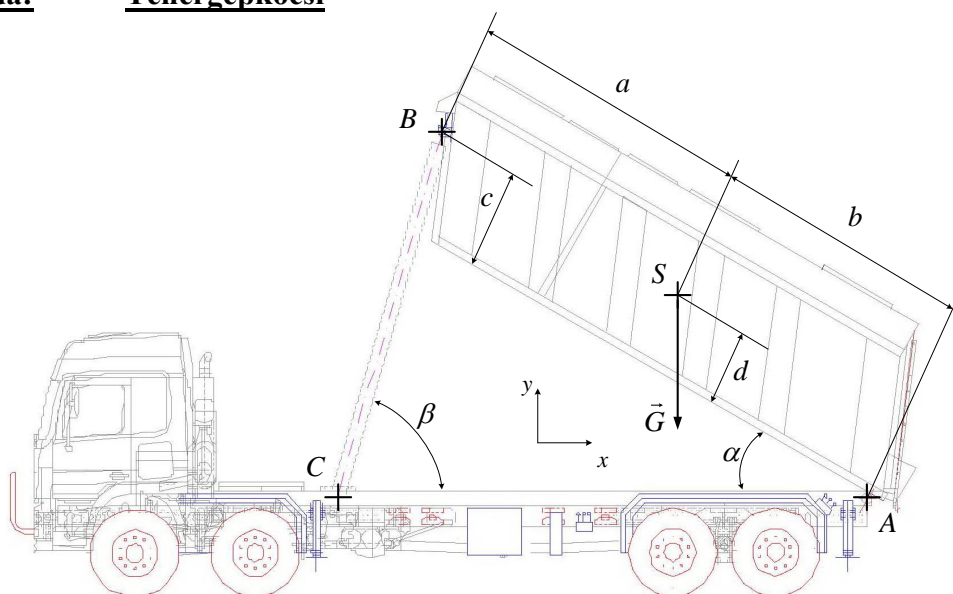


**1.1. Példa: Tehergépkocsi**



A képen látható tehergépkocsi az adott pozícióban tartja a rakományt.

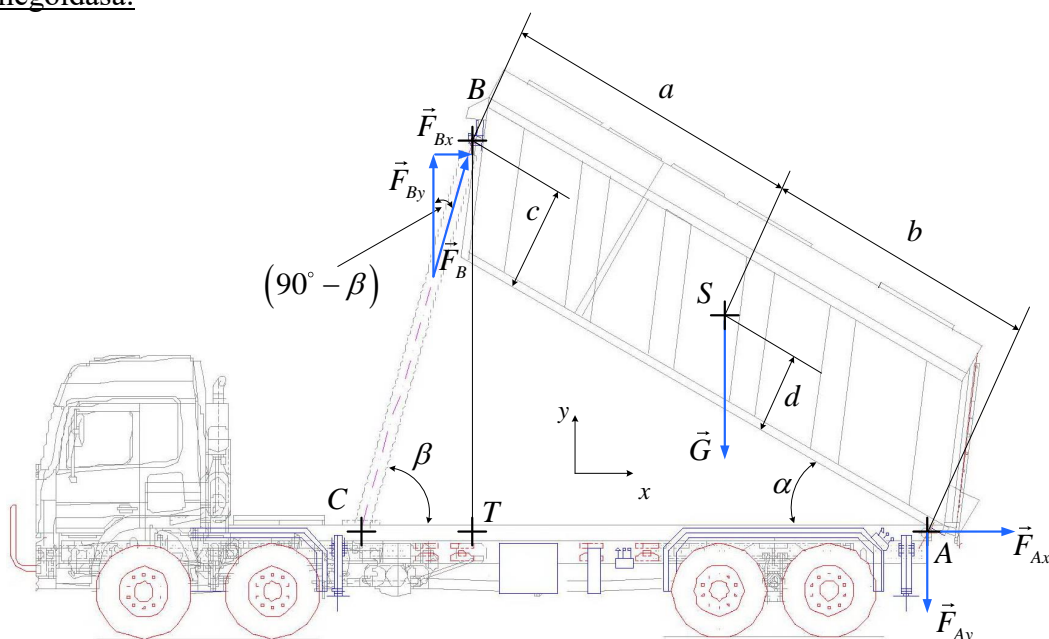
**Adott:**

$$\alpha = 30^\circ, \beta = 70^\circ, a = 3000\text{mm}, b = 2000\text{mm}, c = 800\text{mm}, d = 500\text{mm}, \vec{G} = (-100\vec{j})\text{kN}$$

**Feladat:**

a) Mekkora erő lép fel a munkahengerben?

**Feladat megoldása:**



Statikai egyensúlyi egyenletek síkon:

$$\Sigma \vec{F} = \vec{0} = \vec{F}_{Ax} + \vec{F}_{Ay} + \vec{F}_B + \vec{G}$$

$$\vec{M}_A = \vec{0} = \vec{r}_{AB} \times \vec{F}_B + \vec{r}_{AS} \times \vec{G}$$

$$\vec{M}_A = \vec{0} = \vec{r}_{AB} \times \vec{F}_B + \vec{r}_{AS} \times \vec{G}$$

Szinusztétel az CB pontok távolságának meghatározására:  $|\vec{r}_{CB}| = f + c$

$$\frac{\sin \beta}{(a+b)} = \frac{\sin \alpha}{f} \Rightarrow \frac{\sin \beta}{\sin \alpha} = \frac{(a+b)}{f} \Rightarrow f = \frac{(a+b) \cdot \sin \alpha}{\sin \beta} = \frac{(3000+2000) \sin 30^\circ}{\sin 70^\circ} = 2660,4 \text{ mm}$$

Szinusztétel az AC pontok távolságának meghatározására:  $|\vec{r}_{AC}| = e$

$$\begin{aligned} \frac{\sin \beta}{(a+b)} &= \frac{\sin(180^\circ - (\alpha + \beta))}{e} \Rightarrow \frac{\sin \beta}{\sin(180^\circ - (\alpha + \beta))} = \frac{(a+b)}{e} \Rightarrow e = \frac{(a+b) \cdot \sin(180^\circ - (\alpha + \beta))}{\sin \beta} = \\ &= \frac{(3000+2000) \sin 80^\circ}{\sin 70^\circ} = \frac{5000 \cdot 0,98481}{0,93969} = \frac{4924,05}{0,93969} = 5240,1 \text{ mm} \end{aligned}$$

