

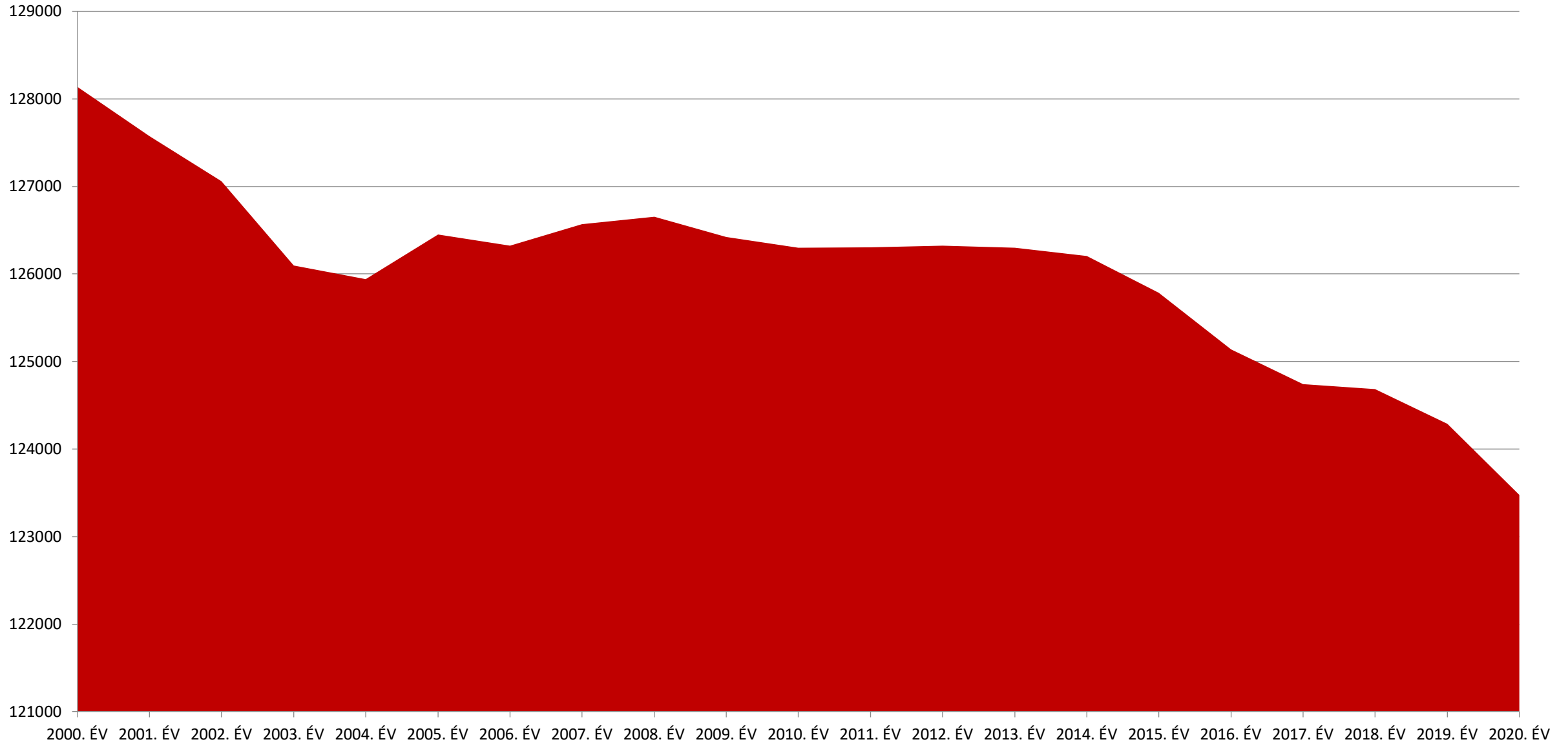
KISKÚTI KEMPING

GYŐR, KISKÚT LIGET



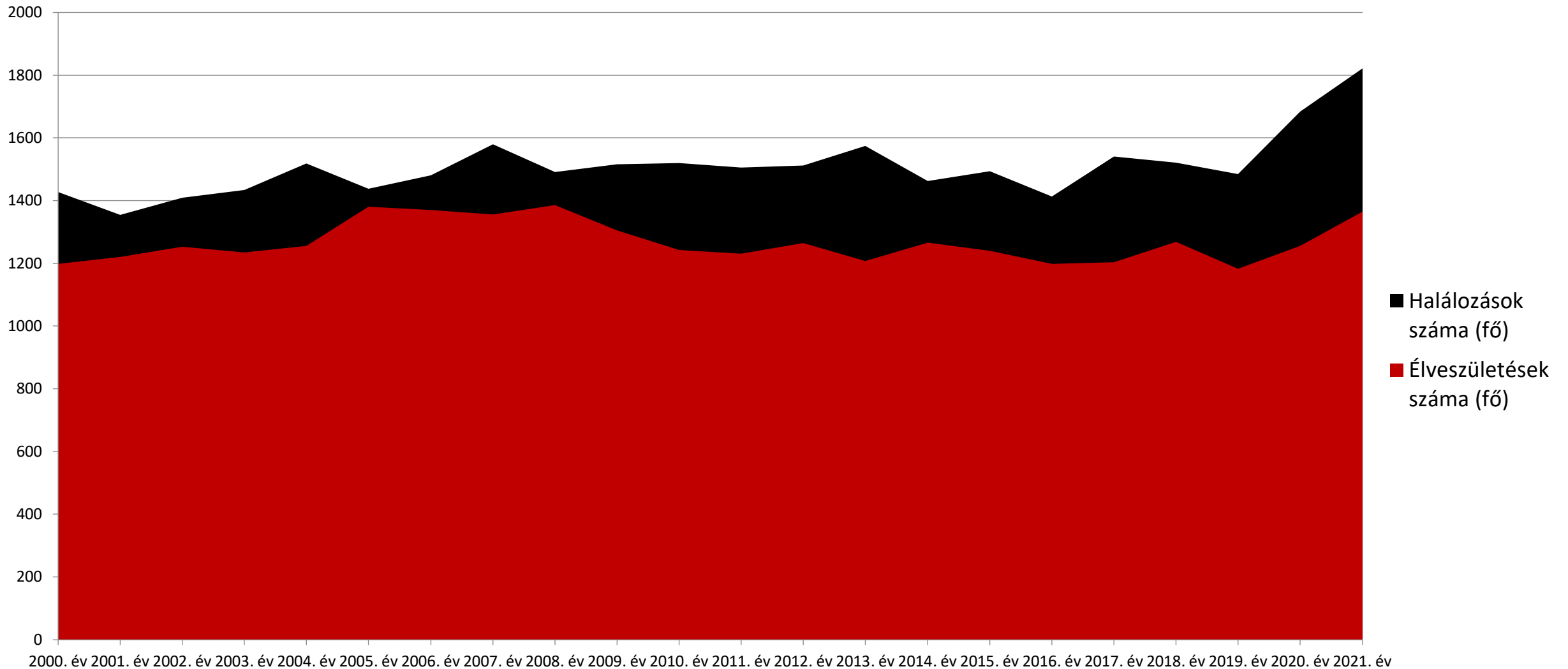
SZOCIOLÓGIAI VIZSGÁLAT

NÉPESSÉGSZÁM



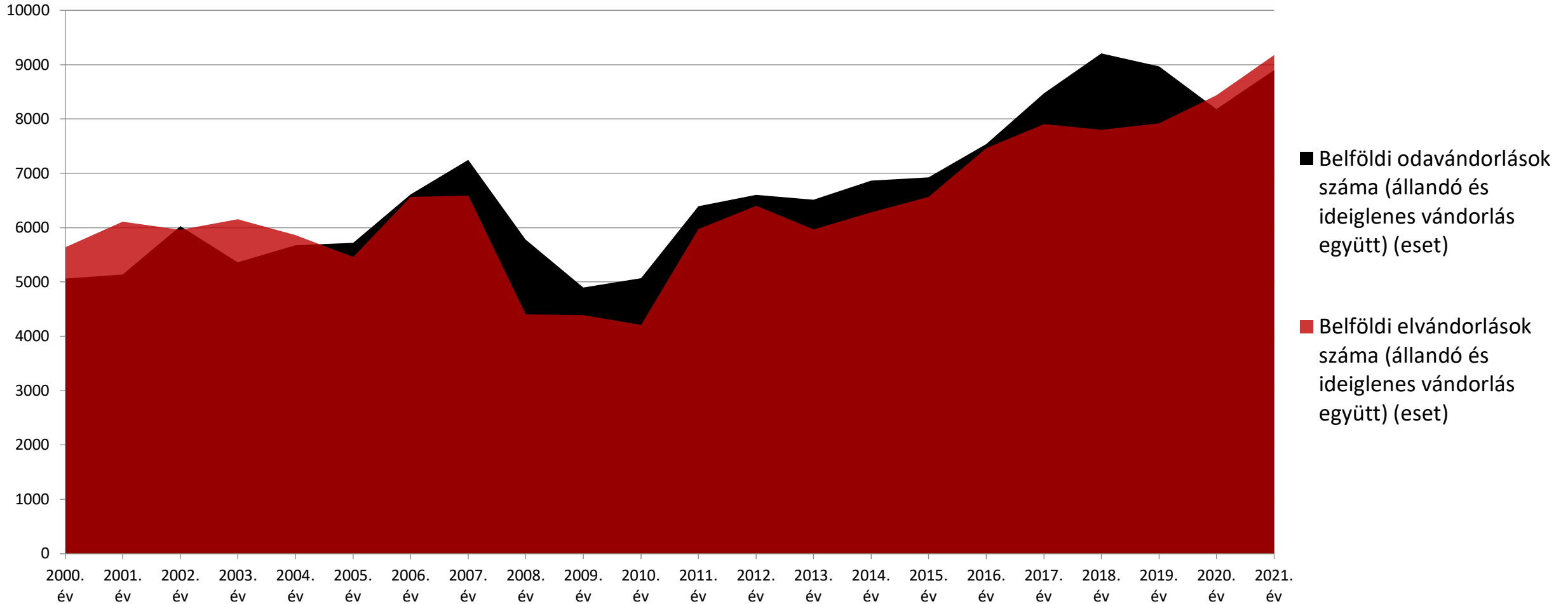
Győr népességének száma, az elmúlt 20 évben szinte folyamatosan csökkent. 2014-től rohamosan megfogyatkozott az itt élők száma. A további táblázatokon is észlelhető lesz ez a változás.

