vízpartok revitalizációja • A környezet védelme 	3.2.1. Zöldfelületek megóvása, megújítása, funkcióbővítő fejlesztése	A zöldfelületek minőségével elégedett lakosság arányának növekedése	növekedés	hatás	%	közvélemény-kutatás	4 évente
					Belterületi gondozott zöldterületek nagysága	növekszik	eredmény	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
				3.2.2. Vízpartok revitalizációja	Vízpart mentén kialakított közösségi zöldterületek nagysága	növekszik	eredmény	m ²	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
	3.3. Műszaki infrastruktúra	A városi közlekedés minőségének és hozzáférhetőségének folyamatos javítása mellett jelentősen csökkenjen az ezek működtetéséhez felhasznált energia mennyisége, és azon belül növekedjen a megújuló energiaforrások részaránya. A város biztosítsa a megfelelő minőségű és mennyiségű lakhatási lehetőséget, valamint a teljes körű közműellátást.	<ul style="list-style-type: none"> • Környezetbarát közlekedés • Teljes körű közműellátás 	3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése	Az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza	növekszik	kimeneti	%	Útkezelő Szervezet nyilvántartása	4 évente
					Közlekedési balesetek számának csökkenése	csökken	eredmény	db	KSH – baleseti adatok	évente
				3.3.2. Kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között	Napi utazások esetén fő közlekedési eszközként gyalogos, kerékpáros vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya	növekszik	eredmény	%	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
					Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza	növekszik	kimeneti	km	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
				3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése	A közösségi közlekedés fejlesztésével közvetlenül érintett utasszám	növekszik	eredmény	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
					A fejlesztett közösségi viszonylatokon elért utazási idő meglakartás	csökken	eredmény	óra	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
				3.3.4. Parkolási problémák enyhítése	Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma	növekszik	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
					A belvárosi peremparkoló-hálózat (mélygarázsok, parkolóházak, parkolólemezek) kapacitásának növelése	növekszik	eredmény	%	kedvezményezetti adatszolgáltatás GYŐR-SZOL Zrt.	évente
				3.3.5. Közműfejlesztés	A jobb szennyvízkezelési szolgáltatásban részesülő lakosság növekedése	növekszik	eredmény	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
					Árvízvédelmi intézkedéseket élvező lakosság	növekszik	eredmény	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
					Bel- és csapadékvízvédelmi létesítmények hossza	növekszik	kimeneti	m	kedvezményezetti adatszolgáltatás	

TÉMATERÜLET	HOSSZÚ TÁVÚ ÁTFOGÓ CÉL	HOSSZÚ TÁVÚ RÉSZCÉLOK	KÖZÉPTÁVÚ CÉL	Indikátor	Tervezett változás	Indikátor típusa	Mértékegység	Mérés módja	Mérés gyakorisága
4. ENERGIAHATÉKONYSÁG	<p>A város területfelhasználási politikáját az energiahatékonyság figyelembevételével alakítsa. Energiaellátásának biztosítására egyre növekvő arányban használjon megújuló energiaforrásokat. Kiemelten vegye figyelembe az energiahatékonyság szempontját az építés, a felújítás, valamint a városüzemeltetés területén. Győr váljon az energiahatékony városüzemeltetés („smart city”) hazai jó példájává.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Energiatakarékos területfelhasználás Megújuló energiaforrások részarányának növelése Energiahatékony építés Energiahatékony városüzemeltetés (smart city) 	4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltása	Új funkciókkal ellátott területek nagysága	növekszik	eredmény	ha	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
				Létrehozott munkahelyek száma	növekszik	eredmény	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
			4.2. Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztések	A középületek éves elsődleges energiafogyasztásának csökkenése	csökken	eredmény	kWh/év	GyMJV/ kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
				Primer energia felhasználás	növekszik	eredmény	PJ	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
			4.3. Szemléletformáló tevékenységek	A hatékony energiafelhasználásra irányuló programokon résztvevők száma	növekszik	eredmény	személy	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
				A szemléletformáló tevékenységekben együttműködő szervezetek száma	növekszik	eredmény	szervezet	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
				Integrált városfejlesztési stratégiákat alkalmazó területeken élő lakosság	növekszik	kimeneti	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás	4 évente

7.2. táblázat: A horizontális célokhoz kapcsolódó speciális indikátorok

HORIZONTÁLIS CÉL	Indikátor	Tervezett változás	Indikátor típusa	Mértékegység	Mérés módja	Mérés gyakorisága	
Esélyegyenlőség biztosítása	Fogyatékossgal élő résztvevők*, akik a program elhagyásának időpontjában munkát keresnek, oktatásban/képzésben vesznek részt, képzést szereznek, foglalkoztatásban – beleértve az önfoglalkoztatást - vannak	növekedés	eredmény	fő	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente	
	A nők foglalkoztatásban való fenntartható részvételét és érvényesülési lehetőségét fokozó projektek száma	növekedés	kimeneti	db	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente	
Fenntartható fejlődés	Társadalom	Születéskor várható élettartam	növekedés	hatás	év	KSH	évente
	Gazdaság	Iparüzési adó növekmény	növekedés	eredmény	mrd Ft	kedvezményezetti adatszolgáltatás	évente
	Környezet	Üvegházhatású gázok becsült éves csökkenése	csökkenés	eredmény	tonna CO ₂ -egyenérték	jogszabály alapján történő számítás	évente

*"Résztvevők" azon személyek, akiknek közvetlenül kedvez az ESZA beavatkozás, azonosíthatók, jellemzőik lekérdezhetők, és akik számára egyedi kiadásokat különítenek el. Más személyek nem minősülnek résztvevőnek. Valamennyi adatot nemek szerinti bontásban kell megadni. (1304/2013/EU (ESZA) rendelet 1. melléklet – 1. pont)



8. MELLÉKLETEK

1. MELLÉKLET

Az EU 2014-2020 közötti időszakra meghatározott 11 Tematikus Célkitűzése és az ITS célrendszerének kapcsolata

AZ ITS 2014-2020 KÖZÖTTI IDŐSZAK CÉLKITŰZÉSEI		AZ EU 2014-2020 KÖZÖTTI IDŐSZAK 11 TEMATIKUS CÉLTERÜLETE											
TÉMATERÜLET	KÖZÉPTÁVÚ CÉL	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
		A kutatás, a technológiai fejlesztés és az innováció megerősítése	Az IKT-hoz való hozzáférés elősegítése és e technológiák használatának és minőségének fokozása	A KKV-k versenyképességének fokozása	Az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaságra való áttérés támogatása minden ágazatban	Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás, valamint a kockázatok megelőzésének és kezelésének elősegítése	Környezetvédelem és az erőforrások hatékonyságának elősegítése	A fenntartható közlekedés elősegítése és a kulcsfontosságú hálózati infrastruktúrák előtti akadályok elhárítása	A foglalkoztatás és a munkavállalói mobilitás erősítése	A társadalmi befogadás előmozdítása és a szegénység elleni küzdelem	Beruházás az oktatásban, készségképzésben és az egész életen át tartó tanulásban	Az intézményi kapacitások és a közigazgatás hatékonyságának fokozása	
1. Társadalom	1.1. Intézményi Infrastruktúra fejlesztése	xxx	xxx		xx				xxx	x	xxx	xxx	
	1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztések		x						x	xx	xx		
	1.3. Egészséges, szolidáris és aktív társadalom megerősítése		xx						x	xxx		xxx	
2. Gazdaság	2.1. Gazdasági területek fejlesztése	xxx	xxx	x	xx	xx	xx	x	xxx		x		
	2.2. Idegenforgalmi célú fejlesztések			xx		x			xx				
	2.3. Kereskedelemi-logisztikai fejlesztések		x	xxx	x				xx				
	2.4. Gazdaságfejlesztés támogatása „soft” programokkal	xx	xx	xxx				xxx					
3. Épített és természeti környezet	3.1. Épített környezet	3.1.1. Közterületek rehabilitációja				xx				xx			
		3.1.2. Tömbrehabilitáció, tömbfeltárás					x			xx			
		3.1.3. Műemléki területek megóvása, értékőrző megújítása				x		xx			x		
		3.1.4. Lakóterületi fejlesztések, új lakóterületek kijelölése				xx					xxx		
	3.2. Természeti környezet	3.2.1. Zöldfelületek megújítása, a meglévők megóvása, funkcióbővítő fejlesztése					xxx	xxx					
		3.2.2. Vízpartok revitalizációja					xxx	xxx					
	3.3. Műszaki infrastruktúra	3.3.1. Városi úthálózat fejlesztése				xxx			xxx				
		3.3.2. Kerékpárút és gyalogos kapcsolatok fejlesztése a városrészek között				xxx			xxx				
		3.3.3. Közösségi közlekedés fejlesztése				xxx			xxx	xx			
		3.3.4. Parkolási problémák enyhítése				xxx			xxx				
3.3.5. Közműfejlesztés						xxx	xxx						
4. Energiahatékonyság	4.1. Barnamezős területek hasznosítása, funkcióváltása	x	x	x	xxx	x	xx						
	4.2. Hatékony energiafelhasználásra irányuló fejlesztések	xx	xx	xx	xxx	xxx	xxx			x		xx	
	4.3. Szemléletformáló tevékenységek		x		xxx	xxx	xxx	x		x			

Jelmagyarázat: x – gyenge kapcsolat; xx – közepes kapcsolat; xxx – erős kapcsolat

Az EU 2014-2020 közötti időszak beruházási prioritásai és az ITS fejlesztési beavatkozásai közötti kapcsolat

TEMATIKUS CÉLTERÜLETEK ÉS BERUHÁZÁSI PRIORITÁSOK		Tervezhető alap	Várható támogatási keret	Az ITS kapcsolódó fejlesztési beavatkozásai
1. A kutatás, a technológia fejlesztés és az innováció megerősítése				
1.1	A kutatási és innovációs infrastruktúra (K+I) és ennek kiválóságának a fejlesztésére irányuló kapacitás megerősítése és különösen az európai érdekeltsgű kompetenciaközpontok támogatása	ERFA	GINOP	<ul style="list-style-type: none"> új gazdasági-szolgáltató területek kijelölése ipari parkok fejlesztése, kialakítása a város több pontján (prioritás: Győri Nemzeti Ipari Park Fejlesztése) meglévő gazdasági területek fejlesztése (pl: AUDI gyár fejlesztése) Célirányos intézményfejlesztések: Járműipari regionális innovációs és technológiai tudáscentrum, és kapcsolódó technológiai park létrehozása Innovatív mikro- és kisvállalkozások tartós fejlődését elősegítő üzleti környezet és a tudásközpontokhoz kapcsolódó inkubációs tevékenység K+F+I tevékenységek, kísérleti fejlesztések előmozdítása, start-up és spin-off vállalkozások támogatása, A munkaerőpiacra való eljutás elősegítése, és a kapcsolódó „soft” programok Együttműködés a felsőoktatási intézményekkel (K+F+I és képzés terén egyaránt) KKV fejlesztések elősegítése, induló vállalkozások ösztönzése kreatív iparágak támogatása, közös termékfejlesztési tevékenységek ösztönzése
1.2	A vállalatok K+I beruházásainak, a vállalkozások és K+F központok és felsőoktatási intézmények egymás közötti kapcsolatainak és szinergiáinak kialakításának támogatása, különösen a termék- és szolgáltatásfejlesztés elősegítése, technológiaátadás, szociális innováció és közszolgálati alkalmazások, keresletélénkítés, hálózatépítés, klaszterek és nyílt innováció intelligens specializáció által	ERFA	GINOP	
1.3	A technológiai és alkalmazott kutatás, kísérleti programok, korai termékhitelítési intézkedések, az alaptermotechnológiák fejlett gyártási kapacitásának és az első gyártás támogatása, az általános célú technológiák terjesztése	ERFA	GINOP	
1.4	A kutatás, a technológiai fejlődés és az innováció ösztönzése posztgraduális képzések kidolgozása, kutató képzési programok, valamint a felsőoktatási intézmények, kutató- és technológiai központok és vállalkozások közötti hálózatépítő tevékenységek és partnerségek révén	ESZA	GINOP	
2. Az IKT-hoz való hozzáférés elősegítése és e technológiák használatának és minőségének fokozása				
2.1	A szélessáv-kiépítés kiterjesztése és nagy sebességű hálózatok kiépítése, továbbá feltörekvő technológiák és hálózatok támogatása a digitális gazdaság érdekében	ERFA	GINOP	<ul style="list-style-type: none"> városi szolgáltatások intelligens rendszerbe szervezése a lakosság hozzáférési lehetőségeinek javítása informatikai szolgáltatások fejlesztése (internet sáv szélesség, honlap kezelhetősége, dokumentumokhoz való hozzáférés javítása) a város gazdasági – innovációs kohézióját elősegítő hálózatfejlesztési tevékenységek innovációs tanácsadási rendszer működtetése
2.2	Az IKT-termékek és szolgáltatások, az e-kereskedelem továbbfejlesztése és az IKT iránti kereslet fokozása	ERFA	GINOP	
2.3	Az e-kormányzás, az e-tanulás, az e-befogadás, e-kultúra és az e-egészségügy IKT-alkalmazásainak megerősítése	ERFA	GINOP	
2.4	Az információs és kommunikációs technológiákhoz való hozzáférés elősegítése és a technológiák használatának és minőségének fokozása a digitális jártasság és az e-tanulás fejlesztése, valamint a digitális társadalmi befogadással, a digitális jártassággal és a megfelelő vállalkozói készséggel kapcsolatos beruházások révén	ESZA	GINOP	
3. A KKV-k versenyképességének fokozása				
3.1	A vállalkozói szellem előmozdítása, különösen az új ötletek gazdasági hasznosításának megkönnyítésével, valamint új cégek alapításának ösztönzésével, beleértve az üzleti inkubációt	ERFA	GINOP	<ul style="list-style-type: none"> az innováció, kreativitás, megújulási képesség szemléletének, fontosságának terjesztése a városban képzés és kompetenciafejlesztés a versenyképesebb munkaerő-állományért térségi innovációs szolgáltató rendszer kidolgozása és működtetése a munkaerőpiacra való eljutás/átképzés elősegítését szolgáló prevenció, és
3.2	KKV-k számára új vállalati modell kidolgozása és megvalósítása, elsősorban a nemzetközivé válás céljával	ERFA	GINOP	