A B pont magasságának meghatározása:  $|\vec{r}_{TB}| = m_B$

$$\sin \beta = \frac{m_B}{c+f} \Rightarrow m_B = (c+f) \sin \beta = (800+2660,4) \sin 70^\circ = 3460,4 \cdot \sin 70^\circ = 3251,7 \text{ mm}$$

Pitagorasz tétel az TC pontok távolságának meghatározására:  $|\vec{r}_{TC}| = g$

$$(f+c)^2 = g^2 + m_B^2 \Rightarrow g = \sqrt{(f+c)^2 - m_B^2} = \sqrt{3460,4^2 - 3251,7^2} = 1183,6 \text{ mm}$$

Ellenőrzés:

$$\cos \beta = \frac{g}{c+f} \Rightarrow g = (c+f) \cos \beta = (800+2660,4) \cos 70^\circ = 3460,4 \cdot \cos 70^\circ = 1183,6 \text{ mm}$$

$$|\vec{r}_{AT}| = |\vec{r}_{AC}| - |\vec{r}_{TC}| = 5240,1 - 1183,6 = 4056,5 \text{ mm}$$

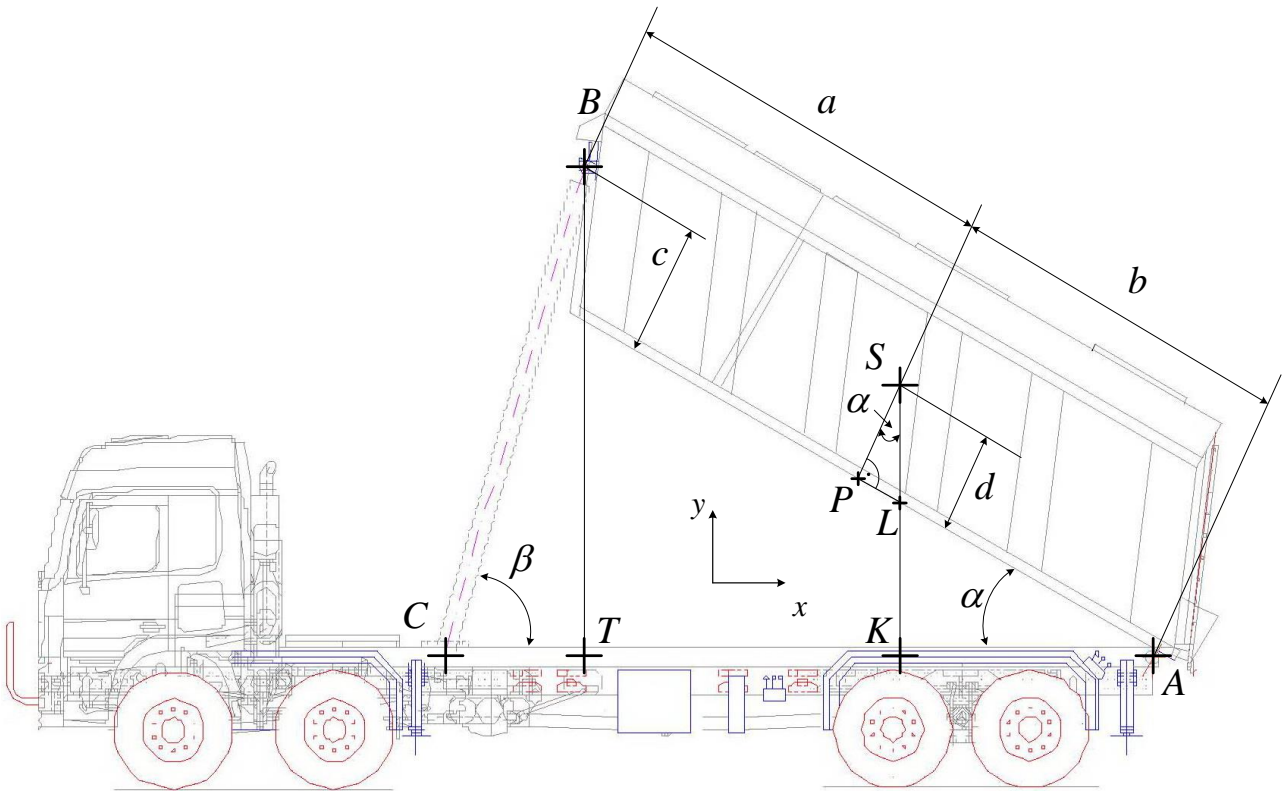
$$\vec{r}_{AB} = |\vec{r}_{AT}| \vec{i} + |\vec{r}_{TB}| \vec{j} = (4056,5 \vec{i} + 3251,7 \vec{j}) \text{ mm}$$

$$\cos \alpha = \frac{d}{|\vec{r}_{LS}|} \Rightarrow |\vec{r}_{LS}| = \frac{d}{\cos \alpha} = \frac{500}{\cos 30^\circ} = 577,35 \text{ mm}$$

$$\operatorname{tg} \alpha = \frac{|\vec{r}_{LP}|}{d} \Rightarrow |\vec{r}_{LP}| = d \operatorname{tg} \alpha = 500 \cdot \operatorname{tg} 30^\circ = 288,7 \text{ mm}$$

Szinusztétel az KL pontok távolságának meghatározására:  $|\vec{r}_{KL}|$

$$\begin{aligned} \frac{\sin \alpha}{|\vec{r}_{KL}|} &= \frac{\sin 90^\circ}{(b-|\vec{r}_{LP}|)} \Rightarrow \frac{\sin \alpha}{\sin 90^\circ} = \frac{|\vec{r}_{KL}|}{(b-|\vec{r}_{LP}|)} \Rightarrow |\vec{r}_{KL}| = \frac{(b-|\vec{r}_{LP}|) \cdot \sin \alpha}{\sin 90^\circ} = \frac{(2000-288,7) \sin 30^\circ}{\sin 90^\circ} = \\ &= \frac{(2000-288,7) \sin 30^\circ}{\sin 90^\circ} = \frac{1711,3 \cdot 0,5}{1} = 855,65 \text{ mm} \end{aligned}$$