HALÁLOZÁS - SZÜLETÉS



A halálozások száma 2000 és 2020 között nagyjából azonos nagyságú. 2020-tól ez a szám látványosan megugrik. A születések száma 2005 és 2008 között a legnagyobb a vizsgált 21 évben. 2020-tól a halálozásokkal együtt, ez a szám szintén megugrik, viszont nem akkora mértékben.

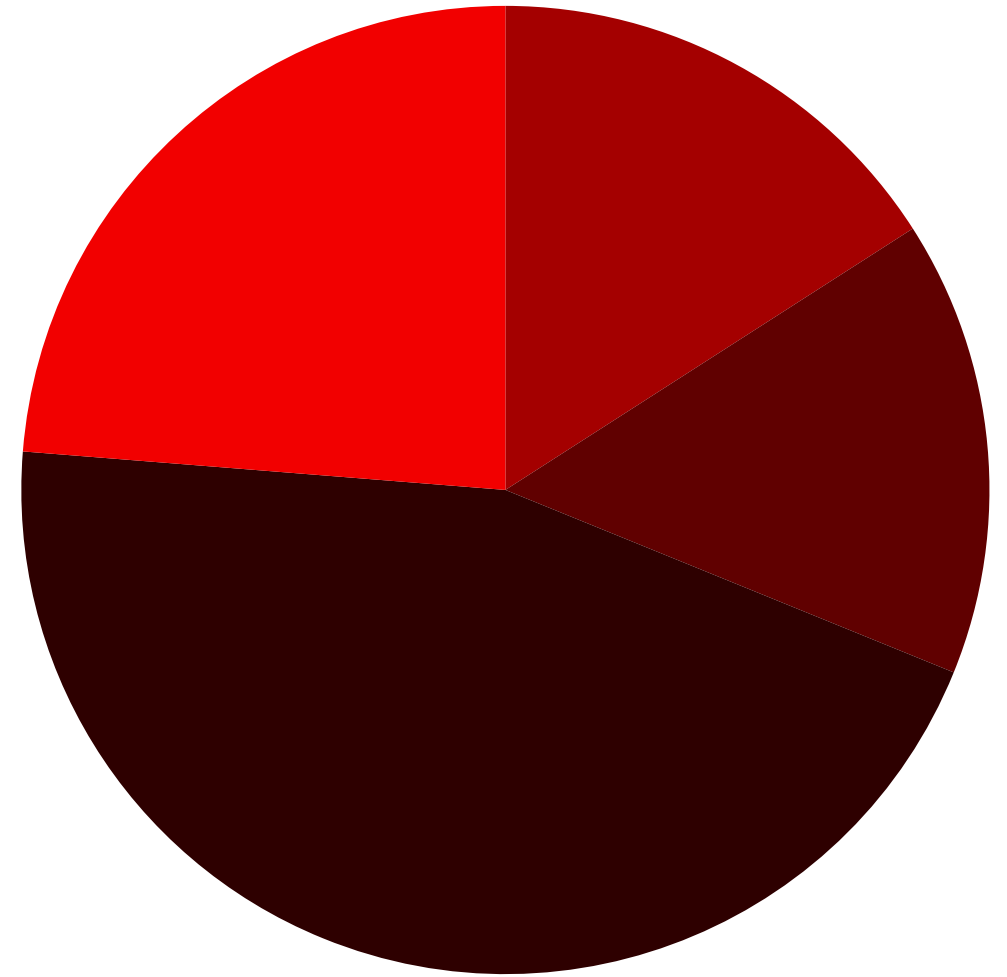
VÁNDORLÁS



Győrben 2005 és 2019 között az odavándorlás jellemző, viszont ebben az időintervallumban, 2008 és 2010 között a be- és az elvándorlás mértéke is jelentősen visszaesik. 2018-tól szintén történik egy visszaesés a bevándorlásban, viszont az elvándorlás mértéke ekkortól már nagyobb és növekvő egészen a legfrissebb adatig (2021-ig).

GYERMEKKOROSZTÁLY

Ugyan 2020-ban már nőtt a születések aránya, de a legnagyobb korosztály, egyértelműen kivehető, hogy a 6-13 évesek korosztálya. A második legnagyobb korosztály, az a 14-17 éveseké. Ez a korosztály a 2003-2006-ban születettek csoportja, amikor elkezdődött, nőni az élve születések száma. Megjegyezzük, hogy a 14-17 évesek közötti rész, sokkal kisebb intervallumú, mint a 6-13 évesek közötti. Tehát, ha kisebb és egyenlő egységekre bontanánk a korosztályok skáláját, akkor valószínűsíthető, hogy a 12-15 év közöttiek lennének nagyobb mennyiségben (2005 és 2008 között születők). Ez a korosztály 2020-ban 5., 6., 7. és 8.osztályba járt, tehát, ha az iskolatervezést nézzük és őket tekintjük célközönségnek, mivel ők vannak többségben, ezért a tervezendő iskola típusa középiskola. Viszont, ha azt nézzük, hogy 2020-tól megugrott az élve születések száma, a 2005-2008-as szintekre, és ezt a korosztályt tekintjük célközönségnek, márpedig érdemes ezt a korosztályt választani, hiszen az iskola építési munkálatai feltehetően elhúzódnának annyira, hogy az eredetileg célba vett 2005-2008 között születők, kikerülnének már a középiskolából. Tehát a javasolt célcsoport az a 2020-tól születők, illetve a tervezendő iskola a számukra megfelelő általános iskola.



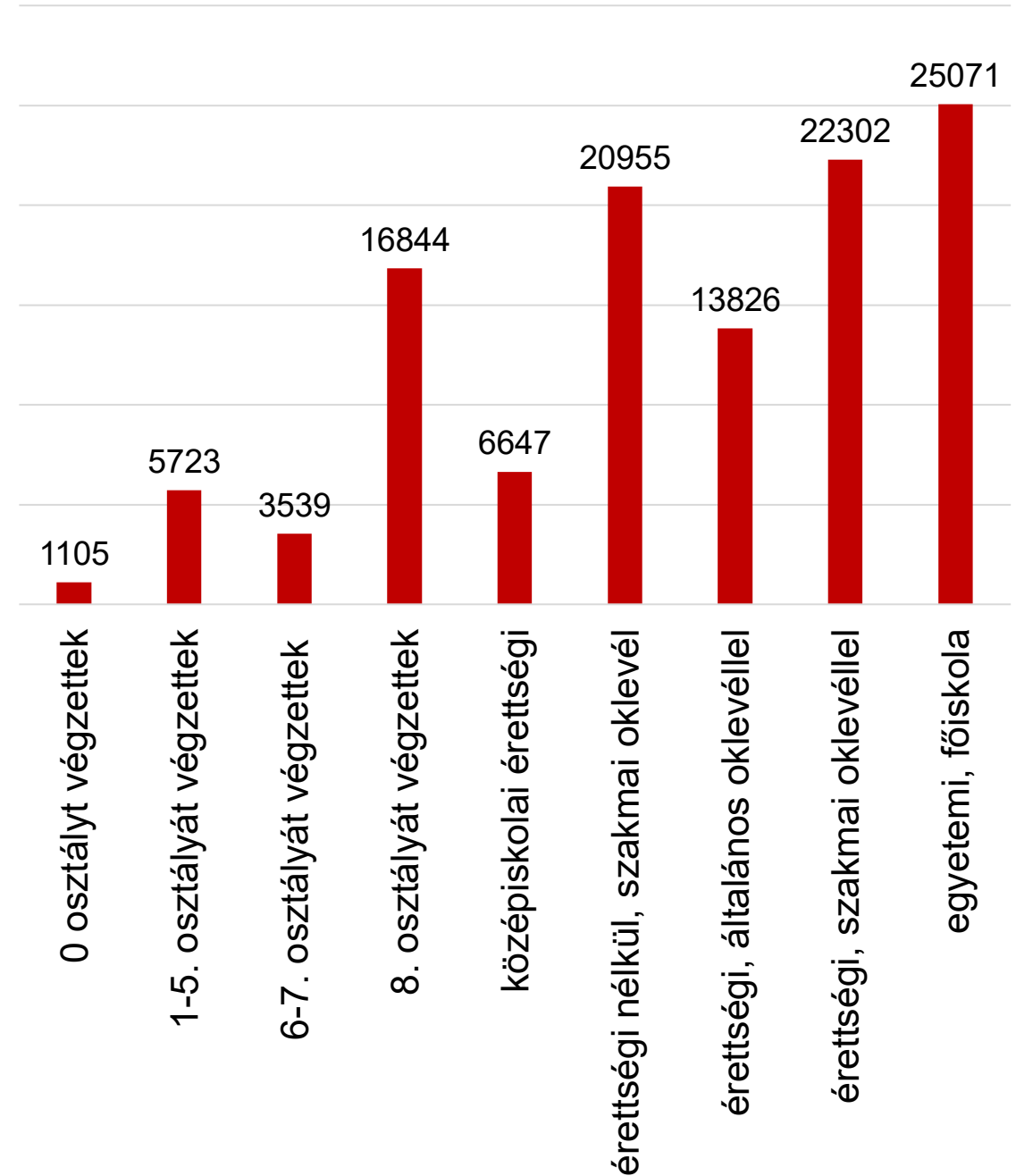
- Állandó népességből a 0-2 évesek száma (fő)
- Állandó népességből a 3-5 évesek száma (fő)
- Állandó népességből a 6-13 évesek száma (fő)
- 14-17 évesek