3.3	A termék- és szolgáltatásfejlesztésre irányuló korszerű kapacitások támogatása, létrehozása	ERFA	GINOP	<ul style="list-style-type: none"> életvezetési és képzési programok kreatív iparágak támogatása, közös termékfejlesztési tevékenységek ösztönzése KKV fejlesztések elősegítése, együttműködések ösztönzése (városi – térségi és nemzetközi szintű kapcsolatépítés, K+F+I, felsőoktatás) magasabb minőségű üzleti infrastruktúra megteremtése
3.4	A KKV-k kapacitásainak támogatása a növekedés és innováció érdekében	ERFA	GINOP	
3.5	A kis- és középvállalkozások versenyképességének növelése a vállalkozások és munkavállalók alkalmazkodóképességének elősegítése és a humántőke-beruházások növelése révén	ESZA	GINOP	
4. Az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaságra való áttérés támogatása minden ágazatban				
4.1	Megújuló energiaforrások gyártásának és forgalmazásának támogatása	ERFA, KA	GINOP, TOP, KEHOP	<ul style="list-style-type: none"> intelligens városüzemeltetés (Smart City Győr program) intelligens energia-elosztó hálózat kiépítése városi szolgáltatások intelligens rendszerbe szervezése energiahatékony városi közlekedés kialakítása (útfelújítások – távolság lerövidülésével csökken a környezeti terhelés, közösségi közlekedés fejlesztése – buszállomány korszerűsítése; gyalogos és kerékpáros vonalas létesítmények fejlesztése, kapcsolódás az országos és nemzetközi kerékpárút hálózathoz) kompakt város elvének érvényesítése a stratégia megvalósításakor terület és termőföld védelme, takarékos gazdálkodás (barnamezős területek átalakulását ösztönző programok) technológiai korszerűsítések (pl. Szeszgyár hulladék hő hasznosítása) intézmények szemléletformáló jelentőségű, energiatakarékossági prioritású felújítása - épületenergetikai fejlesztések Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának köztérményeiben lakóépületek felújításának folytatása, megújuló energiák használatának ösztönzése (tájékoztatói rendszer, támogatási lehetőségek megfelelő kommunikálása) megújuló energiák részarányának növelése (nap, szél, bio-gáz, geotermikus energia) megújuló energiagyártáshoz kapcsolódó K+F+I tevékenységek ösztönzése, képzési rendszer Fenntartható városi energiastratégia és energetikai akcióterv (SEAP) készítése
4.2	A vállalkozásokban az energiahatékonyság és a megújuló energia használatának elősegítése	ERFA, KA	GINOP, TOP, KEHOP	
4.3	Az infrastrukturális létesítményekben, beleértve a közcélú épületeket és a lakásépítési ágazatban az energiahatékonyság és a megújuló energia támogatása	ERFA, KA	GINOP, TOP, KEHOP	
4.4	Alacsony és közepes feszültségű intelligens elosztórendszerek fejlesztése és megvalósítása	ERFA, KA	TOP, KEHOP	
4.5	Minden típusú területi egységben, különösen a városokban alacsony szén-dioxid-kibocsátású fejlesztési stratégiák támogatása, beleértve a fenntartható városi mobilitás előmozdítását és a releváns adaptációs intézkedések negatív hatásainak enyhítését	ERFA, KA	TOP, KEHOP, IKOP	
4.6	Alacsony szén-dioxid-termelésű technológiák kutatásának, innovációjának és átvételének előmozdítása	ERFA	GINOP, TOP, KEHOP	
4.7	Magas hatékonyságú hő- és áramtermelés alkalmazásának előmozdítása a hasznos hő keresleten alapulva	ERFA	TOP, KEHOP	
4.8	A kis szén-dioxid-kibocsátású, az éghajlatváltozás hatásaival szemben ellenállóképes, erőforrás-hatékony és környezeti szempontból fenntartható gazdaságra való áttérés támogatása az oktatási és képzési rendszerek reformja, a készségek és képesítések munkaerőpiaci igényekhez való igazítása, a munkavállalók képzési szintjének emelése, valamint a környezettel és energiával foglalkozó ágazatokban történő munkahelyteremtés révén	ESZA	TOP, KEHOP	
5. Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás, valamint a kockázatok megelőzésének és kezelésének elősegítése				
5.1	Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodásra irányuló célzott beruházás támogatása	ERFA, KA	TOP, KEHOP	<ul style="list-style-type: none"> árvízvédelmi biztonság fokozása folyók és álló vizek meder és partrendezése belvíz elleni védekezés csapadék-elvezetési rendszer fejlesztése közterület-fejlesztésekhez kapcsolódó csapadékvíz elvezetés és kezelés mikroklímatis hatások biztosítása a városi zöldfelületi rendszer és a vízpartok fejlesztésén keresztül
5.2	Egyedi kockázatok kezelésére, a katasztrófákkal szembeni ellenállóképeség biztosítására és katasztrófavédelmi rendszerek kifejlesztésére irányuló beruházások elősegítése	ERFA, KA	TOP, KEHOP	
6. Környezetvédelem és az erőforrások hatékonyságának elősegítése				
6.1	A hulladékgazdálkodási ágazat jelentős beruházási szükségletének kielégítése az Unió környezetvédelmi vívmányai követelményeinek teljesítése érdekében	ERFA, KA	GINOP, TOP, KEHOP	<ul style="list-style-type: none"> hulladékgazdálkodás és hasznosításra irányuló fejlesztések (szelektív hulladékgyűjtési rendszer fejlesztése) technológiai korszerűsítés – szennyezőanyag kibocsátás csökkentése integrált vízgazdálkodási rendszer, vízbázisok védelmét szem előtt tartó fejlesztések természetvédelmi prioritású fejlesztések (pl. Botló-füzes, bácsai legelő)
6.2	A vízgazdálkodási ágazat jelentős beruházási igényeinek kielégítése az Unió környezetvédelmi vívmányai követelményeinek teljesítése érdekében	ERFA, KA	TOP, KEHOP	
6.3	A kulturális és természeti örökség védelme, elősegítése és fejlesztése	ERFA, KA	KEHOP,	

			GINOP, TOP	<ul style="list-style-type: none"> műemléki területek megóvása, értékőrző megújítása (Belváros kulturális infrastruktúrájának fejlesztése, Újvárosi rehabilitáció folytatása)
6.4	<i>A biológiai sokféleség védelme és helyreállítása, talajvédelem és- helyreállítás, és az ökoszisztéma-szolgáltatások elősegítése, ideértve a NATURA2000-t és a zöld infrastruktúrákat is</i>	ERFA, KA	KEHOP, GINOP, TOP	<ul style="list-style-type: none"> A Nemzeti Ökológiai Hálózat és NATURA 2000 területek védelmének szem előtt tartása a tervezett fejlesztések kapcsán Az ökológiailag sérülékeny területek megóvása
6.5	<i>A városi környezetfejlesztést célzó intézkedések, ideértve a rozsdáövezetek helyreállítását és a légszennyezettség csökkentését is</i>	ERFA, KA	TOP, KEHOP	<ul style="list-style-type: none"> barnamezős területek rehabilitációja működő ipari-gazdasági, városüzemeltetési területek technológiai korszerűsítése környezetbarát közlekedési rendszer-fejlesztés stratégiai zajtérkép felülvizsgálata
6.6	<i>Innovatív technológiák támogatása környezetvédelem és az erőforrás-hatékonyság fokozása érdekében a hulladék- és vízgazdálkodási ágazatban, a talajvédelem területén és a légszennyezettség csökkentése érdekében</i>	ERFA	TOP, KEHOP	<ul style="list-style-type: none"> hulladékgazdálkodás és hasznosításra irányuló fejlesztések (szelektív hulladékgyűjtési rendszer fejlesztése) technológiai korszerűsítés – szennyezőanyag kibocsátás csökkentése integrált vízgazdálkodási rendszer, vízbázisok védelmét szem előtt tartó fejlesztések
6.7	<i>Az erőforrás-hatékony gazdaság irányába történő ipari átmenet támogatása a zöld növekedés érdekében</i>	ERFA	GINOP, TOP, KEHOP	<ul style="list-style-type: none"> technológiai korszerűsítések, megújuló energiák hasznosítása a barnamezős területek funkcióváltása termelékenység hatékony fokozás: a hulladék és energiafogyasztás csökkentését célzó fejlesztések új piac létrehozása a zöld technológiák, árucikkek kínálatának felméréseivel (K+F+I kapcsolódó tevékenységek, gyártási technológiák kifejlesztése – oktatási rendszer fejlesztés és tudáscentrumok létrehozása)
7. A fenntartható közlekedés elősegítése és a kulcsfontosságú hálózati infrastruktúrák előtti akadályok elhárítása				
7.1	<i>Multimodális egységes európai közlekedési térség támogatása a transzeurópai közlekedési hálózatba (TEN-T) való beruházás által</i>	ERFA, KA	IKOP	<ul style="list-style-type: none"> intelligens közlekedési rendszer kialakítása térségi közösségi közlekedés szolgáltatási színvonalának javítása intermodalitás fejlesztése (IMCS)
7.2	<i>A regionális mobilitás fokozása a másodrangú és harmadrangú csomópontok TEN-T infrastruktúrához történő kapcsolásával</i>	ERFA	TOP, IKOP	<ul style="list-style-type: none"> elővárosi és városi kötőpályás közösségi közlekedési rendszer buszjáratok racionalizálása, összehangolása; a kötőpályás közlekedési eszközökkel való összeköttetés megteremtése, illetve javítása
7.3	<i>Környezetbarát és alacsony szén-dioxid-kibocsátású közlekedési rendszerek - beleértve a folyami és tengeri közlekedést, kikötőket és multimodális csomópontokat is - kifejlesztése és a fenntartható városi mobilitás elősegítése</i>	ERFA, KA	TOP, IKOP	<ul style="list-style-type: none"> a korszerűtlen közlekedési eszközök fokozatos lecserélése környezetbarát járművekre a vízi közlekedés fejlesztése Győrött és térségében
7.4	<i>Átfogó, színvonalas és interoperábilis vasúti rendszerek kifejlesztése és rehabilitációja</i>	ERFA, KA	TOP, IKOP	<ul style="list-style-type: none"> a fenntartható közlekedéssel kapcsolatos szemléletformálás
7.5	<i>Intelligens gáz- és áramelosztó, tároló és átviteli rendszerek</i>	ERFA	GINOP	
8. A foglalkoztatás és a munkavállalói mobilitás ösztönzése				
8.1	<i>Üzleti inkubátorházak létrehozása, valamint az önfoglalkoztatás, a mikro-vállalkozások és a cégalapítás beruházásokkal való támogatása</i>	ERFA	GINOP, TOP	<ul style="list-style-type: none"> az innováció, kreativitás, megújulási képesség szemléletének, fontosságának terjesztése a városban
8.2	<i>Foglalkoztatás-barát növekedés támogatása a területi stratégiákban foglalt endogén potenciálok fejlesztése által a speciális területeken, beleértve a hanyatló ipari régiók szerkezetváltását, továbbá a különös természeti és kulturális erőforrásokhoz való hozzáférés növelését, valamint ezen erőforrások fejlesztését</i>	ERFA	GINOP, TOP	<ul style="list-style-type: none"> képzés és kompetenciafejlesztés a versenyképesebb munkaerő-állományért térségi innovációs szolgáltató rendszer kidolgozása és működtetése a munkaerőpiacra való eljutás/átképzés elősegítését szolgáló prevenciók, életvezetési és képzési programok kreatív iparágak támogatása, közös termékfejlesztési tevékenységek ösztönzése KKV fejlesztések elősegítése, együttműködések ösztönzése (városi – térségi és nemzetközi szintű kapcsolatépítés, K+F+I, felsőoktatás)
8.3	<i>Helyi fejlesztési kezdeményezések és szomszédos szolgáltatásokat nyújtó struktúrák támogatása új munkahelyek teremtése érdekében, amennyiben ezek a tevékenységek az ESZA alkalmazási körén kívül esnek</i>	ERFA	GINOP, TOP	<ul style="list-style-type: none"> magasabb minőségű üzleti infrastruktúra megteremtése
8.4	<i>Beruházás az állami foglalkoztatási szolgálatok infrastruktúrájába</i>	ERFA	GINOP, TOP	<ul style="list-style-type: none"> esélyegyenlőség biztosítása: a hátrányos helyzetű csoportok munkaerő-piaci