Az AK pontok távolságának meghatározására:  $|\vec{r}_{AK}|$

$$\cos \alpha = \frac{|\vec{r}_{AK}|}{(b - |\vec{r}_{LP}|)} \Rightarrow |\vec{r}_{AK}| = (b - |\vec{r}_{LP}|) \cos \alpha = (2000 - 288,7) \cos 30^\circ = 1711,3 \cdot \cos 30^\circ = 1482 \text{ mm}$$

$$\vec{r}_{AS} = |\vec{r}_{AK}| \vec{i} + |\vec{r}_{KS}| \vec{j} = |\vec{r}_{AK}| \vec{i} + (|\vec{r}_{KL}| + |\vec{r}_{LS}|) \vec{j} = (-1482 \vec{i} + (855,65 + 577,35) \vec{j}) = (-1482 \vec{i} + 1433 \vec{j}) \text{ mm}$$

$$\vec{r}_{AS} = (-1482 \vec{i} + 1433 \vec{j}) \text{ mm}$$

$$\vec{M}_A = \vec{0} = \vec{r}_{AB} \times \vec{F}_B + \vec{r}_{AS} \times \vec{G}$$

$$\vec{r}_{AB} \times \vec{F}_B = (4056,5 \vec{i} + 3251,7 \vec{j}) \times (F_{Bx} \vec{i} + F_{By} \vec{j}) = \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ 4056,5 & 3251,7 & 0 \\ F_{Bx} & F_{By} & 0 \end{vmatrix} =$$

$$= ((4056,5 \cdot F_{By} - 3251,7 \cdot F_{Bx}) \vec{k}) \text{ kNmm}$$

$$\vec{r}_{AS} \times \vec{G} = (-1482 \vec{i} + 1433 \vec{j}) \times (-100 \vec{j}) = \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ -1482 & 1433 & 0 \\ 0 & -100 & 0 \end{vmatrix} =$$

$$= ((-1482 \cdot (-100) - 0) \vec{k}) = (148200 \vec{k}) \text{ kNmm}$$

$$\vec{M}_A = \vec{0} = ((4056,5 \cdot F_{By} - 3251,7 \cdot F_{Bx}) \vec{k}) + (-148200 \vec{k})$$

---

$$M_A = 0 = -r_{AC} F_{By} + r_{AK} G = -5240,1 \cdot F_{By} + 1482 \cdot G \Rightarrow F_{By} = \frac{1482 \cdot G}{5240,1} = \frac{148200}{5240,1} = \underline{\underline{28,282kN}}$$

$$\Sigma \vec{F}_y = \vec{0} = \vec{F}_{Ay} + \vec{F}_{By} + \vec{G} \Rightarrow F_{Ay} = G - F_{By} = 100 - 28,282 = \underline{\underline{71,718kN}}$$

$$\vec{F}_B = \vec{F}_{Bx} + \vec{F}_{By} = F_B e_B = F_B (\cos \beta \vec{i} + \sin \beta \vec{j})$$

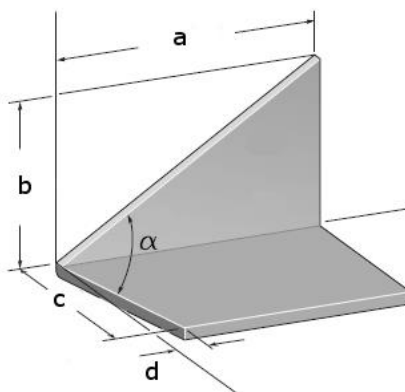
$$\operatorname{tg} \beta = \frac{F_{By}}{F_{Bx}} \Rightarrow F_{Bx} = \frac{F_{By}}{\operatorname{tg} \beta} = \frac{28,282}{\operatorname{tg} 70^\circ} = \underline{\underline{10,29381kN}}$$

$$\Sigma \vec{F}_x = \vec{0} = \vec{F}_{Ax} + \vec{F}_{Bx} \Rightarrow F_{Ax} = -F_{Bx} = \underline{\underline{-10,29381kN}}$$

$$\underline{\underline{\vec{F}_B = \vec{F}_{Bx} + \vec{F}_{By} = (10,29381\vec{i} + 28,282\vec{j})kN}}$$

$$\underline{\underline{\vec{F}_A = \vec{F}_{Ax} + \vec{F}_{Ay} = (-10,29381\vec{i} + 71,718\vec{j})kN}}$$

## 1.2. Példa:      Lemez



Határozzuk meg a képen látható lemez  $\alpha$  szögét!

### Adott:

$$a = 400\text{mm}, \quad b = 260\text{mm}, \quad c = 320\text{mm}, \quad d = 50\text{mm}$$

Feladat megoldása:

$$\vec{r}_1 = (400\vec{i} + 260\vec{j})\text{mm} \quad |\vec{r}_1| = \sqrt{400^2 + 260^2} = 477,0744\text{mm}$$

$$\vec{r}_2 = (50\vec{i} + 320\vec{k})\text{mm} \quad |\vec{r}_2| = \sqrt{50^2 + 320^2} = 323,8826\text{mm}$$

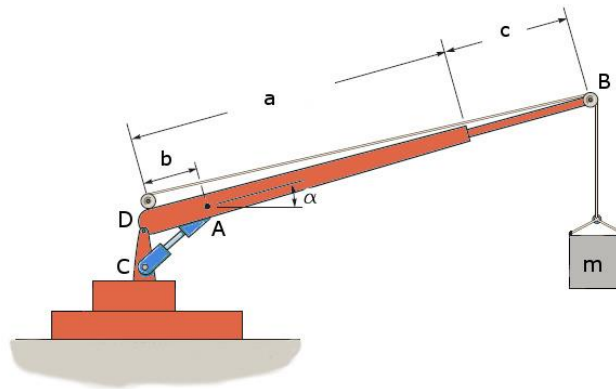
Skaláris szorzás:

$$\vec{r}_1 \cdot \vec{r}_2 = |\vec{r}_1| |\vec{r}_2| \cos \alpha \Rightarrow \cos \alpha = \frac{\vec{r}_1 \cdot \vec{r}_2}{|\vec{r}_1| |\vec{r}_2|}$$

$$\vec{r}_1 \cdot \vec{r}_2 = (400\vec{i} + 260\vec{j}) \cdot (50\vec{i} + 320\vec{k}) = 20000$$

$$\cos \alpha = \frac{\vec{r}_1 \cdot \vec{r}_2}{|\vec{r}_1| |\vec{r}_2|} = \frac{20000}{477,0744 \cdot 323,8826} = 0,129436 \Rightarrow \alpha = \arccos(0,129436) = \underline{\underline{82,563^\circ}}$$