ISKOLÁZOTTSÁG

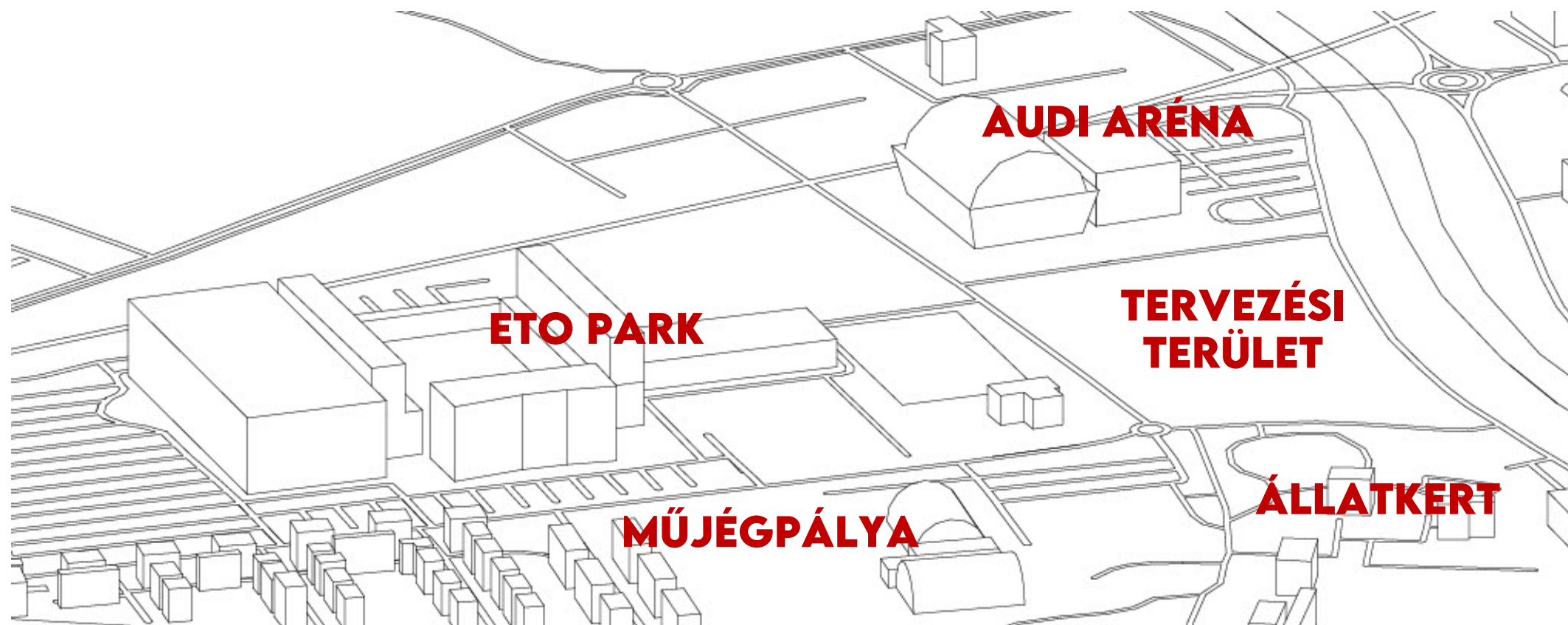
A közoktatási feladatot ellátó helyek száma 2011-ben úgy alakult, hogy 38 általános iskolai, 25 szakközépiskolai és 18 gimnáziumi hely működött a városban. A feladat ellátási helyek számának a változása az elmúlt évtizedben átlagosan +/- 2 egységgel változott, és az általános iskolai és gimnáziumi helyeknél kisebb volt az ingadozás, mint a szakközépiskoláknál.

Győrben egyértelműen az egyetemi hallgatók vannak legnagyobb többségben, de átlagosan elég nagy mértékű az általános és közép iskola látogatás, hiszen a 2011-es népszámlálás alapján, a szakközép iskolákban 7711 fő, a gimnáziumokban 4349, míg a szakiskolákban 3919 fő tanult.

Az általános iskolákban 10095 diák volt, még a 2011-es statisztikák alapján, de ezek a számok egyre inkább növekvő tendenciát mutatnak, a 2006-ban való mélypont után.



TERÜLET VIZSGÁLATA



AUDI ARÉNA

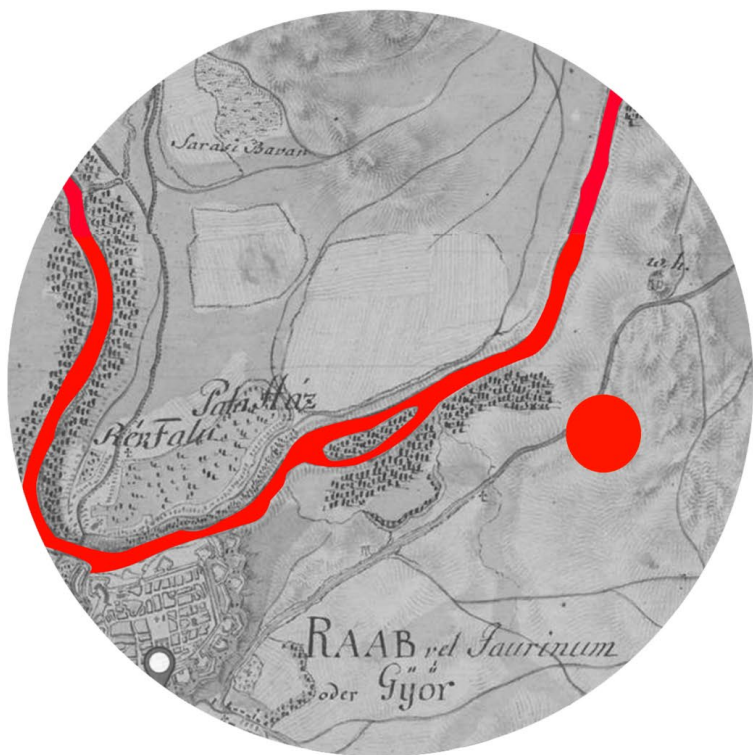
ETO PARK

**TERVEZÉSI
TERÜLET**

MŰJÉGPÁLYA

ÁLLATKERT

VÁROSSZÖVET FEJLŐDÉSE



1782-1785



1819-69



1960

Ahogy a fenti ábrákon is látszik a helyszínünk legfontosabb alakító tényezője a Duna. A folyó szabályozására való törekvések már mutatkoznak a 19. században is, hiszen itt már látszik, hogy egy elágazás kezd kiterjedni a kis dunai sziget köré. Az iparcsatorna létesítése 1915-ben kezdődött az erős iparosodás és gyárak létesítése miatt. A csatorna végén kikötőt hoztak létre, a Dunán való szállítás megkönnyítése érdekében.

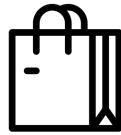
JELMAGYARÁZAT



Győri Xantus János
állatkert



Győri Eto Stadion és hozzá
tartozó létesítmények



Eto Park bevásárlóközpont



Győri Audi Aréna kézilabda
pálya



Nemak Győri Műjégpálya



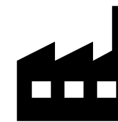
Parkolási lehetőségek



Családiházas övezet



Panelos épületek



Gyárak és vállalatok



Iparcsatorna

ELHELYEZKEDÉS



A telek Győrben a Kiskút nevű övezetben található egy barnamezős területen, ami régen a kiskúti kemping területe volt. Kiskút Gyárváros egy zöldebb területe, régen ligetes, kikapcsolódásra alkalmas terület volt. Jelenleg is szabadidős és sportolási tevékenységeket szolgáló épületek és területek egysége.

ELHELYEDZKEDÉS

A telket körbe ölelő területek beépítése és jellege ellentmondásos. Megtalálhatóak a 60-as években épített panelos épületek, 80-90-es években épített családi házak a terület közelében. Ami még izgalmasabb, hogy Győr jelentős sportlétesítményei is a terület körül helyezkednek el, ilyenek például az AUDI Aréna, az Eto Stadion vagy a Nemak Jégpálya. A helyszín közvetlen szomszédágában található az állatkert is. Jelentős számmal helyezkednek el gyárak is a városrészben. Ember által létrehozott, de természetesebb városkép formáló az iparcsatorna, ami közvetlen közel helyezkedik el a tervezési területhez.



ZÖLDTERÜLETEK

Gyárváros alapvetően egy iparterülete Győrnek. Emiatt ezen a városrészben nem túlzottan nagy a zöldfelületek mértéke. Gyárvárosban viszont a területünk a Kiskút nevű övezetben helyezkedik el, ami ligetesebb, több zölddel rendelkező terület az épületek sokasága között. A térképen jól látható, hogy a területünk közvetlen közelében az iparcsatorna melletti sáv jelenti a zöld területet. Ezen kívül gyalogos távolságra helyezkednek el jelentősebb zöldfelületek. A térkép felső részén a nagy kiterjedésű zöldfelület a Duna menti erdősáv, ami szintén gyalogos távolságra van.



KÖZLEKEDÉS ÁLTALÁNOSSÁGBAN

GYALOGOS

KERÉKPÁROS

AUTÓ ÉS BUSZ



TERÜLET MEGKÖZELÍTHETŐSÉGE

A terület megközelíthetősége a képen láthatóan több felől is lehetséges. A Kiskút liget utakon keresztül az Iparcsatorna felőli oldalon, illetve a Tóth László utca felől az állatkert felől. Mártírok útja is a terület mellett helyezkedik el, ami közvetlen bekötést jelent a Belvároshoz, illetve kijuthatunk rajta az M19-es számú autópályára, illetve az 1-es főútra. Ezek az útvonalak közvetlen kapcsolatot létesítenek több környező településsel is. A területet a zsilip nyitva tartásakor vízen is megközelíthetjük az Iparcsatornán keresztül.