8.5	Munkaerő-piaci hozzáférés a munkakeresők és az inaktív személyek számára többek között helyi foglalkoztatási kezdeményezések és a munkavállalói mobilitás ösztönzése révén	ESZA	GINOP, TOP	<ul style="list-style-type: none"> helyzetének javítása induló vállalkozások ösztönzése munkahelyteremtés (teljes- és részmunkaidős foglalkoztatás) Idősügyi Program – Az idősök életminőségének javítása, aktív és egészséges idősödés biztosítása nyugdíjasházak építésével és szolgáltatásfejlesztéssel
8.6	Fiatalok - különös tekintettel a munkanélküli és oktatáson kívüliekre - fenntartható munkaerő-piaci integrációja	ESZA	GINOP, TOP	
8.7	Önfoglalkoztatás, vállalkozói készség és vállalkozásalapítás	ESZA	GINOP, TOP	
8.8	A nemek közötti egyenlőség biztosítása, a munka és a magánélet összeegyeztetése	ESZA	GINOP, TOP	
8.9	A munkavállalók, vállalkozások és a vállalkozók alkalmazkodása a megváltozott körülményekhez	ESZA	GINOP, TOP	
8.10	Aktív és egészséges idősödés	ESZA	GINOP, TOP	
8.11	A munkaerő-piaci intézmények modernizációja és erősítése, beleértve a transznacionális földrajzi mobilitást ösztönző tevékenységeket	ESZA	GINOP, TOP	
9. A társadalmi befogadás előmozdítása és a szegénység elleni küzdelem				
9.1	Beruházás a nemzeti, regionális és helyi fejlődést szolgáló egészségügyi és szociális infrastruktúrába, az egészségügyi státuszbeli egyenlőtlenségek csökkentése, valamint átállás az intézményi szolgáltatásokról a közösségi alapú szolgáltatásokra	ERFA	EFOP, TOP	<ul style="list-style-type: none"> minőségi közszolgáltatásokhoz való hozzáférés javítása (kulturális, szociális, egészségügyi, gyermekjóléti szolgáltatások) helyi és térségi kapcsolatok erősítése lakossági egészségtudat növelése, egészségfejlesztéshez kapcsolódó beruházások (sport-, rekreációs-, szabadidős területek, zöldterületek fejlesztése) szociális városrehabilitációs tevékenységek (Újváros) minőségi bérlakásállomány megteremtésére irányuló fejlesztések civil szervezetek szociális területen végzett tevékenységeinek támogatása lakossági közösségtudatot erősítő „soft” tevékenységek
9.2	A rászoruló városi és falusi közösségek és térségek fizikai rehabilitációjának, valamint gazdasági és társadalmi fellendülésének támogatása	ERFA	EFOP, TOP	
9.3	A szociális vállalatok támogatása	ERFA	EFOP, TOP	
9.4	Aktív befogadás, különös tekintettel a foglalkoztathatóság javítására	ESZA	EFOP, TOP	
9.5	A társadalom peremére szorult közösségek - például romák - integrációja	ESZA	EFOP, TOP	
9.6	A nemen, faji vagy etnikai származáson, valláson vagy meggyőződésen, fogyatékoságon, életkoron vagy szexuális irányultságon alapuló megkülönböztetés elleni küzdelem	ESZA	EFOP, TOP	
9.7	A megfizethető, fenntartható és minőségi szolgáltatásokhoz való jobb hozzáférés biztosítása, beleértve az egészségügyi szolgáltatásokat és a közérdekű szociális szolgáltatásokat	ESZA	EFOP, TOP	
9.8	A szociális gazdaság és vállalkozások ösztönzése	ESZA	EFOP, TOP	
9.9	Közösségek szintjén irányított helyi fejlesztési stratégiák	ESZA	EFOP, TOP	
10. Beruházás az oktatásba, készségekbe és az egész életen át tartó tanulásba				
10.1	Oktatási és képzési infrastruktúrák kifejlesztésével	ERFA	TOP, EFOP, GINOP	<ul style="list-style-type: none"> az oktatási intézmények infrastrukturális fejlesztésére irányuló tevékenységek felsőoktatási intézmények képzési rendszerének fejlesztése regionális piaci igényekre épülő felnőttképzési szolgáltatások gyakorlatorientált képzési portfólió erősítése az innováció, kreativitás, megújulási képesség szemléletének, fontosságának terjesztése a városban képzés és kompetenciafejlesztés a versenyképesebb munkaerő-állományért térségi innovációs szolgáltató rendszer kidolgozása és működtetése a munkaerőpiacra való eljutás/átképzés elősegítését szolgáló prevenció, életvezetési és képzési programok
10.2	A korai iskolaelhagyás megelőzése, a korai iskolaelhagyók számának csökkentése; és a minőségi oktatáshoz való egyenlő hozzáférés ösztönzése mind a koragyermekkorai nevelésben, mind az alap- és középfokú oktatásban	ESZA	TOP, EFOP, GINOP	
10.3	A felsőfokú vagy annak megfelelő szintű oktatás minőségének, hatékonyságának és hozzáférhetőségének javítása az oktatásban való részvétel növelése és a végzettségi szintek emelése érdekében	ESZA	EFOP, GINOP	
10.4	Az egész életen át tartó tanulás lehetőségeihez való hozzáférés ösztönzése, a munkavállalók készségeinek és kompetenciáinak naprakésszé tétele, továbbá az oktatási és képzési rendszereknek a munkaerő-piaci igényekhez való jobb igazítása; beleértve a szakoktatás és szakképzés minőségi javítását, valamint a gyakorlati rendszerek és munkaalapú tanulás kialakítását, mint pl. a duális képzési rendszerek	ESZA	TOP, EFOP, GINOP	

11. Az intézményi kapacitások és a közigazgatás hatékonyságának fokozása					
11.1	<i>Az intézményi kapacitás és az ERFA végrehajtásához kapcsolódó közigazgatási hatékonyság és közszolgáltatások megerősítése által, valamint az ESZA által támogatott intézményi kapacitásra és a közigazgatás hatékonyságára irányuló intézkedések támogatása</i>	ERFA	KÖFOP	<ul style="list-style-type: none"> • A köztisztviselők specifikus képzése, kompetenciák fejlesztése • közszolgálati továbbképzési oktatástechnológiai és tanulásmódszertani fejlesztések az egyes intézményi fejlesztések keretén belül • a stratégia megvalósítására kidolgozott monitoring-rendszer működtetéséhez szükséges kapacitási feltételek megteremtése • közszolgálati minőségirányítás fejlesztése • közigazgatási szolgáltatások elektronizálásának fejlesztése • a humán erőforrások és munkaszervezési módszerek fejlesztése 	
11.2	<i>Az intézményi kapacitás és a KA végrehajtásához kapcsolódó közigazgatási hatékonyság és közszolgáltatások megerősítése által</i>	KA	KÖFOP		
11.3	<i>A közigazgatási szervek és közszolgálatok intézményi kapacitásának és hatékonyságának növelésébe történő beruházások, amelyek célja a reformok, a jobb szabályozás és a felelősségteljes kormányzás megvalósítása</i>	ESZA	KÖFOP		
11.4	<i>A foglalkoztatás-, oktatás- és szociálpolitika kidolgozásában érintett felek intézményi kapacitásának növelése; ágazati és területi paktumok a nemzeti, regionális és helyi szintű reformok ösztönzésére</i>	ESZA	KÖFOP		

AZ ELŐZETES TÁJÉKOZTATÁSI SZAKASZRA BEÉRKEZETT ÉSZREVÉTELEK ÖSSZEFOGLALÁSA

Srsz.	Véleményező szervezet neve	Vélemény / szövegszerű javaslat	Elfogadás	Elutasítás esetén annak indoka
1.	Idősügyi Tanács titkár, Nagy Tivadar	Idősek befogadására alkalmas épületek építési helyszíneinek kiválasztása szerepeljen a célok között, ezek hosszú távú fejlesztési lehetőségeit a választott hely garantálja. Parkok létesítésének helyeit is tartalmazza az anyag. Parkok az idősek, fiatalok és gyermekek igényeihez igazodjanak.	Elfogadva	
2.	INNONET Nonprofit Kft., Budavári László	Győr "rozsdadóvezeteinek" feltárása és fejlesztése. Új ipari parki terület fejlesztése. Ipari Park Technológia Parkká fejlesztése. INNONET Kompetencia Központtá fejlesztése. Virtuális Kompetencia Hálózat szolgáltatások.	Elfogadva	
3.	Veszprémi Bányakapitányság	A koncepció kialakításánál figyelembe venni a város területén található Győr I. - VI. megállapított és jelenleg megállapítás alatt lévő bányatelkeket.	Elutasítva	A koncepció és a stratégia célkitűzései nem érintik a szóban forgó bányatelkeket.
4.	Közlekedési Felügyelőség, Ütügyi osztály	Az elkövetkezendő időszakban fontos szempontként jelentkezik Győr vonatkozásában a Keleti, ill. Északi tehermentesítő út megépítése, vagy a péri repülőtér fejlesztése, az Audi nagyberuházásával kapcsolatos közlekedési és logisztikai fejlesztések. Fontos lenne a 81, 82, 83 számú főutak fejlesztése, gyorsforgalmú (M jelű) útként történő kiépítése, egyúttal a településeket elkerülő nyomvonalak megvalósítása.	Elfogadva	
5.	Dunaszeg Község Önkormányzata	Sétahajók indítása a Mosoni-Dunán, turisztikai céllal, a településeken kikötési lehetőséggel. Győr-Dunaszentpál kerékpárút felújítása.	Elfogadva	Hosszú távú célkitűzés a Mosoni-Duna turisztikai hajózhatóságának biztosítása, mindkét fejlesztési dokumentum nagy hangsúlyt fektet a hiányzó kerékpáros kapcsolatok kiépítésére.
6.	Öttevény Község Önkormányzata	Szeretnénk, ha szerepelne a stratégiában a megépített Abda - Győr közötti kerékpárút folytatása Öttevény településig. Szeretnénk, ha Öttevény is szerepelne, mint Győr magtérsegi települése.	Elutasítva	A stratégia nem nevesíti Győr várostérsegi településeit, azonban az anyag több helyen tartalmazza a környező településekkel való együttműködés fontosságát. A városi és térségi kerékpárút-hálózat fejlesztések Öttevény irányába is értendők.
7.	Győri Balett, Kiss János	A színház előtti tér a kultúrához méltó funkcióval történő működtetése, európai szintű közterület.	Elfogadva	
8.	Petz Aladár Megyei Oktató Kórház	A Petz Aladár Megyei Oktató Kórház telephelyeinek fejlesztése, különös tekintettel a közlekedésbiztonságra és a parkoló fejlesztésre (parkolóház/lemezparkoló). Egészség- és sportegészségügyi turizmus, krónikus és mozgásszervi betegségek ellátása, rehabilitációs fejlesztése, kezelése. Sürgősségi ellátás, alap és szakellátás egymáshoz való közelítése, szinkronizálása szakmailag és térben egyaránt.	Elfogadva	
9.	Magyar Kerékpáros Klub	A megalapozó vizsgálat terjedjen ki a teljes közlekedési rendszerre és azon belül egyszerre vizsgálja valamennyi közlekedési módot – beleértve a közösségi közlekedést, a nem motorizált forgalmat és a csökkent mobilitással élők helyváltoztatásait. Az emberekre és ne az egységjárművekre fókuszáljon a tanulmány mobilitással kapcsolatos része.	Elutasítva	A városi és elővárosi közlekedés fejlesztésére valamint az intermodális csomópont kialakítására készült megvalósíthatósági tanulmányok keretén belül részletes vizsgálat készült.