### 1.3. Példa: Daru



Az ábrán látható daru emelési szögtartománya  $0^\circ \leq \alpha \leq 90^\circ$  kitolási tartománya pedig  $0m \leq c \leq 6m$ . A teher tömege 350 kg. Határozzuk meg a teher által kifejtett nyomatékokat az A pontra!

#### Adott:

$$a = 10m, \quad b = 2m, \quad m = 350kg$$

#### Feladat megoldása:

$$\vec{G} = m\vec{g} = 350 \cdot (-10\vec{j}) = (-3500\vec{j})N$$

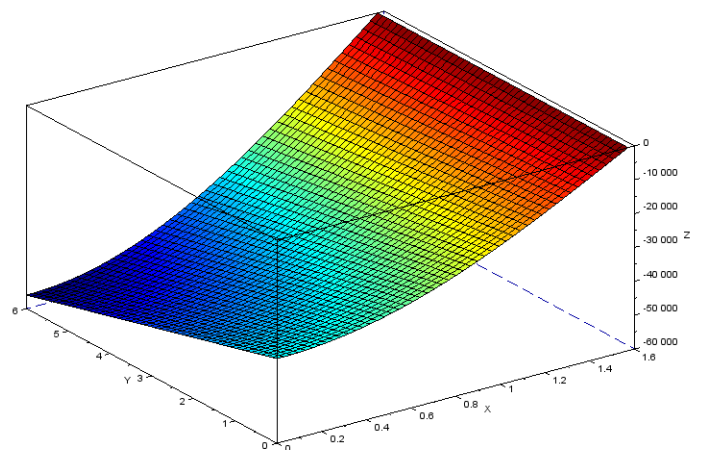
$$|\vec{G}| = G = 3500N$$

$$M_A = -G(a+c)\cos\alpha = -3500(10+c)\cos\alpha$$

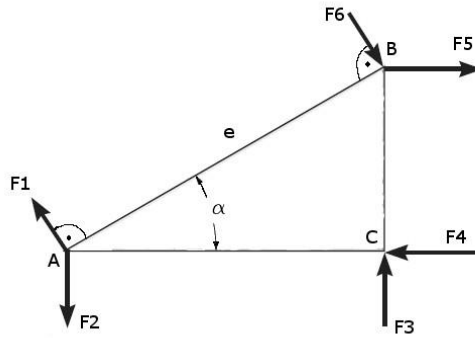
$$M_{A_{\max}} = -G(a+c_{\max})\cos 0^\circ = -3500(10+6)1 = 56000Nm = 56kNm$$

#### Scilab program kód a megoldásra tetszőleges pozícióban:

```
//Nyomaték meghatározás
//
clear;clc;
//
// Adatok
m=350; //kg
g=10; //m/s^2
a=10; //m
b=2; //m
felosztas=50;
c=linspace(0,6,felosztas); //m
alfa=linspace(0,90*%pi/180,felosztas); //fok átváltás radiánra
//
// Számolás
//Ma=-m*g*(a+c)*cos(alfa)
//
for i=1:felosztas
for j=1:felosztas
Ma(i,j)=-m*g*(a+c(i))*cos(alfa(j));
end;
end
//
// Ábrázolás
xset("colormap",jetcolormap(100));
surf(alfa,c,Ma)
///
```



### 1.4. Példa: Háromszög



A fenti síkidomra az ábrán látható irányokban 6 db erő hat. Mekkora legyen az  $e$  méret, hogy a síkidomra  $400 \text{ Nm}$  nyomaték adódjon ki.

#### Adott:

$$\alpha = 30^\circ, \quad F_1 = 10 \text{ N}, \quad F_2 = 20 \text{ N}, \quad F_3 = 20 \text{ N}, \quad F_4 = 80 \text{ N}, \quad F_5 = 80 \text{ N}, \quad F_6 = 10 \text{ N}$$

Feladat megoldása:

$$M_A = 400 = -e \cdot F_6 - e \sin \alpha \cdot F_5 + e \cos \alpha F_3 = e [-F_6 - \sin \alpha \cdot F_5 + \cos \alpha F_3]$$

$$e = \frac{M_A}{[-F_6 - \sin \alpha \cdot F_5 + \cos \alpha F_3]} = \frac{400}{-10 - \sin 30^\circ \cdot 80 + \cos 30^\circ \cdot 20} = \frac{400}{-10 - 0,5 \cdot 80 + \frac{\sqrt{3}}{2} \cdot 20} =$$

$$= \frac{400}{-50 + 17,32} = \frac{400}{-32,68} = \underline{\underline{12,2399 \text{ m}}}$$

$$M_B = 400 = -e \cdot F_1 - e \sin \alpha \cdot F_4 + e \cos \alpha F_2 = e [-F_1 - \sin \alpha \cdot F_4 + \cos \alpha F_2]$$

$$e = \frac{M_A}{[-F_1 - \sin \alpha \cdot F_4 + \cos \alpha F_2]} = \frac{400}{-10 - \sin 30^\circ \cdot 80 + \cos 30^\circ \cdot 20} = \frac{400}{-10 - 0,5 \cdot 80 + \frac{\sqrt{3}}{2} \cdot 20} =$$

$$= \frac{400}{-50 + 17,32} = \frac{400}{-32,68} = \underline{\underline{12,2399 \text{ m}}}$$

$$M_C = 400 = -e \cos \alpha \cdot F_1 \cos \alpha - e \sin \alpha \cdot F_6 \sin \alpha - e \sin \alpha \cdot F_5 + e \cos \alpha F_2 =$$

$$= e [-\cos \alpha \cdot F_1 \cos \alpha - \sin \alpha \cdot F_6 \sin \alpha - \sin \alpha \cdot F_5 + \cos \alpha F_2]$$

$$e = \frac{M_A}{[-\cos \alpha \cdot F_1 \cos \alpha - \sin \alpha \cdot F_6 \sin \alpha - \sin \alpha \cdot F_5 + \cos \alpha F_2]} =$$