SZELEKTÍV HULLADÉKGŰJTÉS GYÁRVÁROSBAN

Vannak izgalmas közösségi kezdeményezések is a városrészben.

Ilyen például a gyárvárosi ideiglenes hulladékudvarán tartott gyűjtés nagy sikert aratott 2021 nyarán:

- 80 látogató
- 211 m³
- 6424 kg átvett hulladék

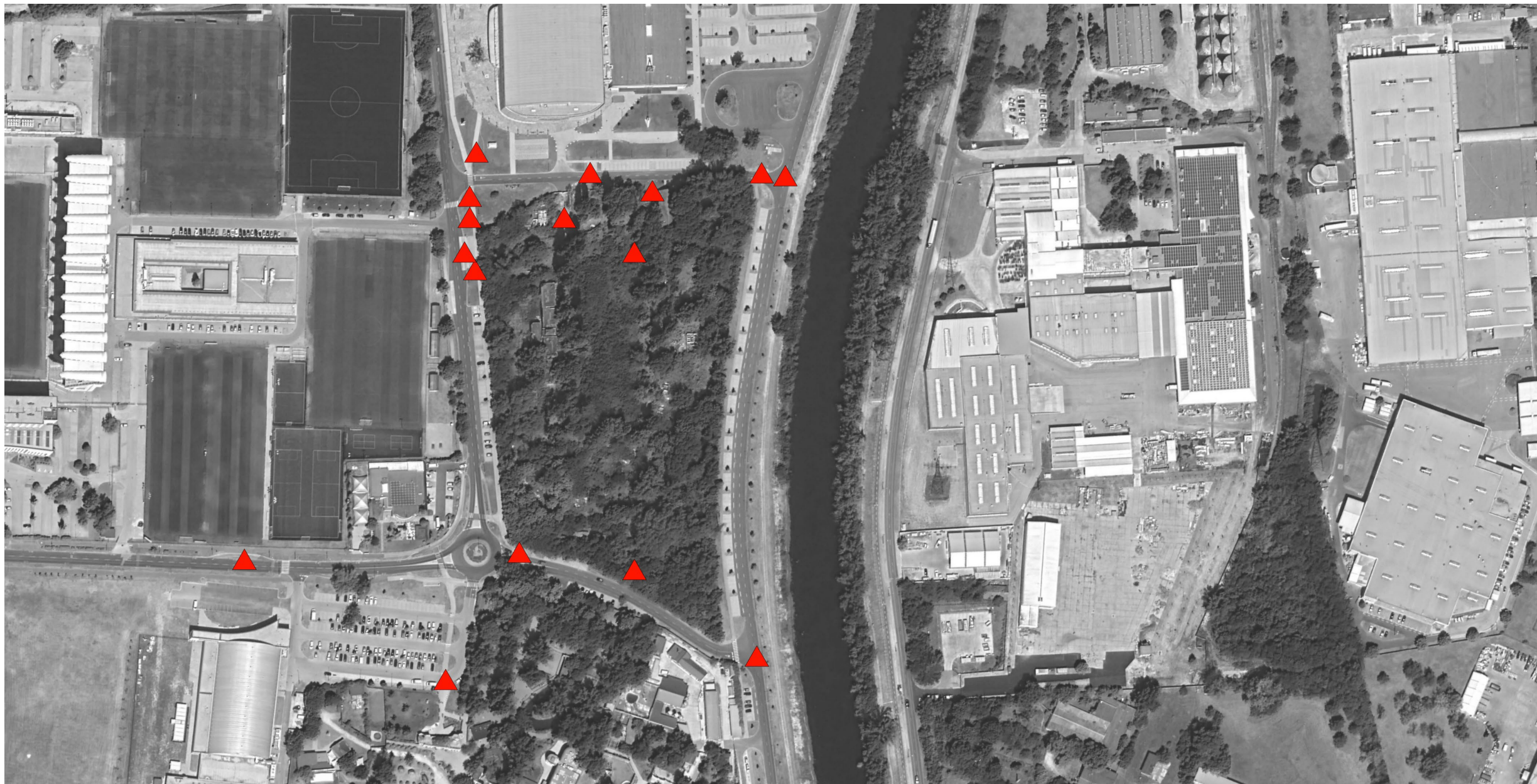
**6,4 TONNA HULLADÉKTÓL SZABADÍTOTTUK
MEG GYÁRVÁROST ÉS LIKÓCSOT**



KÖZELEKEDÉS VIZSGÁLATA

A KÉSZÜLT KÉPEK HELYE

A képek hétköznap készültek délután 1 óra és délután 4 óra intervallumban.



KÖZLEKEDÉS (PARKOLÓK)

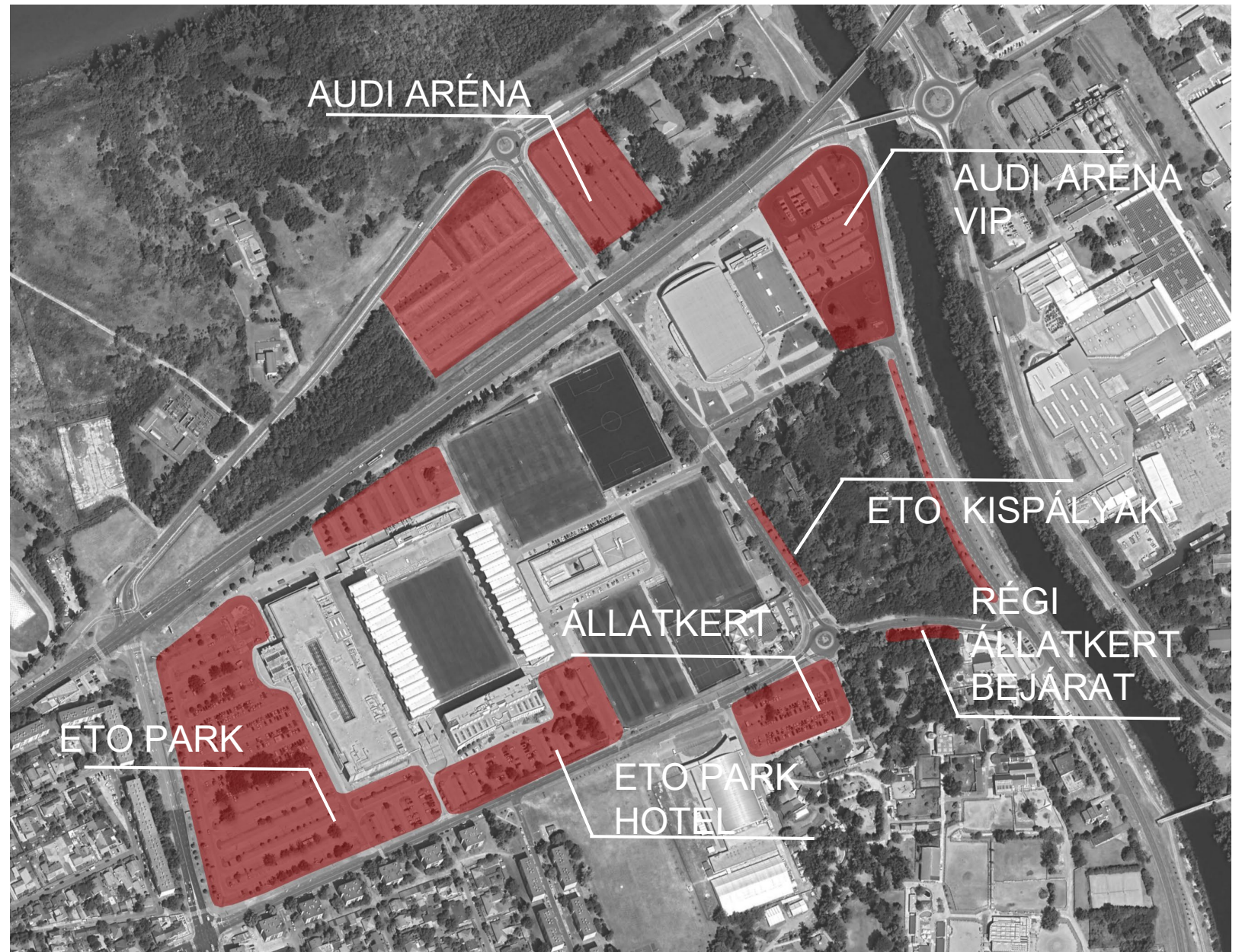


KÖZLEKEDÉS (PARKOLÓK)