10.	Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat	Javaslom, hogy a megalapozó vizsgálat, valamint a koncepció, az ITS és az ITB készítésébe a győri járás összes települését vonja be Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata.	Elfogadva	A fejlesztési dokumentumok széleskörű partnerségi egyeztetéssel készültek, amelyek között az különböző ágazati "workshopok" mellett a várostérségi települések képviselői is részt vettek.
11.	Magyar Közút Nzrt.	1222/2011 (VI.29.) Korm. Határozat a gyorsforgalmú és főúthálózat hosszú távú fejlesztési programban szereplő nyomvonalak. Az országos területrendezési terv Közlekedési munkarészben foglalt tervezett nyomvonalak figyelembevétele.	Elfogadva	
12.	Mészáros Antal	<p><u>Javaslataim az alábbi területeken:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - a Belváros közlekedésének részbeni átszervezése, módosítása, - Győr város helyi közforgalmú (autóbusz, vasút) közlekedésének továbbfejlesztése, - Sziget közlekedésének átszervezése (autóbusz, szgk., kerékpáros), - Újváros: Radnóti utca – Liget utca összekötése (városrész alközpont kialakítása a környéken), - a helyközi pályaudvar és környékének közlekedési koncepciója, - Új vásárcsarnok és piac kialakítása Városrét területén (az Árkád mellett), a kapcsolódó közlekedési hálózat ki(át)alakítása, - Marcalváros II. közlekedési elképzelése (83-821-es és a 82-83 utakat összekötő új út kapcsolata), - a megépítendő új Pálffy híd csatlakozásainak kialakítása - helyközi autóbusz pályaudvar(ok) kialakítása, ha a jelenlegi helyett más kellene, azt ott lévő megszüntetnék, - Ménfőcsanak – Mediterrán északi részének közlekedési kiépítése. <p>A fenti témákban 70-90 %-ban kidolgozott elképzeléseim vannak, amelyek véglegesítése függ az eddig még nem ismert, de már eldöntött fejlesztési koncepcióktól (lehet, hogy már fölöslegessé lennének).Vannak olyan kisebb léptékű ötleteim is, amelyek a már elvégzett fejlesztési megoldásokhoz, azok esetleges tovább fejlesztéséhez kapcsolódnak, pl. az új Audi elkerülő út és Győrszentivánt (Vajda J. u. környéke) összekötő út megépülésével Szentiván és a Belváros (Mártírok útja és Árkád körforgalom környéke) között a közlekedés nagymértékben átalakul, normálisabb autóbusz közlekedés alakítható ki.</p>	Elfogadva	A javasolt fejlesztési területekre az Önkormányzat önálló dokumentumokkal is rendelkezik, amelyek beépítésre kerültek a stratégiába.
13.	Pannon Novum	Elektromos mobilitás, innovatív városfejlesztés, Smart City, intermodalitás. Ezekben a témakörökben (is) szívesen részt veszünk, nem csak véleményező, hanem alkotó módon is.	Elfogadva	
14.	Vakok és Gyengélátók Győr-Moson-Sopron megyei Egyesülete	A városfejlesztésben, különös tekintettel az útépitésekre, a látássérülteknek nagy problémát jelent az akadálymentesítés. Hiszen, ami a mozgáskorlátozottaknak jó, az a látássérülteknek kifejezetten hátrányt jelent. Konkrétan a járdaszegélyek teljes lekerekítésére gondolok. A látássérült, ha nem érzékeli a járda szegélyét, akkor kísétál az útra, az autók közé, ami nagyon veszélyes. Áthidaló javaslatom a következő lenne: a járdaszegélyek lekerekítése előtt javasolom rávezető sáv kiépítését. Ez megegyezhet a buszmegeállókban kiépített, kiválóan érzékelhető fehér, rücskös és csíkos rávezető sáv, vagy a már eddig is alkalmazott, piros csíkos bottal is érzékelhető jelölő szegély, mely nem simul teljesen az út szintjébe, de kerekesszékkel is jól használható. Az infokommunikációs akadálymentesítéssel kapcsolatban kiválóan alkalmas lenne, ha az önkormányzati irodákban alkalmazott dokumentumok word formátumban is letölthetőek lennének a weboldalakról.	Elutasítva	Az észrevételek jogosak, azonban nem stratégiai jellegűek. Az akadálymentesítés ilyen konkrét meghatározása a kiviteli tervezés feladata. Természetesen a város mindent megtesz, hogy a tervezés során a kérések a lehetőségeknek megfelelően érvényesüljenek. A letölthető dokumentumok formátuma szintén nem stratégiai kérdés.
15.	Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Növény-és Talajvédelmi Igazgatóság	A más célú terület-felhasználásra tervezett termőföld területeken a beruházások közvetlen megkezdéséig a talajvédelmi és gyommentesítési kötelezettségeknek az eredeti hasznosításnak megfelelően eleget kell tenni. A településfejlesztési koncepció által érintett, termőföld végleges más célú felhasználásával járó terület-felhasználás esetén, hatáskörünk és illetékességünk egyidejű vizsgálata mellett, az egyes építési és környezetvédelmi stb. engedélyezési eljárások során fogjuk a talajvédelmi követelmények teljesítését érvényesíteni.	Elfogadva	

16.	Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Tájékoztató a figyelembe veendő jogszabályokról és védelmi követelményekről.	Elfogadva	
17.	Vas Megyei Kormányhivatal Erdészeti Igazgatósága	Adatszolgáltatás: Tájékoztatót ad a város üzemtervezett erdőterületeiről és az egyes erdő-típusok védelmére és beépíthetőségére vonatkozó szabályokról.	Elfogadva	
18.	Esély Győri Rehabilitációs és Foglalkoztatási Közhasznú Nonprofit Kft.	Az Esély Közhasznú Nonprofit Kft. Tulajdonát képezik a következő hrsz-on lévő épületek: 2672/148, 2672/149, 2672/150, 2672/151, 2672/152, 2672/153. Az épületek fennmaradási engedélyeztetésekor a 2672/102-es hrsz-ú területből kerültek kiemelésre 1 m ² -es úszótelekkel. Az épületek közötti terület jelenleg közterületnek minősül, ugyanakkor ennek takarítását-hőeltakarítását, söprését, tisztítás- fűnyírását majd 20 éve szervezetünk végzi. Naponta történik itt rakodás, árumozgatás targoncával, erős jancsival. Vagyonvédelmi és balesetvédelmi szempontból indokolt lenne, ha ezen épületek közötti terület is szervezetünk megkapná. Ezt kezdeményezzük, ill. erre teszünk javaslatot.	Elutasítva	Nem stratégiai jellegű kérés/észrevétel.
19.	Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Szakigazgatási Szerve	A koncepció vegye figyelembe az Egészségfejlesztési Koncepcióban és Stratégiában megfogalmazott célokat. A Településfejlesztési Stratégiának legyen része gyors Egészséghatás Vizsgálat, mely becsülni képes a stratégiában megfogalmazottak közvetett és közvetlen hatását a városban élők egészségi állapotára. További információ külön dokumentumban.	Részben elfogadva	A fejlesztési dokumentumok készítésekor a hivatkozott dokumentumok célkitűzéseit figyelembe vettük. A koncepció és a stratégia a 314/2012. (XI.8.) Kormányrendeletben meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelően készült, melynek nem része Egészséghatás Vizsgálat. A városban élők egészségi állapotának javítása (és az ennek elérésére tett intézkedési javaslatok) alapelveként szerepelnek a dokumentumokban.
20.	Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Földhivatala	A rendezési tervek véleményezési eljárásában a földhivatal a termőföldről szóló módosított 1994. évi LV. Törvény (a továbbiakban: Tft.), valamint a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. Törvény (a továbbiakban: Tftv.) vonatkozó előírásai - elsősorban a termőföld minőségi adatai - alapján vizsgálja meg a tervekben lefektetett elképzeléseket és adja meg a szakhatósági véleményét. A Tftv. 8.§ (1) bekezdése értelmében más hatóságok engedélyezési eljárásaiban az ingatlanügyi hatóságnak a termőföld védelmének érvényesítése érdekében érvényre kell juttatni, hogy az engedélyezési eljárás alá eső tevékenység végzése, létesítmény elhelyezése, jogosultság gyakorlása lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételével történjen. Tájékoztatom továbbá, hogy ugyanezen törvény 11. § (1) bekezdése szerint "termőföldet más célra csak kivételesen - elsősorban a gyengébb minőségű termőföld igénybevételével - lehet felhasználni". A (2) bekezdés szerint "az átlagosnál jobb minőségű termőföldet más célra hasznosítani csak időlegesen, illetőleg helyhez kötött igénybevétel céljából lehet". A (4) bekezdés pedig arról rendelkezik, hogy "az igénybevételt az indokolt szükségletnek megfelelő legkisebb területre kell korlátozni". Azt is szem előtt kell tartani, hogy a terület majdani tényleges felhasználása legyen összhangban a felmerülő igényekkel.	Elfogadva	Továbbtervezésre (rendezési terv) vonatkozó tájékoztatás
21.	Nemzeti Környezetügyi Intézet	A készülő településfejlesztési koncepció céljai illeszkedjenek a Víz Keretirányelv, illetve a készülő Nemzeti Vízstratégia célkitűzéseire, figyelembe véve a Vízgyűjtő-gazdálkodási Terv (VGT) intézkedéseit.	Elfogadva	

22.	Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatal Állami Főépítész	Az eljárásrendre vonatkozó tájékoztatást ad.	Elfogadva	
23.	Győr Megyei Jogú Város Újvárosi Részönkormányzat	Az Újvárosi városrehabilitáció további folytatása, a Kossuth L. utca, Bercsényi liget funkcióbővítő fejlesztése. A fejlesztési irányok továbbra is szerepeljenek az ITS-ben. Településrészi úthálózat fejlesztése, különös tekintettel a Radnóti u. kikötésre.	Elfogadva	
24.	Újvárosi Művelődési Ház	A Bercsényi liget utolsó gödre melletti betonos terület kiválóan alkalmas szabadtéri kulturális rendezvények, színpadi produkciók lebonyolítására. (Bercsényi liget és a Hársfa utca kereszteződésétől balra eső terület)-a régi piactér helye-. Egy családi napot már rendeztünk itt az Újvárosi lokálpatrióták Egyesülettel együttműködve. Újváros és Győr-Sziget találkozási pontja lehetne, mivel könnyen megközelíthető ez a tér. A mellette lévő gödör a gyermekprogramokra rendkívül biztonságos.	Elutasítva	A szóban forgó terület későbbi konkrét rendeltetése még részletes tervezés kérdése. A Stratégia tartalmazza a Bercsényi liget revitalizációjának folytatását, amely kiterjed az említett területre is, azonban ennyire konkrétan nem fogalmazza meg a funkcióját. Tény azonban, hogy a város terve és érdeke, hogy a liget elsősorban szabadidő, sport- és közművelődési funkciókat töltsön be.
25.	I. sz. Gazdasági Működtető Központ	Betelepülők lakhatási megoldásainak (lehetőségeinek) bővítése. A népesség és látogatók vonzásának érdekében új turisztikai megoldások kidolgozása. Kerékpárutak fejlesztése. Közterületi zöld területek fejlesztése (innovatív megoldásként esetlegesen a nagy felületű alacsonyabb házak lapostetőinek zölddel való betelepítése (lakótelepeken). Időskorúak szociális ellátórendszerének bővítése, Hospice rendszerek fejlesztése, környezetvédelmi programok projektbővítése.	Elfogadva	
26.	Bácsa Részönkormányzat	Közlekedési kapcsolatok bővítése, meglévő hálózat adottságainak javítása, intézmények fejlesztése, csapadékvíz elvezetési program folytatása, vízpartok rendezése, szabadidős és humán fejlesztő centrumok.	Részben elfogadva	A stratégia időtávjában (6 év) megvalósítható területi fejlesztési elképzelések beépültek a dokumentumba.
27.	Győrújbarát Község Önkormányzata	1. Győr-Ménfőcsanak Malomtól Győrújbarát irányába kerékpárút 2. Komlóvölgy utcán keresztül közvetlenül határosak Győrrel – elkészített tervek alapján útfelújítás, vízelvezetés közös megvalósítása 3. Győzelem utca, Rákóczi utca – összeköttetés megteremtése a Győr és a település között.	Részben elfogadva	A tervezett regionális kerékpárút-hálózat eleme Győrújbarát is. A konkrét utcanévek nem szerepelnek a dokumentumban, azonban a célkitűzések között szerepel a környező településekkel való hiányzó kapcsolatok kiépítése/fejlesztése. Ide értendők az észrevételben kiemelt közterületek.
28.	Országos Tisztifőorvosi Hivatal	A koncepció - és ezen belül a "4. Fürdőváros program" - kialakításánál fokozott figyelmet kell fordítani a természetes gyógytényezők védelmére. A véleményezési eljárásban az Országos Tisztifőorvosi Hivatal a város területén található gyógyfürdő és gyógyvizes kutak érintettsége kapcsán részt kíván venni. A város területén található természetes gyógytényezők felsorolása a www.antsz.hu/felso_menu/ugyfeleknek/termeszetes_gyogytenezozokel_kapcsolatos/termeszetes_gyogytenezozokel_kapcs_ny.html linken érhető el.	Elfogadva	
29.	Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság	Adatszolgáltatás.	Elfogadva	