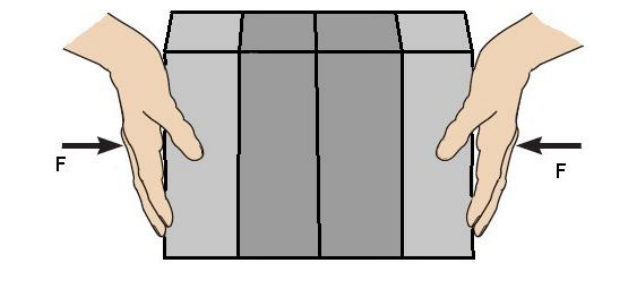
$$= \frac{400}{-10 \cos 30^\circ \cos 30^\circ - 10 \sin 30^\circ \sin 30^\circ - \sin 30^\circ \cdot 80 + \cos 30^\circ \cdot 20} =$$

$$= \frac{400}{-10 \frac{\sqrt{3}}{2} \frac{\sqrt{3}}{2} - 10 \cdot 0,5 \cdot 0,5 - 0,5 \cdot 80 + \frac{\sqrt{3}}{2} \cdot 20} =$$

$$= \frac{400}{-7,5 - 2,5 - 40 + 17,32} = \frac{400}{-32,68} = \underline{\underline{12,2399 \text{ m}}}$$

Mivel 3 db erőpár hat a szerkezetre ezek nyomatékai a sík tetszőleges pontjára ugyan annyi lesz.

### 1.5. Példa:      Súrlódás



Hány darab dobozt tudunk összefogni az ábrán látható módon, ha egy doboz tömege 0,5kg a nyugvásban a súrlódási tényező a dobozok között 0,6 a dobozok és a kéz között 0,4 értékű. Az összeszorító erő nagysága 100N.

#### Adott:

$$m = 0,5\text{kg}, \quad g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}, \quad \mu_{01} = 0,6 \quad \mu_{02} = 0,4 \quad F = 100\text{N}$$

#### Feladat megoldása:

Két doboz közül a többi doboz kicsúszásának esete:

$$\sum F_y = 0 = -mg \cdot n_1 + 2F_s = -mg \cdot n_1 + 2\mu_{01}F_N = -mg \cdot n_1 + 2\mu_{01}F \Rightarrow$$

$$n_1 = \frac{2\mu_{01}F}{mg} = \frac{2 \cdot 0,6 \cdot 100}{0,5 \cdot 10} = \frac{120}{5} = 24\text{db}$$

A két kéz közül az összes doboz kicsúszásának esete:

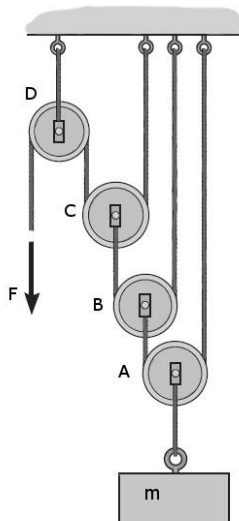
$$\sum F_y = 0 = -mg \cdot n_2 + 2F_s = -mg \cdot n_2 + 2\mu_{02}F_N = -mg \cdot n_2 + 2\mu_{02}F \Rightarrow$$

$$n_2 = \frac{2\mu_{02}F}{mg} = \frac{2 \cdot 0,4 \cdot 100}{0,5 \cdot 10} = \frac{80}{5} = 16\text{db}$$

Tehát összesen 16 db dobozt tudunk összefogni.



## 1.6. Példa: Csigasor



A fenti csigasort mekkora  $F$  erővel kell megtartani hogy a  $100\text{ kg}$ -os  $m$  tömeg nyugalomban maradjon.

### Adott:

$$m = 100\text{kg}$$

### Feladat megoldása:

$$\vec{G} = m\vec{g} = 100 \cdot (-10\vec{j}) = (-1000\vec{j})\text{N}$$

$$|\vec{G}| = G = 1000\text{N} = 1\text{kN}$$

Ha a teljes szerkezet nyugalomban van akkor az egyes részeknek is nyugalomban kell lenniük.

$$\text{A jelű csiga: } \sum F_y = 0 = -G + 2F_{Ay} \Rightarrow F_{Ay} = \frac{G}{2} = \frac{1000}{2} = 500\text{N}$$

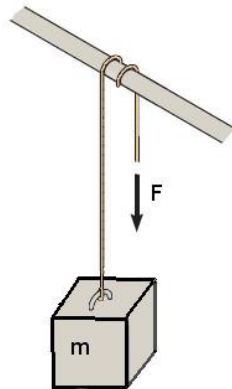
$$\text{B jelű csiga: } \sum F_y = 0 = -F_{Ay} + 2F_{By} \Rightarrow F_{By} = \frac{F_{Ay}}{2} = \frac{G}{4} = \frac{500}{2} = 250\text{N}$$

$$\text{C jelű csiga: } \sum F_y = 0 = -F_{By} + 2F_{Cy} \Rightarrow F_{Cy} = \frac{F_{By}}{2} = \frac{G}{8} = \frac{250}{2} = 125\text{N}$$

$$F = F_{Cy} = \frac{G}{8} = \underline{\underline{125\text{N}}}$$

$$\vec{F} = \underline{\underline{(-125\vec{j})\text{N}}}$$

## 1.7. Példa: Kötélsúrlódás



A fenti ábrán látható módon egy 150 kg tömegű test lóg egy kötélén. Határozzuk meg, mekkora kell legyen az  $F$  erő, hogy a **hasáb egyensúlyban legyen (ne mozduljon el lefelé)**, ha a kötelet csak átvetjük a rúdon, ha egyszer körbe tekerjük a rúdon (ahogy az ábrán látszik) illetve ha kétszer tekerjük körbe a rúdon. A nyugvásbeli súrlódási tényező a köté és a rúd között 0,4 értékű.