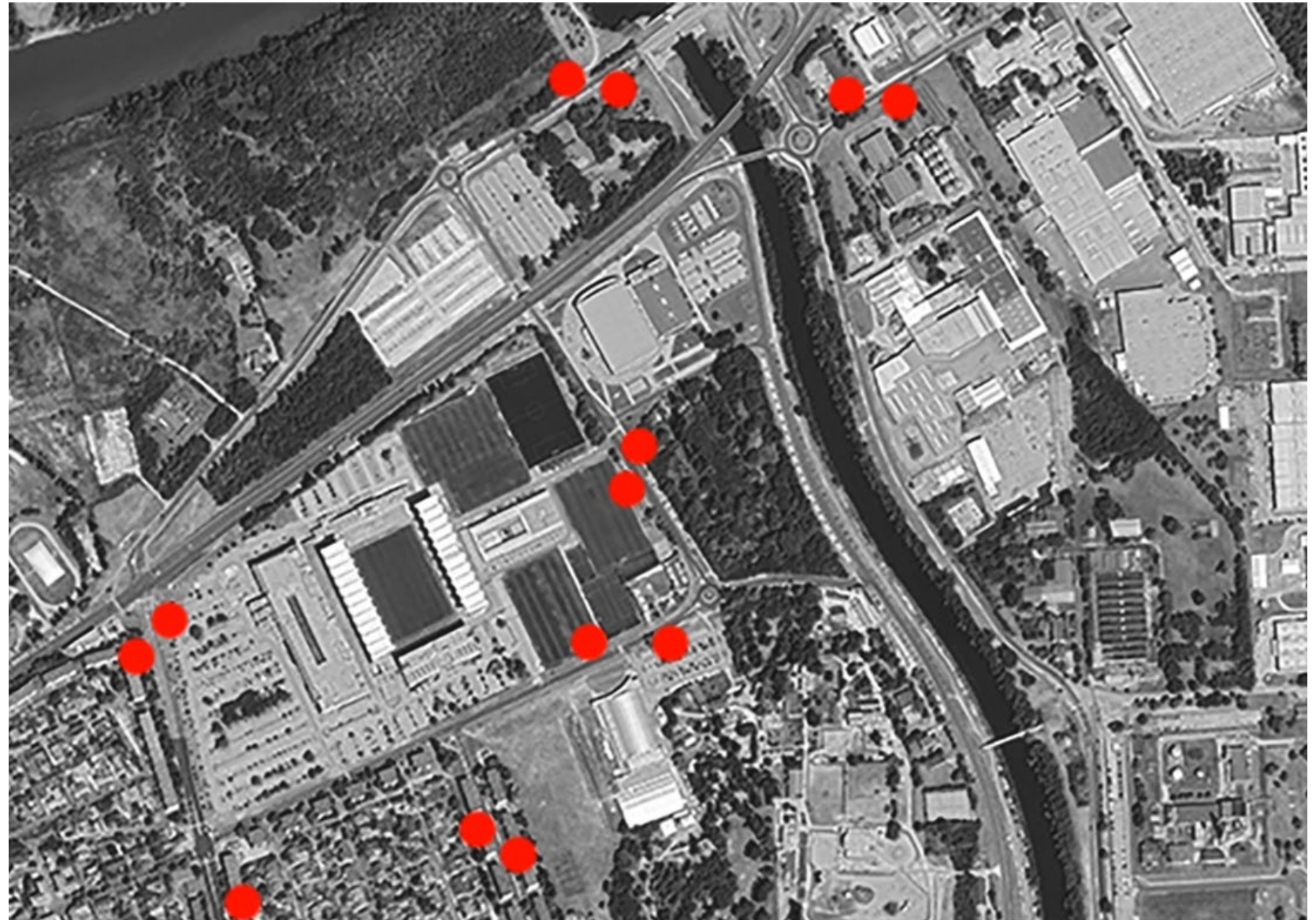
KÖZLEKEDÉS (PARKOLÓK)

Az ábrán jól látszik, hogy a terület körül jelentős számú parkolóhely üzemel. Ezekről általánosságban ellehet mondani, hogy megfelelően használhatóak minden napszakban. Vannak időszakok viszont, amikor bizonyos sportesemények miatt ezek kihasználtsága megnő, de ezek csak időszakosak és általában késői órákban történnek.



KÖZLEKEDÉS (BUSZMEGÁLLÓK)

A térképen a városrészben lévő buszmegállók elhelyezkedése látható. A telek közvetlen közelében két buszmegálló található, ahol a 8-as és 8Y-os busz áll meg. További két buszmegálló található még gyalogos távolságban szintén az előbb említett buszjárat vonalán. Továbbá gyalogos távolságban van az Eto Park előtti buszmegálló szintén gyalogos távolságban van, ide a 8, 8Y, 13, 14, 14A, 11 és 11Y számú járáttal lehet eljutni. Mindezeket összevetve bármelyik napszakban eljuthatunk a területre a város számos pontjáról.



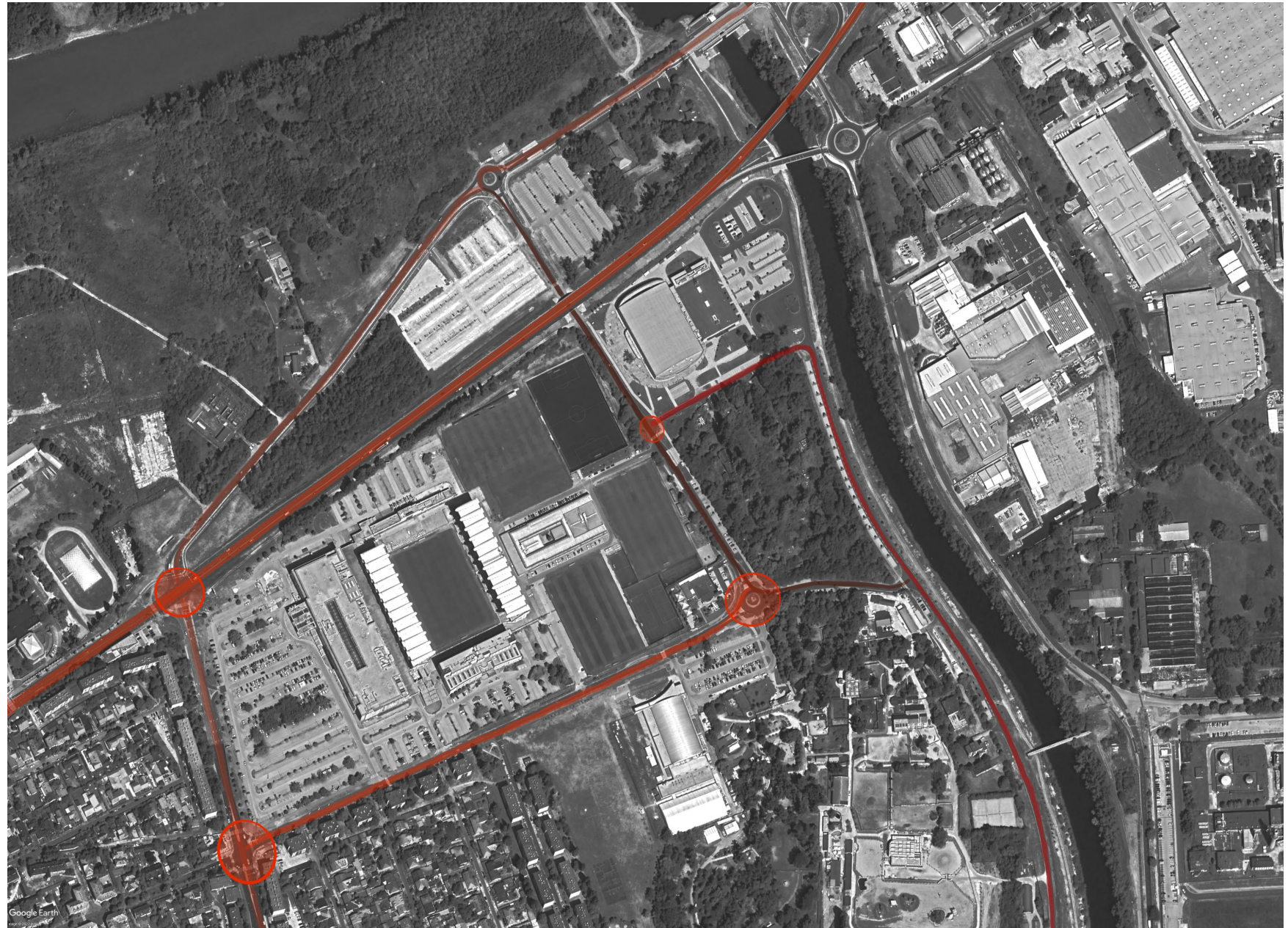
KÖZLEKEDÉS

A térképen a városrészben lévő buszmegállók elhelyezkedése látható. A telek közvetlen közelében két buszmegálló található, ahol a 8-as és 8Y-os busz áll meg. További két buszmegálló található még gyalogos távolságban szintén az előbb említett buszjárat vonalán. Továbbá gyalogos távolságban van az Eto Park előtti buszmegálló szintén gyalogos távolságban van, ide a 8, 8Y, 13, 14, 14A, 11 és 11Y számú járással lehet eljutni. Mindezeket összevetve bármelyik napszakban eljuthatunk a területre a város számos pontjáról.



KÖZLEKEDÉS (CSOMÓPONTOK)

A képen azok a csomópontok láthatóak, amiknél különböző típusú közlekedési formák és útvonalak ütköznek. Jól látható, hogy a terület közelében 2 ilyen csomópont van. Az Audi Arénánál lévő csomópont kisebb jelentőségű, mint amelyik az állatkertnél helyezkedik el. Ezeknek a csomópontoknak a megoldása jelenleg is megfelelően működik még nagyobb forgalmi terhelésnél is. A kisebb csomópont egy kereszteződés, míg a nagyobb egy körforgalom formájában van kivitelezve.



INFRASTRUKTÚRA

A térkép a győri iskolaintézményeket mutatja. Minden oktatási intézményt figyelembe vettünk az elemzés során, a gimnáziumokat, középiskolákat és általános iskolákat is. A térképre az egyetem is felkerült. Jól látható, hogy a környéken egyetlen iskola található a Forrás Waldorf iskola, amiben 1.-től 13. osztályig tanulhatnak a diákok. A további oktatási intézmények mind a belvároshoz közelebb helyezkednek el. Ez az ábra jól mutatja, hogy ennek a térségnek szüksége van egy olyan nagyobb léptékű oktatási intézményre, amely össze tudja fogni a városrész fiataljait és azok oktatását.