30.	Forster Gyula Nemzeti Örökséggazdálkodási és Szolgáltatási Központ	Győr-Moson-Sopron megye területrendezési terve alapján Győr a történeti települési terület övezetbe, ill. a világörökségi várományosi területbe (Római limes magyaro.-i szakasza) tartozik. A 395/2012. (XII.20.) Korm. Rendelet szerint a településfejlesztési koncepció vagy a településrendezési eszköz megalapozó vizsgálata keretében a kulturális örökség védelméről szóló, többször módosított 2001. évi LXIV. Törvény (a továbbiakban: Kötv.) előírásait kell figyelembe venni. A Kötv. településrendezési eljárást érintő 66. §-a szerint örökségvédelmi hatástanulmányt kell készíteni a település fejlesztési koncepciójának kidolgozása során. Amennyiben a fejlesztési koncepció készítésekor nem készült, vagy a rendezés alá vont területre nincs örökségvédelmi hatástanulmány, vagy van, de az tíz évnél régebbi, akkor azt a rendezés alá vont területre el kell készíteni. Az örökségvédelmi hatástanulmányt a 395/2012. (XII.20.) Korm. rendelet 1. mellékletében részletezett tartalommal kell benyújtani.	Elfogadva	
31.	Győrszentiváni Részönkormányzat	Vizsgálni kell a kialakításra kerülő elkerülő út zaj hatásait -zajvédőfal; az életerek alakulását- vadkár, vad ájtjáró, élőhelyprogram; tölgyes rehabilitációja új temetőnél, paru erdő koncepció; 10-es út mentén kerékpárút Győr felé; Mosoni-Duna rehabilitáció, vízisportok távlati tervezése (kikötőhely, torkolati műtárgy koncepciója). Környezetszennyezés csökkentése, levegőtisztaság mérése (bácsai égető, ipari park Nemak), Közlekedéstervezés, kamionforgalom Szentivánt kerülje el; Bevásárlóközpont szükségessége; piac betervezése, távlati (10-15 éves) tervben uszodaépítés; kertváros úthálózatának fejlesztése.	Elfogadva	
32.	Észak-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség	Adatszolgáltatás a megalapozó vizsgálathoz.	Elfogadva	
33.	GYEMSZI É-dunántúli térségi Igazgatóság	A város lakóinak egészségügyi ellátását a GYEMSZI, a Petz Aladár Megyei Oktatókórház fenntartójaként, a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatát támogatjuk, mivel a város lakosságának egészségügyi ellátását közösen biztosítják. A városi önkormányzat nyújtja a felelősségi körébe tartozó intézményrendszerek tekintetében az egészségügyi szolgáltatásokat – az agglomerációt is beleértve. A városi önkormányzat mindig is összhangban működött a kórházzal. Mint a GYEMSZI Térségi Igazgatósága, az alábbi feladatokban készségesen állunk a segítségükre: - a szakmai ellátásszervezési feladatok ellátása, döntési javaslatok előkészítése, ennek részeként a betegút szervezése, ellenőrzése;- közreműködés az egészségügyi intézményekkel szemben felmerülő lakossági panaszok kivizsgálásában;- közreműködés az infrastruktúra feltételek – ingatlan, gép, műszer – értékelésében, szükségletek megtervezésében és ellenőrzésében;- az egészségügyi intézmények közötti együttműködés, közös feladatellátás lehetőségeinek a feltárása, azok megszervezésének támogatása, felügyelete;- kapcsolattartás az egészségügyi ágazat szereplőivel (hatóságok, egészségügyi szolgáltatók, egyéb külső szervezetek;- segítséget tudunk nyújtani a szakrendelések struktúrájának esetleges átszervezésében, átcsoportosításában, a lakossági igényekhez mérten. A továbbiakban várjuk az elkészített anyagokat véleményezésre, amennyiben egészségügy tekintetében adatokra van szükség, lehetőségeinkhez mérten természetesen segítségükre állunk.	Elfogadva	
34.	Vámosszabadi Község Önkormányzata	A közös közigazgatási határral érintett területek tekintetében kívánunk részt venni a koncepció kidolgozásának feladatában.	Elfogadva	
35.	Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság	Védett és védelemre tervezett, illetve Natura 2000 területen beépítésre szánt területeket ne jelöljenek ki, a kijelölt (de nem megvalósult) beépítésre szánt területeket pedig vizsgálják felül. Az új beépítésre szánt területek kijelölésekor, illetve infrastruktúra hálózatok kialakításakor a meglévő természetközeli élőhelyek közötti ökológiai kapcsolatok ne károsodjanak. A meglévő, fragmentációt okozó infrastruktúrális létesítmények káros hatásainak csökkentése kívánatos.	Elfogadva	

36.	Kunsziget Község Önkormányzata	Figyelembe venni a Győr-Pinnyéd-Kunsziget között kerékpár,-lassúforgalmi út megvalósulását, az elkészült engedélyezési terv alapján.	Elfogadva	
37.	MÁV-Start Zrt.	A meglévő vasútvonalak fejlesztésével, kapacitásuk növelésével a kötött pályás közlekedés részarányának növelése. Új vasúti megállóhelyek és intermodális csomópontok kialakítása. A kiváló adottságú főpályaudvar szerepének növelése. Győr és környéke közösségi közlekedésének kínálati alapú menetrenddel történő fejlesztése a közlekedési alágazatok együttműködésének elősegítésével.	Elfogadva	
38.	Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság	Adatszolgáltatás: Győr Integrált településfejlesztési koncepciójával kapcsolatban az MTA Regionális Kutatások Intézete, Nyugat-magyarországi Tudományos Osztályának (Jóna László) megkeresése alapján. -víziközművek (1.16.1. fejezet), -környezetvédelem (1.17. fejezet), -árvízvédelem (1.17.8. fejezet) témakörökben információkat szolgáltatunk Jóna úrék irodájának.	Elfogadva	
39.	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	Győr MJV-t a következő országos közúthálózat fejlesztések érintik: Az I. programciklusban (2011-2016) - 813. sz. főút Győr keleti elkerülő út – előkészítése a NIF Zrt. Beruházásában folyamatban van. Az I. ütem befejezése 2015. év végére tervezett, a II, III. ütem építési engedélyével együtt. Ezek tervezett befejezése 2018. év vége. A IV. programciklusban (2025-2027) - 81. sz. főút Kisbér (13. sz. főút) – Győr (M1) közötti elkerülők – Győr térségében Pér-M1 autópálya, 813. sz. főút Győr keleti elkerülő között új nyomvonalon. Nagyátvaltatban (2027 után) -Győr nyugati elkerülő út a 14-1. sz. főút között.	Elfogadva	
40.	Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatal	Győr közigazgatási területén több HM vagyonkezelésű, honvédelmi érdekeket szolgáló ingatlan található, amelyek jelenlegi funkció szerinti használatát a honvédelmi tárca hosszú távon tervezi, ezért azok korlátozásmentes használatára és a működésüket biztosító védőterületeikre továbbra is igényt tart. Az ingatlanok egy része az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény (OTrT) szerinti kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület övezetébe, egy része pedig a honvédelmi terület övezetébe sorolt. A kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület övezetébe (OTrT 16/C. §) az alábbi hrsz-ú ingatlanok tartoznak: Győr: 0747/7, 0748/101, 0748/103, 0748/70, 0748/91, 0748/81, 0748/82, 0748/113, 0748/115, 0748/96, 0748/97, 0748/99, 0893/1, 0897, 0748/88, 0748/92, 0748/94. A honvédelmi terület övezetébe (OTrT 27/A §.) az alábbi hrsz-ú ingatlanok tartoznak: Győr 8757, 0625/10, 0625/11, 0625/13, 0649/1, 0653, 0656, 0676/2, 01045/8, 01045/10, 01072/56, 01072/58, 6605. A felsorolt hrsz.-kat az esetleges folyamatban lévő telekosztásokra tekintet nélkül (pl. nagyberuházások, közúti fejl. kisajátítási eljárásai stb.) a rendelkezésre álló adatok alapján adtam meg. Továbbá, csak olyan településrendezési eszközöket áll módunkban támogatni, amelyek a Magyar Honvédség alaprendeltetésből adódó feladatai végrehajtása szempontjából kiemelt fontosságú objektumok (lő-és gyakorlóterek, laktanyák, kiképzőbázisok stb.) működőképességének folyamatos, korlátozásmentes fenntartásának és fejlesztésének lehetőségét hosszútávon biztosítják.	Elfogadva	

41.	Pannonhalmi Miklós és Bartal György	<p>1. A Duna hossz-menti átjárhatóságának biztosítása a vízi élőlények számára Olyan intézkedés sorozatának megvalósítása, hogy a Duna ökológiai folytonossága, átjárhatóságának érdekében, biztosítsák a vízi élőlények számára a táplálkozás, szaporodás és a szabad vándorlás feltételeit, különös tekintettel a Duna indikátor fajaira, a tokfélékre.</p> <p>2. Bécs – Pozsony – Győr gyorshajó összeköttetés A projekt átfogó célja gyors és rendszeres összeköttetés létesítése a két főváros és megyei jogú város történelmi belvárosai között, az utasok számára magas komfort fokozat biztosításával</p> <p>3. Lakóhajós kapcsolatok az Osztrák-Magyar-Szolvak határtérség vízfolyásain A Nyugat-Európában elterjedt szabadidő eltöltésének egyik formájának kiterjesztése a határtérségében lévő vízfolyásaira, melynek lakos száma meghaladja a 3 milliót.</p> <p>4. A dunai vízállás-előrejelzés és a gázlóközreadás továbbfejlesztése A projekt általános célja a dunai vízállás-előrejelzés további fejlesztése, az árvízi és a kisvízi előrejelzések javítása.</p>	Részben elfogadva	Az észrevételben tett javaslatok előfeltétele a Mosoni-Duna hajózhatóságának biztosítása, amely koncepcionális -hosszú távú- célkitűzés. A Duna, mint ökológiai folyosó fontos eleme a fejlesztési dokumentumoknak, cél ezen érték mindenkor megtartása/fejlesztése.
42.	Győri Járási Hivatal Járási Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala	<p>A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. Törvény (továbbiakban: Kötv) 5. §. (1) bekezdés alapján a kulturális örökség védelme közérdek.</p> <p>A tervezett fejlesztések során törekedni kell a meglévő műemléki illetve régészeti értékek védelmére, lehetőség szerint minél teljesebb valójukban való megőrzésre.</p> <p>A Kötv 19. §. (1) bekezdés szerint "A földmunkával járó fejlesztésekkel, beruházásokkal - beleértve az ásványi vagyon kitermelését is - (a továbbiakban: fejlesztések, beruházások) a régészeti lelőhelyeket kormányrendeletben meghatározott esetekben és módon el kell kerülni."</p> <p>A hivatal felhívja a figyelmet, hogy nagyberuházások esetén előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni, melyet a hivatalhoz is be kell nyújtani.</p> <p>Győr belterületén három összefüggő védett műemléki jelentőségű terület található, Gyárvaros, Újváros és Belváros területén. Az ezen területeken tervezett fejlesztések során elsődlegesen kell figyelembe venni a meglévő értékeket, és a beruházásokat ezekhez kell illeszteni. Műemlék egésze nem bontható le a Kötv. 45. §. (1) bekezdés értelmében. A közhiteles műemléki és régészeti adatbázis a Lechner Lajos Tudásközpontban (1111 Budapest, Budafoki út 59.) hozzáférhető.</p>	Elfogadva	