### Adott:

$$m = 150 \text{ kg}, \quad \mu_0 = 0,4, \quad \beta = 180^\circ; \quad 360^\circ + 180^\circ = 540^\circ; \quad 2 \cdot 360^\circ + 180^\circ = 900^\circ$$

### Feladat megoldása:

**Kötélsúrlódás alap összefüggése:** 
$$\frac{F_2}{F_1} = e^{\mu_0 \beta} \quad F_2 > F_1$$

Ennél a feladatnál ez ilyen alakú lesz: 
$$\frac{G}{F} = e^{\mu_0 \beta}$$

$$G = mg = 1500 \text{ N}$$

1. eset: *kötelet csak átvetjük a rúdon*

$$F_1 = \frac{G}{e^{\mu_0 \beta}} = \frac{1500}{e^{0,4 \cdot 180 \cdot \frac{\pi}{180}}} = \frac{1500}{e^{0,4 \cdot \pi}} = \frac{1500}{e^{0,4 \cdot 3,1415}} = \frac{1500}{e^{1,2566}} = \frac{1500}{3,5135} = \underline{\underline{426,93 \text{ N}}}$$

2. eset: *egyszer körbe tekerjük a kötelet a rúdon*

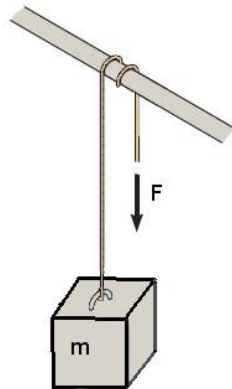
$$F_2 = \frac{G}{e^{\mu_0 \beta}} = \frac{1500}{e^{0,4 \cdot 540 \cdot \frac{\pi}{180}}} = \frac{1500}{e^{0,4 \cdot 3 \pi}} = \frac{1500}{e^{0,4 \cdot 9,4245}} = \frac{1500}{e^{3,7698}} = \frac{1500}{43,3714} = \underline{\underline{34,585 \text{ N}}}$$

3. eset: *kétszer tekerjük körbe a kötelet a rúdon*

$$F_3 = \frac{G}{e^{\mu_0 \beta}} = \frac{1500}{e^{0,4 \cdot 900 \cdot \frac{\pi}{180}}} = \frac{1500}{e^{0,4 \cdot 5 \pi}} = \frac{1500}{e^{6,283}} = \frac{1500}{535,39} = \underline{\underline{2,8 \text{ N}}}$$



## 1.8. Példa: Kötélsúrlódás



A fenti ábrán látható módon egy 150 kg tömegű test lóg egy kötélén. Határozzuk meg, mekkora kell legyen az  $F$  erő, hogy a **hasábot felfelé tudjuk megmozdítani**, ha kötelet csak átvetjük a rúdon, ha egyszer körbe tekerjük a rúdon (ahogy az ábrán látszik) illetve ha kétszer tekerjük körbe a rúdon. A nyugvásbeli súrlódási tényező a kötéll és a rúd között 0,4 értékű.

### Adott:

$$m = 150 \text{ kg}, \quad \mu_0 = 0,4, \quad \beta = 180^\circ; \quad 360^\circ + 180^\circ = 540^\circ; \quad 2 \cdot 360^\circ + 180^\circ = 900^\circ$$

Feladat megoldása:

**Kötélsúrlódás alap összefüggése:** 
$$\frac{F_2}{F_1} = e^{\mu_0 \beta} \quad F_2 > F_1$$

Ennél a feladatnál ez ilyen alakú lesz: 
$$\frac{F}{G} = e^{\mu_0 \beta}$$

$$G = mg = 1500 \text{ N}$$

1. eset: *kötelet csak átvetjük a rúdon*

$$F_1 = Ge^{\mu_0 \beta} = 1500e^{0,4 \cdot 180 \cdot \frac{\pi}{180}} = 1500e^{0,4 \cdot \pi} = 1500e^{0,4 \cdot 3,1415} = 1500e^{1,2566} = 1500 \cdot 3,5135 = \underline{\underline{5270,25 \text{ N}}}$$

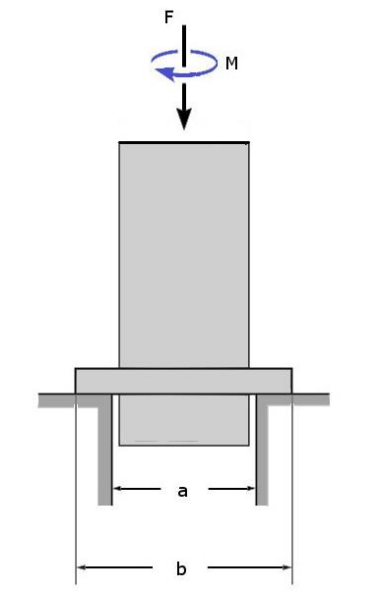
2. eset: *egyszer körbe tekerjük a kötelet a rúdon*

$$F_2 = Ge^{\mu_0 \beta} = 1500e^{0,4 \cdot 540 \cdot \frac{\pi}{180}} = 1500e^{0,4 \cdot 3\pi} = 1500e^{0,4 \cdot 9,4245} = 1500e^{3,7698} = 1500 \cdot 43,3714 = \underline{\underline{65057,1 \text{ N}}}$$

3. eset: *kétszer tekerjük körbe a kötelet a rúdon*

$$F_3 = Ge^{\mu_0 \beta} = 1500e^{0,4 \cdot 900 \cdot \frac{\pi}{180}} = 1500e^{0,4 \cdot 5\pi} = 1500e^{6,283} = 1500 \cdot 535,39 = \underline{\underline{803085 \text{ N}}}$$

## 1.9. Példa: Súrlódás



A fenti ábrán látható tengelyre  $F$  erő hat, amely konstans nyomáeloszlást okoz az érintkező felületeknél. Határozzuk meg az  $M$  nyomaték nagyságát, amelynél a tengely még nyugalomban marad.