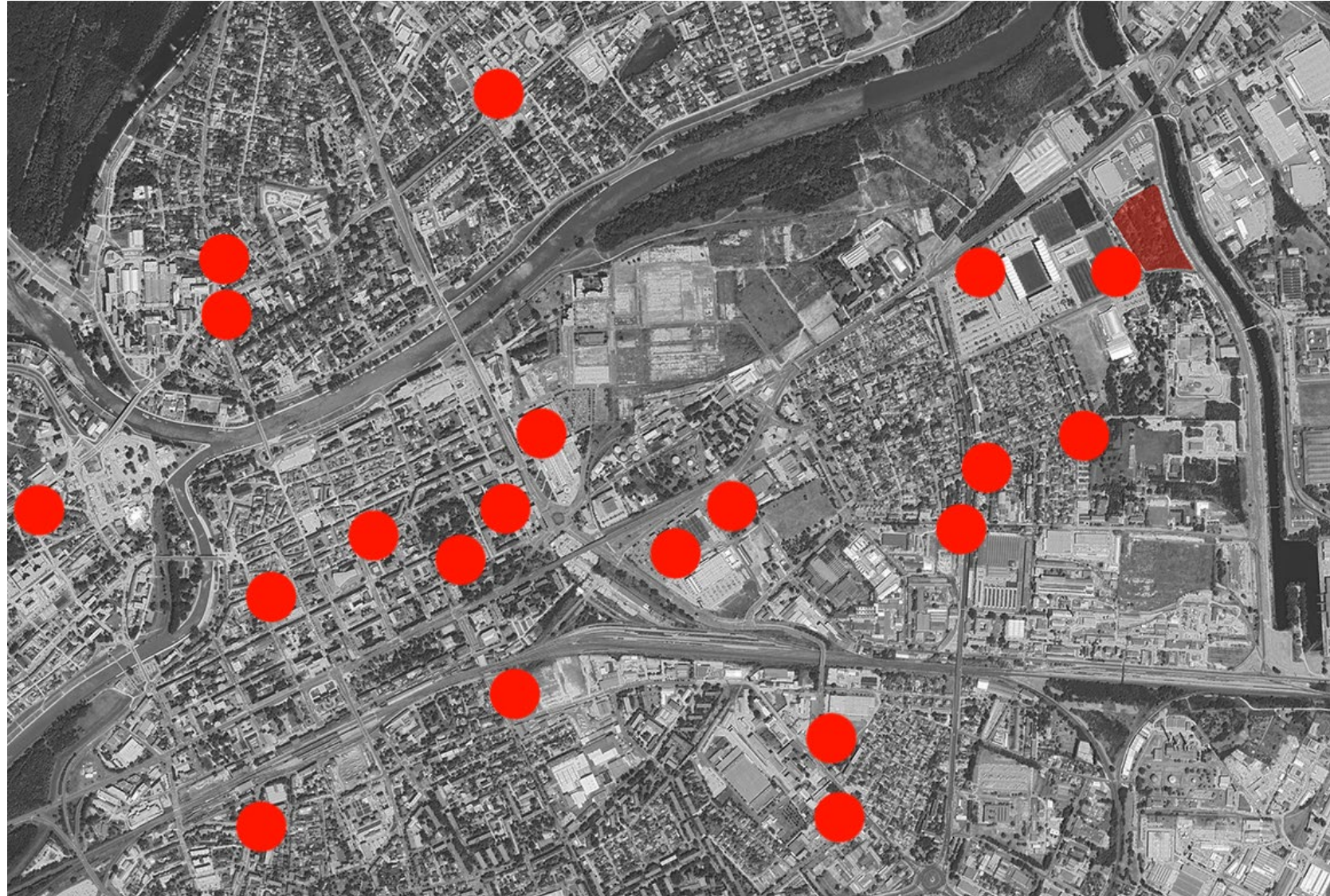
INFRASTRUKTÚRA

Ezen az ábrán a Győrben lévő kulturális intézményeket jelöltük. Jól látható, hogy a tervezési helyszín közvetlen közelében nem található ilyen létesítmény. A legtöbb ilyen funkciót ellátó épület a belvárosi szövetben helyezkedik el, illetve a Torula Művészter, ami egy a szesz gyárhoz kapcsolódó épületben alakult meg. Az utóbb említett intézmény fekszik a legközelebb a tervezési helyszínünkhöz, de gyalogos távolságban még ez is messzinek vehető. Megállapíthatjuk tehát, Gyárvárosnak szüksége van egy kulturális központra.



INFRASTRUKTÚRA

Ezen a térképen jelöltük az élelmiszerboltokat, mint a családoknak egyik legfontosabb kiszolgáló létesítményeit. A telep szomszédságában helyezkedik el az Eto Park, amelyben helyet kapnak élelmiszerboltok is. Jól látható, hogy Győr minden szegletében van legfeljebb 20 percen belül megközelíthető üzlet. Fontos megemlíteni, hogy a Győri iskolák vonzáskörzetében, ez az a terület ahonnét a legtöbb üzlet elérhető.



INFRASTRUKTÚRA


A telek körüli területek legfőképpen sportlétesítményeknek adnak helyet. Egy olyan építmény van a közvetlen közelben, amely nem sportolási célokat elégít ki, ez az állatkert. Egy újonnan létesülő iskola szempontjából ezek kiemelkedő kapcsolatokat jelenthetnek. A sportlétesítmények kihasználatlan idejűnkben testnevelés órák helyszínéül szolgálhatnak, míg az állatkert izgalmas helyszín lehet egy interaktív biológia órának.



KÖZLEKEDÉSI IDŐTARTAMOK


SZÉCHENYI ISTVÁN EGYETEM:


 10 PERC

 16 PERC

 55 PERC

FORRÁS WALDORF ISKOLA:

 2 PERC


 3 PERC

 12 PERC


ÁRKÁD:


 6 PERC

 10 PERC

 30 PERC


ETO PARK (BEVÁSÁRLÓ KÖZPONT, EDZŐTEREM):


 4 PERC

 2 PERC

 10 PERC

TORULA:


 3 PERC


 6 PERC

 20 PERC

VASÚTÁLLOMÁS, TÁVOLSÁGI BUSZÁLLOMÁS:


 7 PERC

 13 PERC

 43 PERC


SZÍNHÁZ:

 7 PERC

 12 PERC

 40 PERC


JÁTSZÓTÉR:


 3 PERC

 4 PERC

 10 PERC

AUDI HUNGÁRIA:

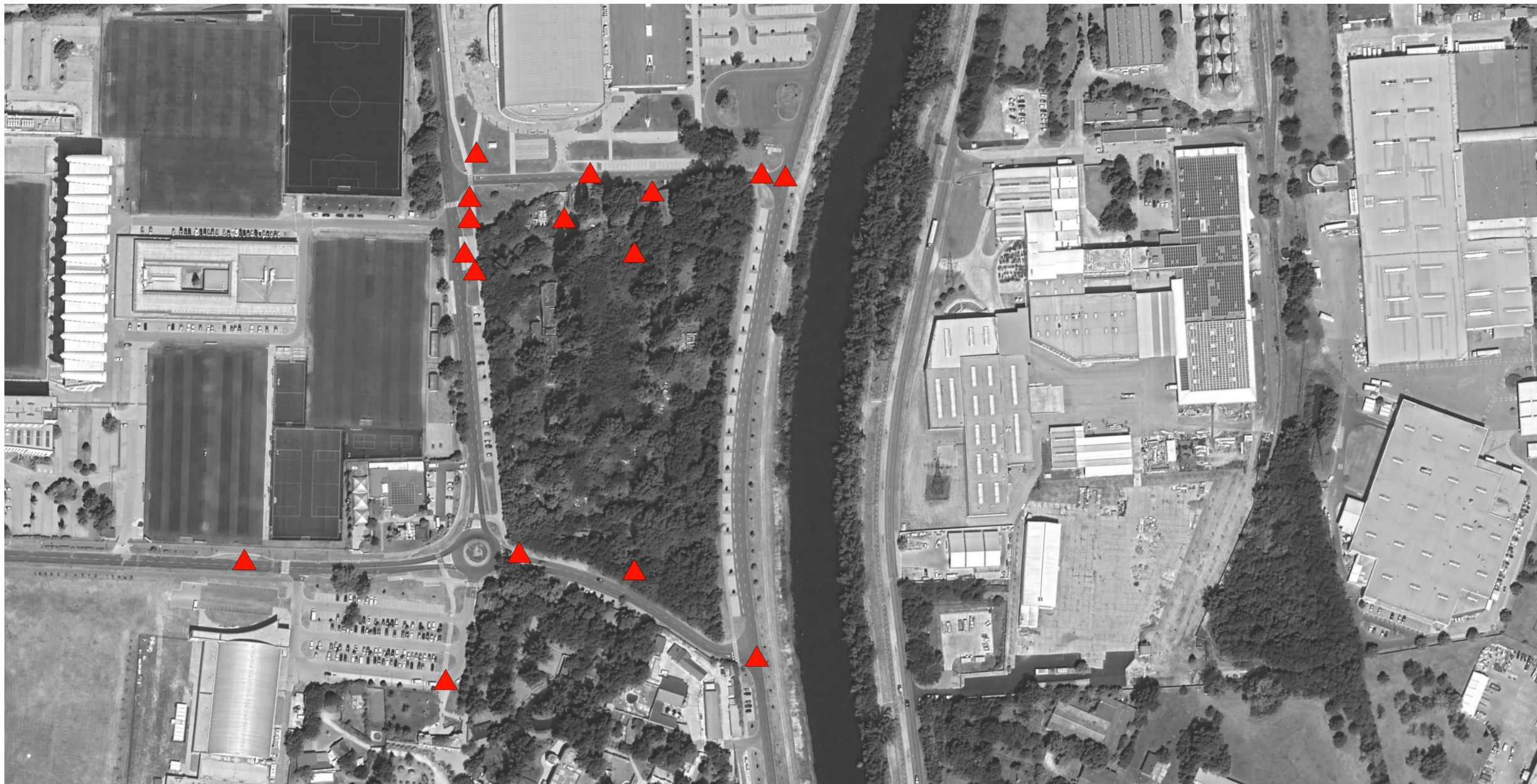
 5 PERC

 8 PERC

 25 PERC

A KÉSZÜLT KÉPEK HELYE

A képek hétköznap készültek délután 1 óra és délután 4 óra intervallumban.