43.	GYSEV Zrt.	<p>Győr városi és elővárosi közösségi közlekedési rendszerének átalakítása projektsomaghoz kapcsolódóan: A GYSEV Zrt. Tervezti a Győr-Sopron oh. Vasúti vonal kétvágányúsításának engedélyezési terveit, melynek keretei között, az említett vasúti vonal két 160 km/h sebességű vasúti vágánnyal érkezne meg Győr Város határában lévő Rába híd soproni ágáig. Innen a tervek alapján egy vágány a Győr-Hegyeshalom vasúti vonalba kerülne bekötésre, a másik (jelenleg is meglévő) az eredeti nyomvonalán halad be Győr MÁV személypályaudvarra.</p> <p>Stratégiába kéri felvenni: a Rába folyó felett átívelő vasúti műtárgy száma nem elégséges, szűk keresztmetszetet képez és a közeli jövőben bizonyosan kapacitási gondokat fog jelenteni, mind az elővárosi, mind az országos vasúti közlekedésben, különösen a 8-as vonal vonatkozásában és mivel az érinti az 1-es (Győr-Hegyeshalom) vonalat is, ezért annak tekintetében is.</p> <p>Az új műtárgy egy hosszú távú stratégia részét kell képezze (új műtárgy létesítésére sem a GYSEV, sem Győr említett futó projektje sem rendelkezik kellő forrással, de figyelembe kell vegye a bővítési elképzelést – könnyed integrálhatóság lehetővé tétele).</p>	Részben elfogadva	Győr városi és elővárosi közösségi közlekedési rendszerének fejlesztésére részletes megvalósíthatósági tanulmány áll rendelkezésre, mely tartalmazza az észrevételeket. A szóban forgó dokumentum szerepel a stratégiában.
44.	Simon Róbert Balázs, alpolgármester, Kismegyer Részönkormányzat vezetője <i>(telefonos egyeztetés)</i>	<p><u>Megvalósítandó projektek:</u> Szabadhegy és Kismegyer együtt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 82. számú főút elkerülő szakaszának kiépítésének előkészítése (Szent Imre út bevezető szakaszának tehermentesítése - engedélyeztetés, tervezés) 2. Rendőrőrs kialakítása, mely mindkét városrész közbiztonságát szolgálja 3. Lakóutcák burkolatfelújításának folytatása 4. Komplex szemléletformálási programok; környezettudatos életvitelt elősegítő programok <p>Szabadhegy</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. József Attila lakótelep II. és III. sz. tározótó rekonstrukciójának előkészítése 2. A városrész központi részén (Fehérvári út) nagyobb élelmiszerbolt (szupermarket) megvalósíthatóságának vizsgálata 3. Szent Imre út mentén kerékpárút kiépítésének vizsgálata 4. Megkezdett zárt rendszerű csapadékelvezetési program további ütemeinek kiépítése az érintett utcákban (utcaburkolat felújítása is): Jereváni út - József Attila út - Szent Imre út - Szabadhegyi vasút 5. Szabadhegyi Közoktatási Központ udvarán műfüves focipálya megvalósítása az iskola diákjai és a városrész lakossága számára <p>Kismegyer</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Arató utcai, jelenlegi Növényvédelmi Állomás épületében Idősek Otthonának kiépítésének vizsgálata 2. Arató utcai, jelenlegi Növényvédelmi Állomás épületében felnőtt orvosi rendelő kiépítésének vizsgálata 	Részben elfogadva	A stratégia időtávjában (6 év) megvalósítható területi fejlesztési elképzelések beépültek a dokumentumba.
45.	Győri Ipartestület	<p>Tanácsadási szolgáltatások mikro- és kisvállalkozók részére (pályázat, hitel)</p> <p>Fiatal vállalkozók felkészítése</p> <p>Innovációs szemlélet terjesztése</p> <p>Munkahelyteremtés, - megtartás mikro- és kisvállalkozók részére</p>	Elfogadva	

A VÉLEMÉNYEZÉSI SZAKASZ ALATT BEÉRKEZETT ÉSZREVÉTEKEL ÖSSZEFOGLALÁSA				
Srsz.	Véleményező neve	Vélemény/szöveg szerű javaslat összefoglalása	Elfogadás	Elutasítás esetén annak indoka
1.	Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Tájékoztató a figyelembe veendő jogszabályokról és védelmi követelményekről.	Elfogadva	
2.	Dr. Váky István	<p>Részletes városrendezési javaslatokat tesz:</p> <p>1. a) A Baross híd mellett egy új híd építése a Bartók Béla utca tengelyében, forgalom déli irányban egyirányú a meglévő Baross hídon, északi irányban egyirányú az új Baross II. hídon. A Szt. István úthoz egy hídfőben csatlakozik a dupla híd.</p> <p>b) A csatolt vázlatterv szerint és beépítési tartalommal meg kell építeni a vasút felett egy építményt, amely nem elválasztja, hanem összeköti a belvárost és Nádorvárost. Ez a javaslat már sok év óta és többször megismételve ott van a mindenkori városvezetőknél és a Műszaki Osztályon. Elvi elhelyezési vázlatát és az épület tartalmi javaslatát ismételtlen megküldöm</p> <p>2. A Szt. István út alatt, kvázi alagútban kell átvezetni a városon átmenő forgalmat.</p> <p>3. Kiskút "városliget" megszünt, helyette Mákosdűlő-i nádas rendezetlen területe javasolt.</p>	<p>Elutasítva</p> <p>Elutasítva</p>	<p>- a Baross híd mellett egy új híd építését városkép szempontból nem támogatjuk</p> <p>- a belváros és Nádorvárost összeköti a Baross híd, újabb összekötő „építménynek” nem látjuk szükségességét</p> <p>- a Szent István út lesüllyesztését az elmúlt években többször vizsgáltuk, rendkívül költséges beruházás lenne, amelynek fedezete nem áll az állam rendelkezésére (az 1. sz. főút állami kezelésben van)</p> <p>A város stratégiai célja, Kiskút "városliget" funkciójának fejlesztése. Ennek érdekében 2013-ban módosította a területre vonatkozó településszerkezeti tervet, a továbbtervezés folyamatban van. Emellett a stratégia több zöldterületi fejlesztést is tartalmaz a nevezett területre - akcióterületi projekt <i>Kiskút területének idegenforgalmi, szabadidős és rekreációs célú fejlesztése, zöldterületek megújítása</i></p>

2.	Dr. Války István	4. Buszpályaudvart át kell helyezni a vasút mellé a Lidl áruház és FÉSZEK áruház közötti területre	Elutasítva	A tervezett Győri Intermodális Csomópont kialakítására készült tanulmány más megoldást javasolt. A város célja, hogy ne nőjön, hanem csökkenjen a rágyaloglási távolság a helyi autóbussz-decentrum (Révai utca), a helyközi autóbussz-pályaudvar és a vasútállomás között. Az intermodális csomópont tervezésére jelenleg közbeszerzési eljárás van folyamatban. A javasolt megoldás növelné a távolságot a különböző közlekedési módok pályaudvarai között, ezzel nehezítve és időben hosszabbá téve a módváltást, mindezt költséges kötőpályás megoldás kialakításával vagy további autóbusszok beszerzésével és üzemeltetésével. Bár a közpark kialakítása a jelenlegi autóbussz-pályaudvar helyén valóban vonzó lehetőség, a fentiek miatt összességében nem támogatjuk a javaslatot.
		5. Személyforgalom bekötése a vízi közlekedésbe, meg kell építeni a Mosoni-Duna torkolati műtárgyát	Elfogadva	Szerepel a stratégiában
		6. Péri repülőtér fejlesztése	Elfogadva	Szerepel a stratégiában
		7. Fapótlások	Elfogadva	Szerepel a stratégiában
		A Fehérvári úti vasúti felüljáró melletti 260/9 hrsz. számú telket tartalékolni kell a későbbi rendezési feladatok optimális megvalósíthatóságának érdekében.	Elutasítva	Nem derül ki a polgármester úrnak írott, 2014.07.07-i keltezésű leveléből, hogy a 260/9 helyrajzi számú telket milyen stratégiai rendezési célra kívánna tartalékolni, így erre érdemben reagálni nincs lehetőségünk
3.	Nemzeti Környezetügyi Intézet Észak-dunántúli Kirendeltsége	<u>Észrevételek a Településfejlesztési Konceptióhoz</u>	Elfogadva	
		3.2. Természeti Környezet fejezet, A környezet védelme munkapont 2. bekezdését a távlati vízbázisok vonatkozásában javasolt kiegészíteni: ... <i>illetve a Duna mentén Nagybajcs és Vének térségében</i> .		
		<u>Észrevételek az ITS-hez</u> A Stratégia foglalkozik ugyan a város természeti környezetével, de a dokumentációban nem kerül említésre a Nemzeti Ökológiai Hálózatban elfoglalt szerepe, és a helyi jelentőségű védett természeti területeinek listája sem. Utóbbi a vázolt fejlesztésekkel kevéssé érintett, azonban az Ökológiai Hálózat magterületének részét képezi a Püspök-erdő és a Mosoni-Duna győri szakasza is. Ezeken a területeken a Stratégia több fejlesztést is vázol (rekreációs központ és szálloda építése, folyópartok rendezése). Fentiekre való tekintettel javasoljuk a stratégiai munkaanyagban ezen tények feltüntetését, valamint röviden kitérni arra, hogy a fent említett fejlesztések hogyan befolyásolják a Hálózat adott részeinek természetességét, funkciójának ellátását.	Elfogadva	
4.	Észak-Dunántúli Környezetvédelmi és Természetvédelmi Felügyelőség	Általánosságban az elkészült munkarészek tartalma továbbá a város Környezetvédelmi Programjának és Stratégiai zajtérképének felülvizsgálata és aktualizálása támogatható.	Elfogadva	

5.	Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Növény- és Talajvédelmi Igazgatósága Talajvédelmi és Agrárkörnyezet-Gazdálkodási Osztály	A fejlesztésekkel érintett termőföldek végleges más célú felhasználásával járó terület-felhasználás esetén hatáskörük és illetékességük egyidejű vizsgálata mellett, az egyes építési és környezetvédelmi stb. engedélyezési eljárások során fogják a talajvédelmi követelményeket érvényesíteni.	Elfogadva	
6.	Palla Dénes	Műszaki infrastruktúra fejlesztése (3.3): Távhőellátó rendszer sorsra	Elutasítva	A távhőellátó rendszer a város számára fontos. A jelenleg készülő Fenntartható Városi Energetikai Akcióterv (SEAP) és a "Smart City" stratégia részletesen foglalkozik a város energiagazdálkodási és zöldenergia felhasználási lehetőségeivel.
		Barnamezős területek: javasolja, hogy készüljön szaktervezők által készített, a jövőbeni rendeltetéshez illeszkedő beépítési terv	Elfogadva	
		Javasolja az egykori ipari múltnak emléket állító köztéri alkotások elhelyezését a város területén	Elutasítva	Nem stratégiai jellegű javaslat, városvezetési döntés szükséges
		Kerékpáros kapcsolatok javítása: Győrújbarát, Szigetköz (kitáblázottság)	Elfogadva	A regionális és városi kerékpárút-hálózat fejlesztését célzó program keretén belül tervezett.
7.	Innonet	Regionális Innoációs és Technológiai Centrum (RITC) új projektelképzelés nem szerepel a dokumentumban	Elfogadva	
		HTK kiegészítést kér: A diverzifikált gazdaság céljai közé (a logisztika és a kereskedelem mellett) fontos lenne bevenni a kreatív iparágak (médiaipar, formatervezés, iparművészet, 3D technológiák) fejlesztését is, annak érdekében, hogy oldódjon a gazdaság autóiipari függősége.	Elfogadva	
		Javaslatok a RIS3 integrálásával kapcsolatos gazdaságfejlesztést támogató „soft” programokra: <ul style="list-style-type: none"> · Kis-, és közepes vállalkozások meglévő kiválóságainak beazonosítása és fejlesztése · Piaci igényeken alapuló, tudományos/kutató műhelyek beazonosítása és fejlesztése · Kiválóságokhoz kapcsolódó start-up és spin-off cégek létrehozásának elősegítése · Nemzetközi K+F+I tevékenységekbe történő bekapcsolódás lehetőségeinek szélesítése 	Elfogadva	
8.	Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság	A Bácsai csatorna mederkostrása megvalósult, kéri ennek megfelelően az anyag módosítását: A csatorna jelenlegi állapotában alkalmas a vízgyűjtőjén összegyülekező belvizek, illetve a vízpótlási célú vizek szállítására, kártétel nélküli továbbvezetésére, így további mederkostrási munkák elvégzését nem tartunk szükségesnek. Az Önkormányzat feladatkörébe a Bácsai tó körüli parti sáv finom tereprendezése, illetve sétányok, pihenőhelyek kialakítása tartozik.	Elfogadva	
9.	Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatal	Az ITS-ben és HTK-ban megfogalmazott fejlesztési prioritásokat a HM tárca részéről támogathatónak ítéli azzal, hogy a város területén lévő katonai létesítmények működését, üzemeltetését és fejlesztésének lehetőségeit a tervek megvalósítása során is biztosítani kell.	Elfogadva	