### Adott:

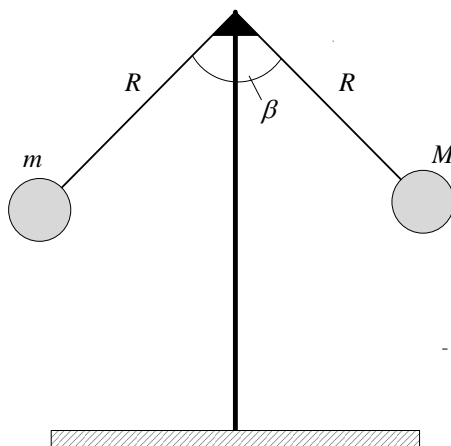
$$F = 100N, \quad \mu_0 = 0,5, \quad a = 80mm, \quad b = 120mm$$

### Feladat megoldása:

Alap összefüggés: 
$$M = \frac{2}{3} \mu_0 F \left( \frac{R_2^3 - R_1^3}{R_2^2 - R_1^2} \right) \quad R_2 > R_1$$

$$\begin{aligned} M &= \frac{2}{3} \mu_0 F \left( \frac{\left(\frac{b}{2}\right)^3 - \left(\frac{a}{2}\right)^3}{\left(\frac{b}{2}\right)^2 - \left(\frac{a}{2}\right)^2} \right) = \frac{2}{3} 0,5 \cdot 100 \left( \frac{\left(\frac{120}{2}\right)^3 - \left(\frac{80}{2}\right)^3}{\left(\frac{120}{2}\right)^2 - \left(\frac{80}{2}\right)^2} \right) = \frac{2}{3} 0,5 \cdot 100 \left( \frac{152000}{2000} \right) = \\ &= \frac{2}{3} 0,5 \cdot 100 \cdot 76 = 2533,33Nmm = \underline{\underline{2,5333Nm}} \end{aligned}$$

---

**1.10. Példa:      Egyensúly**

Adott a fenti ábrán látható szerkezet. Két rúd van összehegesztve  $\beta$  szöget bezárva a végeiken egy-egy tömeg, közepén pedig egy rúddal alátámasztva. Határozza meg egyensúlyi helyzetben mekkora szöget zár be a két rúd, amin a tömegek vannak felfüggesztve, a függőleges rúddal!

**Adott:**

$$m = 5\text{kg}, \quad M = 10\text{kg}, \quad \beta = 90^\circ, \quad R = 0,5\text{m}$$

**Feladat megoldása:**

Nyomatéki egyensúlyi egyenlet az alátámasztási pontra felírva.

$$-MR \sin \alpha + mR \sin(\beta - \alpha) = 0$$

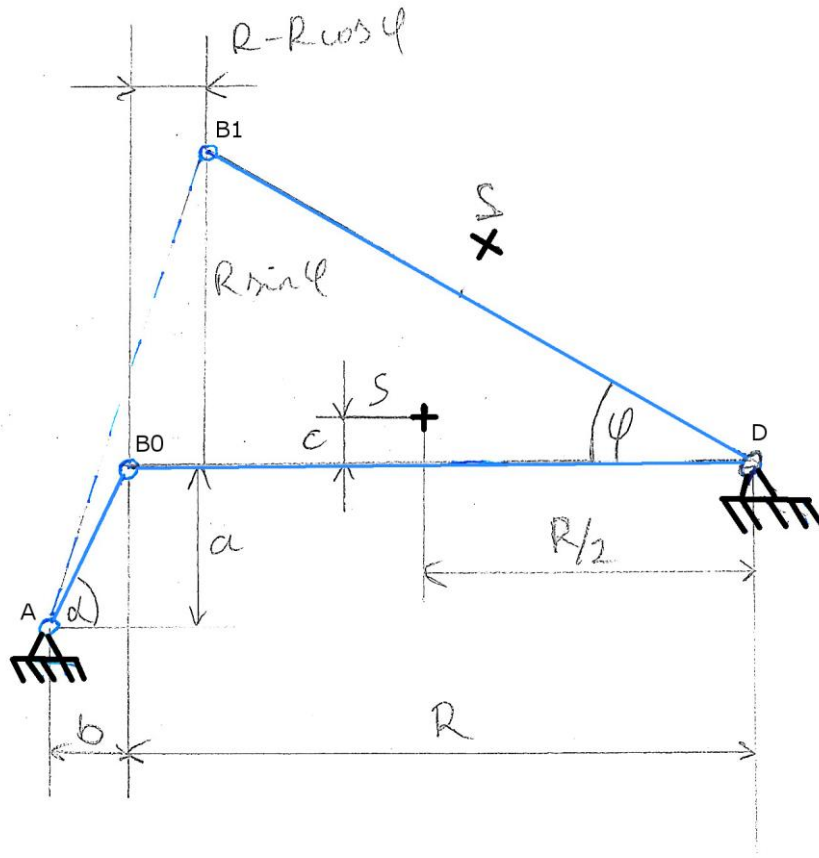
$$-MR \sin \alpha + mR \sin(90^\circ - \alpha) = 0$$

$$mR \sin(90^\circ - \alpha) = MR \sin \alpha$$

$$mR \cos(\alpha) = MR \sin \alpha$$

$$\frac{\sin \alpha}{\cos \alpha} = \operatorname{tg} \alpha = \frac{mR}{MR} = \frac{m}{M} = \frac{5}{10} = 0,5 \quad \Rightarrow \quad \underline{\underline{\alpha = 26,565^\circ}}$$

**1.11. Példa: Pótkocsi**



Adott a fenti ábrán látható pótkocsi modellje. A plató hossza  $R$  a rakomány súlypontja  $c$  magasságban van a plató résztől. Az A-B0 rúd a munkahenger modellje, amellyel a rakódóteret emelni lehet. A maximális emelési szög  $45^\circ$ . Határozzuk meg, hogy az emelés során mekkora támasztóerő lép fel a munkahengerben.