TELEK JELLEMZŐI

TELEK

Helyrajzi szám: 5765

Övezeti jel: Ksp10 10/S/25/40-/160/04-/700

Telek mérete: 21 000 m²

Szerepkör

nagykiterjedésű, sportolási
célú különleges övezet

Maximális megengedett telekkihasználtság

100%

Zöldfelület minimálisan megengedett mértéke

40%

Beépíthető telek legkisebb mérete

700 m²

KSP10 10/S/25/40-/160/04-/700

Megengedett
beépítési mód
szabadon álló

Maximálisan megengedett
beépítettség
25%

Maximális megengedett
épületmagasság
16 m

Maximálisan
megengedett szintek
száma
4

GYÉSZ - ÖVEZETI SZABÁLYOZÁS

A nagykiterjedésű, sportolási célú különleges övezet elsősorban sportolási célú építmények:

- a) sportpálya, b) sportcsarnok,
- c) segédüzemi épület, d) öltöző épület, e) adminisztrációs épület elhelyezésére szolgál.

(2) A területen az (1) bekezdésben foglaltakon túl önállóan is – a (4) bekezdésben meghatározott feltétellel – elhelyezhető:

- a) szállás jellegű épület,
- b) parkolóház.

(3) Kivételesen, ha az építmény rendeltetésszerű használata nem korlátozza a szomszédos telkek övezeti előírásoknak megfelelő használatát, beépítését, akkor – a (4) bekezdésben meghatározott feltétellel – elhelyezhető a területen:

- a) legfeljebb 1000 m² árusítóterű kiskereskedelmi épület,
- b) az övezeti előírásban megengedett legnagyobb épületmagasságot meghaladó épületmagasságú szórakoztató, sportolási és szabadidős berendezések és szerkezetek (pl. világítótorony, ugrótorony, óriáskerék, stb.)

- c) egyházi épület, d) oktatási épület,
- e) egészségügyi épület, f) szociális épület,
- g) vendéglátó épület, h) egyéb közösségi szórakoztató épület.

(4) A (2)-(3) bekezdésekben foglalt létesítmények kizárólag az (1) bekezdésben foglalt valamelyik létesítmény megléte vagy egyidejű építése esetén létesíthetők

GYÉSZ - BEÉPÍTÉS MEGENGEDETT MÓDJA

101 82.§

(1) Az építési helyet a teleknek az építési övezeten belül építési jogot adó részéhez viszonyítva – az előírt elő-, oldal- és hátsókertek figyelembevételével – határozandó meg. Amennyiben az építési helyet az SZT rajzosan ábrázolja, akkor az épület az építési helyen belül bárhol elhelyezhető. (2) Az övezet beépítésének megengedett módjai – az OTÉK és a sajátos karakterű helyi beépítési minták figyelembe vételével – a következők lehetnek:

b) Legfeljebb kétszintes, 'I' vagy 'S' beépítésű lakótelkek legkisebb oldalkert mérete 3 méter, legfeljebb 7,00 méteres épületmagasságig, mely méret kétszerese egyúttal a legkisebb megengedett építmények közötti távolság is. Ha más szabály az itt leírt oldalkert méretnél, és építménytávolságnál kisebb alkalmazását is megenged, akkor annak rendelkezései is használhatók.

(13) Az építési telek utcai határán, a telken belül parkoló kialakítása érdekében az előkert mélysége 10 méterre növelhető olyan esetben, ha a) az SZT nem tartalmaz kötelező építési vonalat, b) az utca meglévő beépítése nem az utcai telekhatáron álló zárt sorú beépítés.

(1) A szabadon álló beépítés esetében az épület helye az OTÉK-ban és e rendeletben meghatározott építési hely, vagy az SZT-n rajzosan meghatározott építési hely.

(2) Szabadon álló beépítésű telken kétszintesnél magasabb épület, 18,00 méternél nagyobb épületmélységgel, lakóterületen csak az SZT-n rajzosan is jelölt építési helyen helyezhető el.

(16) 4 férőhelynél nagyobb gépkocsi-várakozóhely csak fásított parkolóként alakítható ki, 4 db parkolóhelyenként 1 db fa telepítésével. A fákat ütközés-gátlóval kell megvédeni, a parkoló-felületet szegéllyel kell körülvenni.

ÖTEK - SZABÁLYOZÁSI VONAL HIÁNYABAN

35. §

(1)* Építési határvonalra helyezett épületrész esetén az építési határvonalra a végleges külső (vakolt vagy burkolt) felületnek kell kerülnie. Az előírt legkisebb elő-, és oldalkert méretén belül épületrész - az 1,0 m-nél nem nagyobb kiállású eresz, 0,6 m-nél nem nagyobb kiállású angolakna és alaptest, valamint az építmény alagsori vagy pinceszinti megközelítését biztosító lépcső vagy lejtő és annak támfala, továbbá a (8)-(9) bekezdésben és a helyi építési szabályzatban foglaltak kivételével - nem állhat.

(2)* Az előkert legkisebb mélysége

a) a helyi építési szabályzatban megállapított érték,

b) a helyi építési szabályzat által elismert kialakult állapot vagy

c) az a) és b) pontban foglaltak hiányában 5,0 m.

(3)* Az oldalkert legkisebb szélessége

a) a helyi építési szabályzatban megállapított érték,

b) a helyi építési szabályzat által elismert kialakult állapot vagy

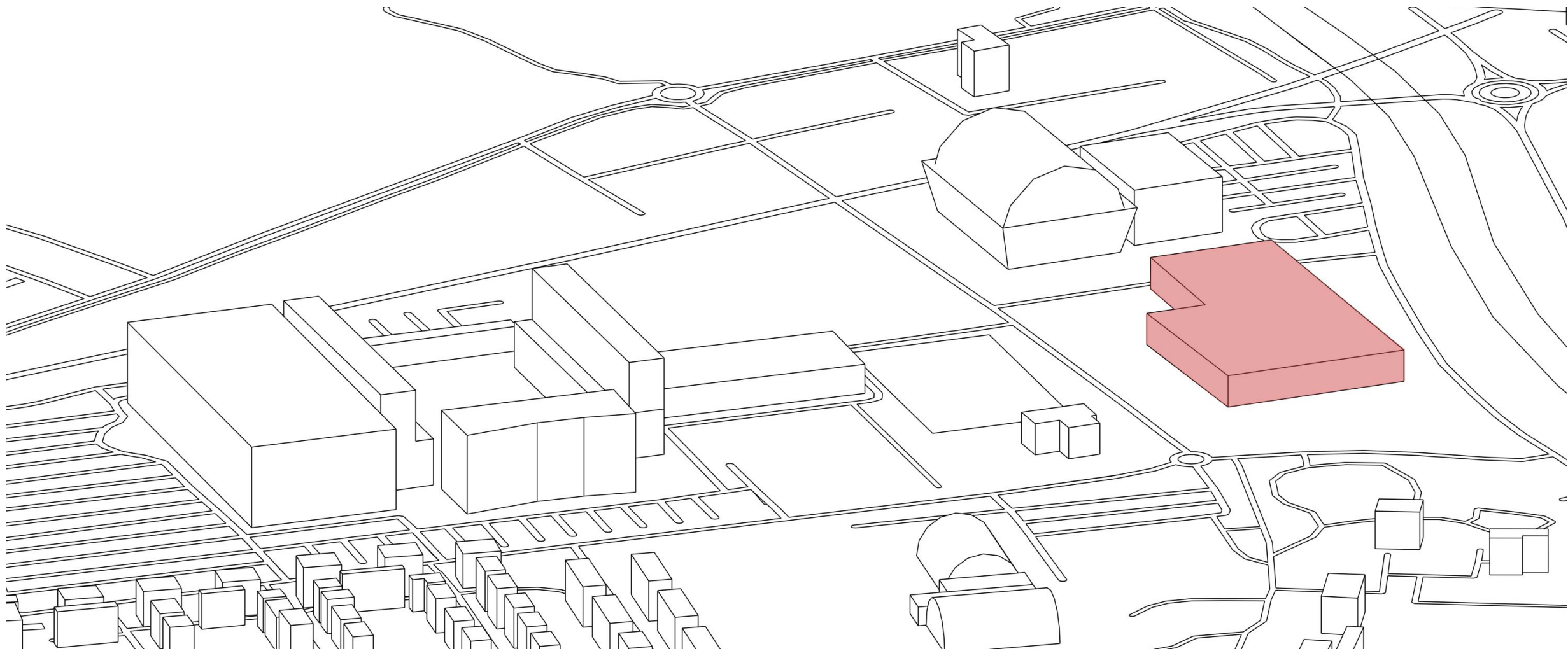
c) az a) és b) pontban foglaltak hiányában szabadon álló és ikresen csatlakozó beépítési mód esetén a 36. § (2) bekezdése szerint meghatározott legkisebb távolság fele, (azaz az épületek közötti legkisebb távolság fele) az oldalhatáron álló beépítési mód esetén 4,0 m.

(4)* A hátsókert legkisebb mélységét a helyi építési szabályzat állapítja meg, ha a szabályzat erről nem rendelkezik, akkor az a kialakult állapotnak megfelelő, ennek hiányában **nem lehet kisebb:**

- **sem 6,0 m-nél,**

- **sem az épület hátsókartre néző tényleges beépítési magasságának mértékénél.**

TELEKBEÉPÍTHETŐSÉGE AXONOMETRIA



TELEK ÁLLAPOTA

TELEK (RÉGEN)

Régen a telek egy 1966-ban nyitott Győri 1000 személyes kempingnek adott helyet. A kemping a Kiskút ligetben ideális volt, a terület erősen zöld volt, a kempingelők jegenyék árnyékában élvezhették a pihenést. A Kempingben lehetőség volt lakókocsival és sátorral megszállni, de építésre került egy 200 szobás – 430 férőhelyes motel épületcsoport is, ami jól kivehető az 1981-es légifelvételen. A telek kimagaslóan kihasznált volt, minden korosztály számára ideális pihenőhelynek bizonyult. Az idő múlásával a kemping épületeinek karbantartása alább hagyott és a 2008-as válság óta kihasználatlanul áll magára hagyva a terület.