9.	Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatal	A város életében a Magyar Honvédség (MH 12. Arrabona Légvédelmi Rakétaezred) meghatározó szereplő munkáltatóként és beszállítói révén a helyi gazdaság szempontjából is, ezért a részletesebb tervezés során javasolja keresni azokat a fejlesztési területeket, amelyeknél a helyi, a regionális és az ágazati fejlesztések összehangolásával, kölcsönös erősítésével szinergiák érhetők el, mint pl.: energiahatékonysági és a megújuló energiahordozók alkalmazásával összefüggő fejlesztések; a helyi honvédelmi szervezetek meglévő sport-, kulturális- és oktatókapacitásán alapuló fejlesztésekkel; árvíz-, katasztrófavédelmi beavatkozó képesség fejlesztésekkel; a honvédségi objektumok vonatkozásában környezetvédelmi, és kármentesítési feladatokkal kapcsolatban (konkrét javaslat: Kikötő - homlokrakodó hasznosítása).	Elfogadva	HTK - több lábon álló diverzifikált gazdaság - Logisztikai iparágak fejlesztése fejezet kiegészítésre került.
10.	Nemzeti Agrárgazdasági Kamara	A gazdasági területek fejlesztésénél, zöldmezős beruházásoknál figyelemmel kell lenni arra, hogy értékes mezőgazdasági területek lehetőleg ne legyenek véglegesen művelés alól kivonva. Ezzel is fenntartva kiváló minőségű termőföldjeink művelhetőségét.	Elfogadva	A HTK és a Stratégia célja elsősorban a barnamezős területek hasznosítása. A kompakt város elvének érvényesítése többek között az értékes mezőgazdasági és erdőterületek megóvására irányul.
11.	Állami Népegéségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat Országos Tisztifőorvosi Hivatal	Érdemi észrevételt nem tesz, kifogást nem emel.	Elfogadva	
12.	Győr-Moson-Sopron Megye Önkormányzati Hivatal	HTK: A gazdaságfejlesztés "soft" programok című részecslát a táblázatban és a szöveges fejezetben kéri kifejteti	Elfogadva	
		HTK Javaslat: Város és környéke speciális turisztikai kínálat nevesítése a koncepció "Kulturált társadalom" és "Az idegenforgalom fejlesztése" című fejezetekben	Elfogadva	
		ITS javaslat: a 3.1. fejezet "Felsőfokú intézmények fejlesztése" blokkot kiegészíteni a Győri Hittudományi Főiskola fejlesztéseivel.	Részben elfogadva	A kért fejlesztéssel a 3.3.5. közműfejlesztés c. fejezetet, valamint a Belváros területén tervezett beavatkozások közműfejlesztési részét kiegészítettük.
		3.1. fejezet: "Vízpartok revitalizációja" fejezetbe kiegészítést kér.	Elfogadva	
		3.2. fejezetben jelenjenek meg a vízi/hajózási/kikötő fejlesztések: BELVÁROS - H2 Személyhajó kikötők létesítése Győrött; GYÁRVÁROS - H3 Jachtkikötő létesítése Győrött	Elfogadva	
5.1. ábra - GyMSM Területfejlesztési Program beillesztése a tervrendszerbe és az 5.1.2. fejezet kiegészítése	Elfogadva			
13.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	HTK: A 18. oldalon <i>Az idegenforgalom fejlesztése</i> alcímű hiányzik a kapcsolatos közlekedés-fejlesztési elképzelés.	Elfogadva	
		A 24. oldalon a <i>Közösségi közlekedés fejlesztése</i> alcímű utolsó bekezdésébe célszerű lenne beírni, hogy a projektben foglaltak megvalósítására törekszik a város és támogatást kíván szerezni.	Elfogadva	
		<i>Az Intermodális közlekedési csomópont kialakítása</i> alcíműben csak a vasútállomás térségét említik, annak ellenére, hogy Győr területén több intermodális csomópont lenne kialakítható.	Elfogadva	
		ITS: A 21. oldalon a 2.2 pontból az idegenforgalmi célú fejlesztések és a 25. oldalon a 3.1.4 pontból a lakóterületi fejlesztések közlekedési háttér szükségletének megfogalmazása.	Elfogadva	
		A 29. oldalon a 3.3.3 <i>Közösségi közlekedés fejlesztése 1) és 2)</i> projektsomagjának leírása nagyon vázlatos.	Elfogadva	
A 34. oldalon a 3.1 ábrában „Kisbács” és „Szabarhegy” szerepel.	Elfogadva			

13.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	A 37-39. oldalon és a 61. oldalon az intermodális csomóponttal kapcsolatosan kérjük figyelembe venni a meglévő vasútállomás adottságait, és annak figyelembevételével javasoljuk a csomópont funkcióinak kialakítását.	Elfogadva	Részletes tervezésre vonatkozó kérés.
		A 62. oldalon szereplő Adyváros és a 64. oldalon Marcalváros vasúti megállóhely kialakítását támogathatónak tartjuk. A Győr-Bevásárlóközpont megállóhely helye és szerepe az anyagból nem állapítható meg. A vasúti hálózat átalakításával kapcsolatos elképzelések véglegesítésében közreműködni kívánunk.	Elfogadva	Továbbtervezésnél figyelembe veendő kérés.
		A 68. oldalon az új ménfőcsanakai vasúti megállóhely kialakításával kapcsolatban a jelenlegi két megállóhely funkcióvizsgálatát és átalakítását szükségesnek tartjuk.	Elfogadva	Továbbtervezésnél figyelembe veendő kérés.
		A 70. oldalon az új iparterületi megállóhellyel kapcsolatosan vizsgálni szükséges a jelenlegi vontatóvágány közforgalmú személyszállításba történő bevonási lehetőségét Győrszentivánig. (A megállóhelyek elnevezésénél Marcalváros, Adyváros névhez hasonlóan egyszerű helyi neveket javasolunk.)	Elfogadva	Továbbtervezésnél figyelembe veendő kérés.
		A 92. oldalon jelzett vasútfejlesztési elgondolások megvalósításában partnerként kívánunk részt venni.	Elfogadva	Továbbtervezésnél figyelembe veendő kérés.
14.	Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Földhivatala	Tájékoztatás a részletes tervezésnél figyelembe veendő jogszabályokról és termőföld védelmi követelményekről.	Elfogadva	
15.	Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőség Útügyi Osztály	Közlekedéshatósági szempontból maradéktalanul egyetért a dokumentumokban leírtakkal, a hatóság közvetlen javaslatot nem terjeszt elő. A hatóság a javaslatok realizálása esetén a jogszabályok által előírtaknak megfelelően működik közre, a partnerség érvényesítése mellett együttműködését biztosítja.	Elfogadva	
16.	Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság	A tervezett holtág-és vízfolyás rehabilitációk, kotrások a tervezési fázisban természetvédelmi szakmai egyeztetést igényelnek	Elfogadva	Továbbtervezésre vonatkozó észrevétel/kérés.
17.	Forster Központ	Kéri a világörökségi és világörökségi várományos területek szerepeltetését a dokumentumokban	Elfogadva	
		Tárgyi véleményezési dokumentáció nem tartalmazza Győr MJV örökségvédelmi hatástanulmányát	Részben elfogadva	A Központ által is hivatkozott Kötv. településrendezési eljárást érintő 66.§ -a szerint örökségvédelmi hatástanulmányt kell készíteni a településfejlesztési koncepcióhoz, abban az esetben, ha a rendezés alá vont területen nincs, vagy tíz évnél régebbi tanulmány áll rendelkezésre. A város rendelkezik Örökségvédelmi hatástanulmánnyal, ami a 2006-os településrendezési eszközök teljes felülvizsgálatakor készült.
18.	Zölderdő Környezetvédő és Szépítő Egyesület	Javasolt kiegészítések az ITS-hez: <u>Szöveghehelyek:</u> - 3.2.1. részben : Zöldfelületek megóvása, megújítása, fejlesztése A középtávon megvalósítandó beavatkozások: <u>Pihenőerdők fejlesztése, megújítása (Püspökerdő, Marcalváros II. Sztításdomb fűvészkert)</u> <u>Bácsa városrész:</u>	Elfogadva	
		1.2. Sportterületek fejlesztése, szabadidő-rekreációs célú fejlesztés: Sztításdomb fűvészkert rekreációs célú fejlesztése	Elfogadva	
		2.2 Idegenforgalmi célú fejlesztések: Sztításdomb fűvészkert, Szentvid domb természeti értékeinek bemutatása, rekreációs célú lehetőségek fejlesztése (különös tekintettel a természetjáró, ismeretterjesztő kerékpár turizmusra.)	Elfogadva	

