

# Rakományrögzítési alapismeretek

## A rakodásnál betartandó általános szempontok

1. A szállítóeszköz (közúti jármű, konténer, vasúti kocsi stb.) megrakásánál figyelembe kell venni a szállítóeszköz rakfelületének méreteit, teherbírását, tehergépkocsinál a megengedett tengelyterhelések értékeit, konténereknél, zárt felépítményű tehergépkocsinál az ajtónyílás méreteit, az eredő tömegközéppont elhelyezkedését.
2. A rakodásnál figyelembe kell venni a termék méretét, tömegét, a megfogás lehetőségét (targoncával, daruval kezelhető, stb.), a termék lehetséges deformációját, az emelés során keletkező pótlólagos terhelések értékét (pl. az emelőkötélt oldalirányú terhelése).
3. Az áruk elhelyezésénél, amennyiben lehetséges az eredő tömegközéppont lehetőleg a szállítóeszköz hossz tengelyébe essen minél közelebb a rakfelülethez. Konténereknél a nagyobb tömegközéppont eltéréseket feltűnően jelölni kell.
4. Az árut úgy kell elhelyezni a rakfelületen, hogy normális üzemi, közlekedési viszonyok mellett ne tudjon elmozdulni, felborulni, konténereknél az ajtónak támaszkodni és a másik áruban kárt tenni.
5. Az áruk, termékek egy része természeténél fogva (törékeny, ütésre, rázkódásra, fagyra, magas hőmérsékletre érzékeny, korrózióra hajlamos, csak daruval rakható stb.) megköveteli a szállítóeszköz speciális megválasztását (légrúgós jármű, nyitható tetejű konténer, magasított konténer, hőszigetelt jármű vagy konténer, stb.)