TELEK (RÉGEN)



TELEK (RÉGEN)



A képeken a kemping régi állapota látható. A 70-es évek végétől tökéletesen ki volt használva a helyszín. Rengeteg ember fordult meg itt, hogy a szabadidejét eltöltse.

TELEK (MOST)



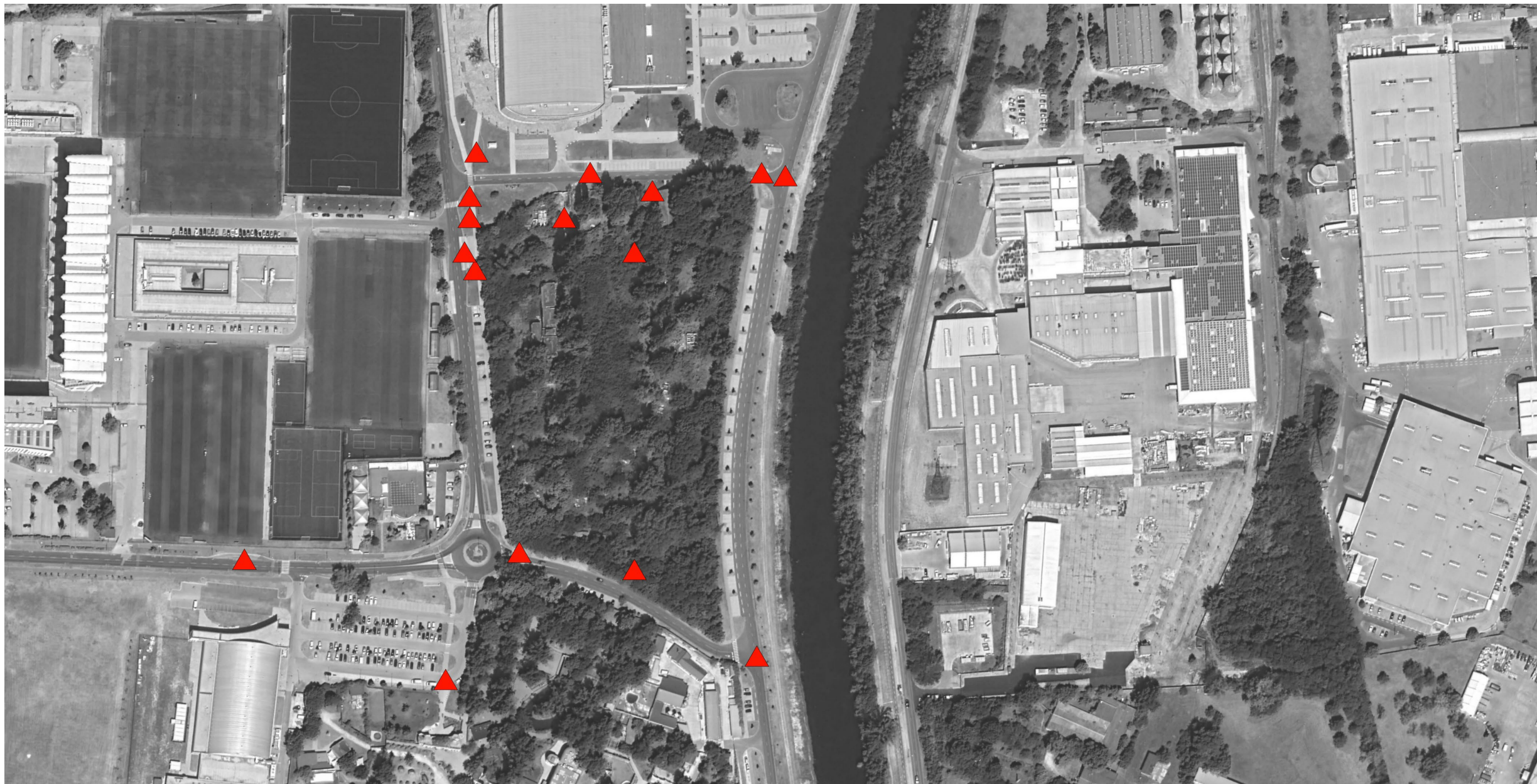
A telek a leírásban már említetten 2008 óta elhanyagoltan áll. A jelenlegi állapotot a következő képek jól szemléltetik, rendkívül elhanyagolt, természet által visszafoglalt környezet jellemzi a telket ma.

TELEK (MOST)



A KÉSZÜLT KÉPEK HELYE

A képek hétköznap készültek délután 1 óra és délután 4 óra intervallumban.



TÁRSADALOM VIZSGÁLATA

TÁRSADALOM (STATISZTIKAI MUTATÓK)

Hagyományos belső, vagy a városmaghoz közeli lakóterületek (Belváros, Nádorváros, Gyárváros, Jancsifalu): ezekben a városrészekben tapasztalható leginkább a népesség előregedése, a 60 év felettek aránya meghaladja a 25%-ot, míg a fiatalok népességből való részesedése alatta marad a város egészére vonatkozó adatnak (13,6%).

Városrész	Korcsoport (%)		
	0-14 éves	15-59 éves	60 év feletti
Jancsifalu	11,7	56,8	31,5
Nádorváros	11,5	60,8	27,8
Belváros	10,1	62,3	27,5
Ipari Park	13,2	60,0	26,9
Adyváros	13,2	60,4	26,4
Gyárváros	12,2	61,7	26,1
Szabadhegy	13,6	62,0	24,3

A városrészek terület és lakónépesség szerint:

városrész	terület (ha)	lakónépesség
Adyváros	83	14958
Belváros	137	9893
Bácsa	96	2208
Gyirmót	204	1359
Gyárváros	681	5615
Gyűlöskert	907	8402

A népesség számának változása városrészenként, 2001-2011

Városrész	Lakónépesség száma		Változás (%)
	2001	2011	
Gyárváros	6068	5615	-7,5

TÁRSADALOM (STATISZTIKAI MUTATÓK)

- három legmagasabb státuszú klaszterbe tartozók 20% feletti arányával
- mind az elit, mind pedig a felső középréteg alulreprezentált, de jelentős az aktív középréteghez tartozók száma
- nem tartozik egységesen a magas társadalmi státuszúak jelentős arányával rendelkező városrészek közé,
- a felső középréteg szinte teljesen „hiányzik” a társadalmi szerkezetből.

Aktív lakosság:

- legdiverzifikáltabb aktivitások
- ebben a városrészekben lakók átlagosan kettőnél több szervezetnek is tagjai
- több elfoglaltság is magas aktivitással bír, ilyen Gyárváros.

Gyárváros lakóinak 92,25 %-a nem költözne el.

városrész	elit	felső középréteg	aktív középréteg	szuburbán középréteg	dinamikus fiatal	munkás	nyugdíjas	leszakadó
Belváros	0,5	9,2	9,2	12,4	9,2	17,0	28,9	13,8
Újváros	1,5	3,8	11,4	7,6	12,9	12,9	25,0	25,0
Sziget	1,7	2,6	6,0	11,2	2,6	8,6	39,7	27,6
Pinnyéd	4,0	4,0	8,0	28,0	4,0	0,0	40,0	12,0
Révfalu	0,6	10,4	16,9	16,2	18,2	11,7	14,3	11,7
Kisbácsa	0,0	7,9	5,3	28,9	10,5	6,6	25,0	15,8
Bácsa	1,4	11,4	4,3	42,9	7,1	5,7	15,7	11,4
Sárás	0,0	0,0	11,1	11,1	0,0	22,2	11,1	44,4
Gyárváros	0,9	6,4	12,8	11,9	11,0	12,8	27,5	16,5
Likócs	0,0	5,9	5,9	35,3	11,8	11,8	23,5	5,9
Győrszentiván	0,5	6,7	14,4	13,0	14,4	10,1	24,5	16,3

	Tagja-e valamilyen szervezetnek (%)			Ha tag, átlagosan hány szervezetnek tagja (db)
	nem tag	tag	N	
Belváros	62,7	37,3	241	1,93
Újváros-Sziget-Pinnyéd	71	29,1	282	1,67
Révfalu	54,1	45,9	170	1,60
Bácsa-Kisbácsa-Sárás	69,2	30,8	156	1,94
Gyárváros-Likócs	57,4	42,6	129	2,40

TÁRSADALOM (PERSZÓNÁK)

Az érintett helyszín környékét a városrész lakossága ma nemigen használja. Az Iparcsatorna mentén leginkább horgászokat látni, illetve néhány kutyát sétáltató lakót vagy futót. A sportlétesítmények leginkább a szervezeten sportolókat vonzzák, a környék lakosságát ezek jelenléte másban nemigen érinti. Az ETO Park bevásárlóközpont napjainkban nemigen éli a virágkorát, nagyobb tömegeket nem vonzz. Ennek legnagyobb vonzerője a Posta, a Kormányablak és az edzőterem.

A tervezési területen egy kisebb társadalom jött létre, amelyet hajléktalanok alkotnak. Az elhanyagolt kemping faházaiban laknak és a területet teljes értékben kihasználják.



TÁRSADALOM (ESEMÉNYEK)

A mellékelt képeken jól látszik, hogy a területen lévő közösségi építményekben tartott események vonzzák az embereket. Ezek az események bizonyos időközönként megtöltik élettél az amúgy kihasználatlan parkolókat és utcákat. Természetesen ilyenkor az utcákban is gyakori a nagyobb forgalmi terhelés, de ezek hamar lecsengenek.