18.	Zölderdő Környezetvédő és Szépítő Egyesület	3.2.1. Zöldterületek megújítása, meglévők megóvása: Szitásdomb fűvész kert védett élővilágának fokozott óvása és az élőhely fejlesztése; Szenttrvid domb és környékének (Botlófűzes) óvása és turisztikai célú fejlesztése	Elfogadva	
19.	GYŐR-SZOL Zrt.	<u>HTK kiegészítések:</u> <u>Hulladékgazdálkodás, hulladékhasznosítás:</u> - önkormányzati intézményekben, óvodákban, iskolákban 100 %-osan kiépíteni az elkülönített hulladékgyűjtést egységes rendszerként - biomassa fűtőmű - hulladéklerakásból származó biogáz hasznosítása <u>Környezet védelme:</u> - Hulladéklerakók rekultiválása (pl.: a pápai úti hulladéklerakó) - bányaterületek, tájsebek rekultiválása - lezárt és rekultivált hulladéklerakó hasznosítása - környezeti értékek bemutatása, oktatási – nevelési célú felhasználása - közterületi hulladékgyűjtő eszközök városképi integrálása	Elfogadva	Az koncepciót a vélemény alapján (a táblázat vélemény oszlopába írt javaslatokkal) kiegészítettük
20.	Pannon Novum Nyugat-Dunántúli Regionális Innovációs Nonprofit Kft.	<u>Javasolt gazdaságfejlesztési "soft" tevékenységek:</u> 1. Az innováció, kreativitás, megújulási képesség szemléletének, fontosságának terjesztése a városban 2. Képzés és kompetenciafejlesztés a versenyképesebb munkaerő-állományért 3. Hálózatfejlesztés – a város gazdasági-innovációs kohéziójának elősegítése érdekében 4. Térségi innovációs szolgáltató rendszer kidolgozása és működtetése 5. A Pannon Novum Nyugat-dunántúli Regionális Innovációs Ügynökség győri irodájának továbbfejlesztése	Elfogadva	
21.	Komocsi Sándor polgármester - Kisbajcs	Településünkön nagy számban a városba ingázó munkavállalókra tekintettel indokoltnak tartjuk a Győr-Kisbajcs kerékpárút kiépítését. A kerékpárút megléte nagyban javítaná a munkába járás és a turistaforgalom feltételeit, mivel az autóbuszjáratok-különösen hétvégén- nagyon ritkák, és a körjáratok meglehetősen hosszú időt vesznek igénybe. A Győr keleti elkerülő út kiépítése során árvízvédelem és a szőgyei vízbázis védelme szempontjából javasoljuk megvizsgálni az út árvízvédelmi szerepének, továbbá a bácsai Hulladékégető és a Szennyvíztisztító telep töltéssel történő körbevételeinek lehetőségét.	Elfogadva Elfogadva	Továbbtervezésre vonatkozó észrevétel
22.	WHO Győr	Az ITS 5. oldalán, az Előzmények között van utalás arra, hogy partnerségi egyeztetések történtek a lakossággal, a helyi vállalkozásokkal, szakhatóságokkal, környező településekkel. A kimenet oldali vezérlés ezek szerint tehát szempont volt a készítés során. Jó lenne viszont érzékelteni azt is, hogyan történt a lakossági vélemények becsatornázása. Több ponton is kéri, a fogalmazásban egyértelművé tenni, hogy a beavatkozások a lakosság egészségének védelmét, az életminőségének javítását szolgálják. A HTK és az ITS városrészekhez kapcsolódó fejlesztések kapcsolatát bemutató táblázatok pontosabb összehangolását kéri.	Elfogadva Elfogadva Elfogadva	Az anyag kiegészül egy önálló partnerségi fejezettel, és mellékletben szerepeltetjük az egyeztetésekről készült jegyzőkönyveket.
		Az 1.1.4. pont 4. alpontban bölcsőde felújítások szerepelnek. Tudomásom szerint a bölcsődék 100%-os kihasználtsággal, néha a fölött működnek, ezért ha nem lesz lényegesen alacsonyabb a születésszám, akkor nemcsak felújításra, hanem fejlesztésre is szükség lehet az elkövetkezendő években. A tendencia ugyanis abba az irányba mutat, hogy kevesen engedhetik meg maguknak, hogy a családalapítás, otthonteremtés időszakában eltekintsenek a munkajövedelemtől, illetve a munkáltatók egy része sem nézné jó szemmel. Nem teljesen ide illik, de kapcsolódik e témához, hogy fontos lenne a részidős foglalkoztatás megoldása is a kisgyermekes családnyák részére, illetve a rugalmas foglalkoztatás.	Elfogadva	

22.	WHO Győr	A Városi Egészségfejlesztési Terv tartalmára vonatkozó leírást kéri kihagyni, a pontosításra megküldi a várt tartalmi szövegezését.	Elfogadva	
		A 19. oldalon hiányolja a civil szervezetekkel kapcsolatban a döntés előkészítésben való részvétel lehetőségének biztosítását.	Elfogadva	
		A Belváros területéhez kapcsolódóan nem lát utalást arra vonatkozóan, hogy a Petőfi Művelődés Ház sorsa mi lesz.	Elutasítva	A város jelenleg azt tudja biztosan, hogy az épület se műszakilag, se funkcionálisan nem tartható fenn hatékonyan a továbbiakban. A funkció meghatározása a részletes tervezés feladata lesz.
		A jövőkép stratégiai céljainak illetve rész céljainak megfogalmazása nem eléggé strukturált, logikailag sem rendezett, javasolja átgondolásra.	Elutasítva	A stratégia célkitűzéseinek sorrendje nem takar prioritást, a beruházási típusú fejlesztések elől szerepelnek, és a hozzájuk kapcsolódó "soft" tevékenységek az egyes ágazatok végén kerülnek feltüntetésre, ezzel is jelezve a teljes szakterülethez való kapcsolódásukat.
		Kiegészítéseket tesz a város jelenlegi dokumentumaival kapcsolatban.	Elfogadva	
		Összességében megállapítható, hogy a WHO-s elvek megjelennek a településfejlesztési koncepcióban és stratégiában.	Elfogadva	
23.	Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzati Hivatal Területfejlesztési és Területrendezési Iroda	HTK - megyével és az agglomerációval való együttműködés további hangsúlyozását kéri a rész célok meghatározásánál.	Elfogadva	
24.	Arrabona Városvédő Egyesület	A városvezetés és a fejlesztési dokumentumok kritikai véleményezésén túl építő jellegű, stratégiai javaslatot nem tesz.	Elutasítva	Határidőn túl beérkezett vélemény.
25.	Bácsa	a stratégia tematikus és területi célok közötti összefüggéseit bemutató táblázatban kéri Sárás, Kisbácsa, Bácsa városrésznél az intézményi infrastruktúra, Révfalu városrésznél a zöldterületek megújítása oszlopok jelölését	Részben elfogadva	A stratégia időtávjában (6 év) megvalósítható területi fejlesztési elképzelések beépültek a dokumentumba.
26.	Győri Ipartestület	Az fejlesztési dokumentumokhoz az alábbi javaslatokat teszi: Új program: 1. Tanulót foglalkoztatók ösztöndíj és eszköztámogatási, alkalmazott foglalkoztatási támogatás	Elfogadva	
		Lüktető Belváros: bérleti díj mérséklése, iparüzési adó-kedvezmény, kedvezményes parkolási díj az üzlettulajdonosoknak	Elutasítva	Továbbtervezésre vonatkozó, nem stratégiai jellegű javaslat.
		Helyi termelői-kézműves piac kialakítása a Belvárosban	Elfogadva	
27.	Nagy Mónika	Elírásokra hívja fel a figyelmet (e-mail): 14. oldal: Felsőfokú intézmények fejlesztése, intézmény neve helyesen Nyugat-magyarországi Egyetem Apáczai Csere János Kar 59. oldal: 4.2 Energiatakarékosság, intézmény neve helyesen Váci Mihály Általános Iskola	Elfogadva	
28.	Dusza András	Komplex, kutatásokkal is megalapozott stratégiai jövőkép. Győriek tudatos jövőépítése látszik belőle.	-	

29.	Bárány István, Győr-Bácsa Településrészi Önkormányzata elnöke	Óvoda fejlesztési program keretében óvodafejlesztés Kelet-Révfaluban. Az igény elemzése "soft" programokkal.	Elutasítva	Révfa lu óvodai ellátása megfelelő, további fejlesztés a stratégia időtávjában nem indokolt.
		Általános és közepiskolai infrastruktúra és tartalomfejlesztési program keretében: a) A sport alapfunkció mellett ököpedagógiai oktató központ létrehozása -Zöld iskola infrastruktúra kialakítása – a kisbácsai sporttelep létesítményei a győri általános, közép- és felsőoktatási intézményei diákjai számára. Plusz adottságok a Szigetközi Természeti Környezet a helyben lévő hulladékgyűjtési és őszvédelmi objektumok. b) Kisbácsai alsó tagozatos iskola nyolc osztályossá fejlesztésének megvizsgálása. A tagiskola nyolc osztályosra bővítésének igényelemzése "soft"programmal.	Elutasítva	Az ököpedagógiai oktató központ létrehozása és az alsó tagozatos iskola nyolcosztályossá fejlesztése nem kellően megalapozott és alátámasztott.
		Egészségügyi intézmények fejlesztése keretében Kisbácsai Egészségügyi Centrum építése. (Felnőtt, gyermek házi orvosi rendelő, védőnői szolgálat + gyógyszerár.)	Elutasítva	Kisbácsa egészségügyi ellátása megfelelő, további fejlesztés a stratégia időtávjában nem indokolt.
		Kulturális közművelődési intézmények fejlesztése program keretében Sárás, Kisbácsa, Bácsa városrész kulturális közművelődési infrastruktúrájának fejlesztése	Elutasítva	Nem kellően konkrét javaslat.
		Szociális ellátó intézmények fejlesztése program keretében Kisbácsán idősek nappali ellátását biztosító idős-klub létrehozása a jelenlegi orvosi rendelő épületében miután az új egészségügyi centrum felépül. Bölcsőde létrehozása Kisbácsán vagy Kelet-Révfaluban. Kisbácsán vagy Bácsán bölcsődei kapacitás szükségességének elemzése "soft"programmal.	Elutasítva	Kisbácsa szociális ellátása megfelelő, további fejlesztés a stratégia időtávjában nem indokolt.
		Sportterületek és szabadidős rekreációs célú fejlesztésekhez feladatként vagy kapcsolódó projektek és projekt eredmények 2014-2020 című fejezet kiegészítése: - Bácsai-tó menti területek szabadidős sport és rekreációs célú fejlesztése. - Kisbácsai sporttelep – ma még állami tulajdonban van – felújítása, területének és környezetének funkcióbővítő fejlesztése sport, szabadidős és rekreációs célú hasznosíthatósága.	Elfogadva	
		Minőségi lakókörnyezet megteremtése fejezetben belül javasolja a Kisbácsa városrészhez illeszkedő, de közigazgatásilag Vámoszabadi községhez tartozó Sztíásdomb lakópark Győrhöz kapcsolását terület cserével "Sztíásdomb lakópark közigazgatási terület váltása Győri illetékességre területcserével" projekttel.	Elutasítva	Nem stratégiai jellegű javaslat.
		Indokolt a zajtérkép felülvizsgálata.	Elfogadva	Szerepel a stratégiában.
		Pihenő erdők fejlesztésének kiegészítése a Kisbácsai Fűvészkerttel.	Elfogadva	A városrészi táblázatnál kiegészítésre került.
		Révfa lu 04262 számú szabályozási tervi zöldövezet közparká fejlesztése.	Elutasítva	Nem stratégiai jellegű javaslat.
Kisbácsai templomkert Emlékpark közösségi térré fejlesztése.	Elutasítva	A kisbácsai templomkert méreténél fogva további fejlesztéseket már nem tud befogadni.		
Kerékpárút kiépítés az új bácsai úttól Bácsáig, majd Kisbajcsig, illetve Vámoszabadiig.	Részben elfogadva	A stratégia tartalmazza az EuroVelo 6 kerékpárút hiányzó győri szakaszainak kiépítését.		

29.	Bárány István, Győr-Bácsa Településrészi Önkormányzata elnöke	A győri közösségi közlekedés peremkerületi, lakóterületi kínálatának vonzóbbá tételére az autóbusz hálózat és járatszerkezet felülvizsgálata, annak alapján fejlesztése.	Részben elfogadva	Városrészi táblázatában szerepel: "Buszhálózat fejlesztése az új lakóterületek kiszolgálása érdekében". Az autóbusz-hálózat felülvizsgálatra került 2013-ban, további felülvizsgálat nincs tervben.
		Bel-, szenny- és csapadékvíz elvezetési program Győrött pontban felsorolt városrészek közé javasolja Bácsát is felsorolni.	Elfogadva	
		A Mosoni-Duna bal partján Vének irányába Győr közigazgatási határáig, majd fokozatosan növelve kerékpározható felületi zárás kialakítása a Vízügyi igazgatósággal közösen.	Elfogadva	
		Kenus utcai zöld fejlesztési területen (Z04262 övezet) közpark létesítése középtávon.	Elutasítva	Nem kellően alátámasztott.
		Ökopedagógiai oktatási központ létesítése a kisbácsai sporttelep funkcióbővítő fejlesztésével.	Elutasítva	Az ökopedagógiai oktató központ létrehozása nem kellően megalapozott és alátámasztott.
		Kisbácsai templomkert, emlékpark közösségi térré fejlesztése (Egyházközséggel közösen).	Elutasítva	A kisbácsai templomkert méreténél fogva további fejlesztéseket már nem tud befogadni.
		Bácsai út (1301.sz út) István király utcai szakaszának felújítása.	Elfogadva	
	Bácsai közterületi csapadékvizeket befogadó Kerekes tó rehabilitációja, kotrása.	Elfogadva		
30.	Észak-dunántúli Vízügyi Hatóság	Eltérő véleményt, javaslatot nem fogalmazott meg.	-	
31.	Kisalföld Volán Zrt.	Eltérő véleményt, javaslatot nem fogalmazott meg.	-	
32.	Pannon-Víz	Eltérő véleményt, javaslatot nem fogalmazott meg.	-	
33.	Rábapatonai Polgármesteri Hivatal	Eltérő véleményt, javaslatot nem fogalmazott meg.	-	
34.	Koroncó Község Polgármestere	Eltérő véleményt, javaslatot nem fogalmazott meg.	-	
35.	Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság	Eltérő véleményt, javaslatot nem fogalmazott meg.	-	
36.	Győr-Moson-Sopron Megyei Mérnöki Kamara	Eltérő véleményt, javaslatot nem fogalmazott meg.	-	