**Adott:**

$$a = 0,5m, \quad b = 0,4m, \quad c = 1m, \quad R = 10m, \quad m = 5t, \quad \varphi_0 = 0^\circ, \quad \varphi_{\max} = 45^\circ$$

**Feladat megoldása:**

$$\vec{F}_A = F_A e_A = F_A (\cos \alpha \vec{i} + \sin \alpha \vec{j}) N$$

$$\vec{r}_{DB1} = R (-\cos \varphi \vec{i} + \sin \varphi \vec{j}) m$$

$$\vec{G} = m\vec{g} = (-50000 \vec{j}) N$$

$$\vec{r}_{DS} = \sqrt{\left(\frac{R}{2}\right)^2 + c^2} \left( -\cos \left( \varphi + \arctg \frac{c}{R/2} \right) \vec{i} + \sin \left( \varphi + \arctg \frac{c}{R/2} \right) \vec{j} \right)$$

$$\vec{M}_D = \vec{0} = (\vec{r}_{DB1} \times \vec{F}_A) + (\vec{r}_{DS} \times \vec{G}) = \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ -R \cos \varphi & R \sin \varphi & 0 \\ F_A \cos \alpha & F_A \sin \alpha & 0 \end{vmatrix} +$$

$$+ \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ \sqrt{\left(\frac{R}{2}\right)^2 + c^2} \left(-\cos\left(\varphi + \operatorname{arctg} \frac{c}{R/2}\right)\right) & \sqrt{\left(\frac{R}{2}\right)^2 + c^2} \sin\left(\varphi + \operatorname{arctg} \frac{c}{R/2}\right) & 0 \\ 0 & -50000 & 0 \end{vmatrix}$$

$$\begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ -R \cos \varphi & R \sin \varphi & 0 \\ F_A \cos \alpha & F_A \sin \alpha & 0 \end{vmatrix} = \vec{k} (-R \cos \varphi \cdot F_A \sin \alpha - R \sin \varphi \cdot F_A \cos \alpha)$$

$$\begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ \sqrt{\left(\frac{R}{2}\right)^2 + c^2} \left(-\cos\left(\varphi + \operatorname{arctg} \frac{c}{R/2}\right)\right) & \sqrt{\left(\frac{R}{2}\right)^2 + c^2} \sin\left(\varphi + \operatorname{arctg} \frac{c}{R/2}\right) & 0 \\ 0 & -50000 & 0 \end{vmatrix} =$$

$$= \vec{k} \left( \sqrt{\left(\frac{R}{2}\right)^2 + c^2} \left(-\cos\left(\varphi + \operatorname{arctg} \frac{c}{R/2}\right)\right) (-50000) \right)$$

$$\vec{M}_D = \vec{0} = \vec{k} (-R \cos \varphi \cdot F_A \sin \alpha - R \sin \varphi \cdot F_A \cos \alpha) + \vec{k} \left( \sqrt{\left(\frac{R}{2}\right)^2 + c^2} \left( \cos\left(\varphi + \operatorname{arctg} \frac{c}{R/2}\right) \right) 50000 \right) \quad / \cdot \vec{k}$$

$$F_A (R \cos \varphi \cdot \sin \alpha + R \sin \varphi \cdot \cos \alpha) = \left( \sqrt{\left(\frac{R}{2}\right)^2 + c^2} \left( \cos\left(\varphi + \operatorname{arctg} \frac{c}{R/2}\right) \right) 50000 \right)$$

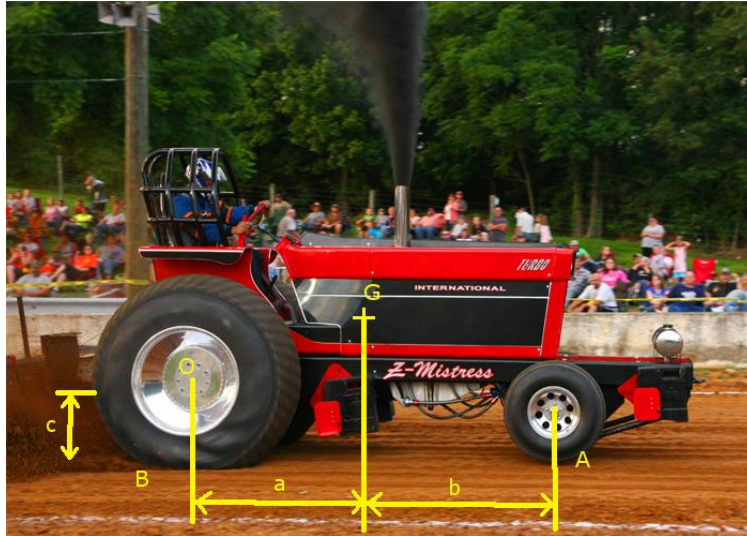
$$F_A = \frac{\left( \sqrt{\left(\frac{R}{2}\right)^2 + c^2} \left( \cos\left(\varphi + \operatorname{arctg} \frac{c}{R/2}\right) \right) 50000 \right)}{(R \cos \varphi \cdot \sin \alpha + R \sin \varphi \cdot \cos \alpha)}$$







**1.13. Példa: Nyomaték**

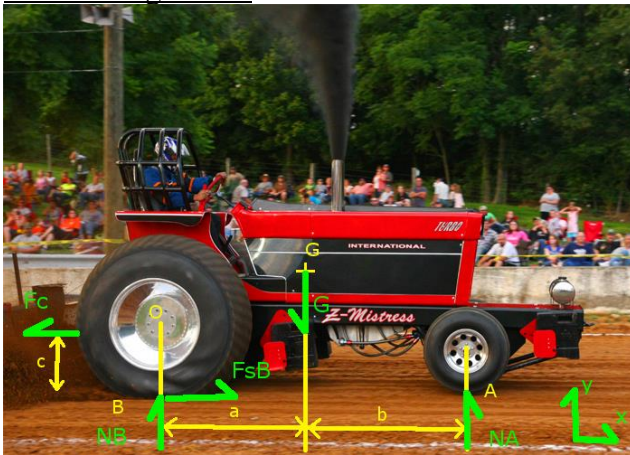


A képen látható traktor egy lerögzített tömeget húz. Határozzuk meg mekkora lehet a maximális keréknyomaték aminél a hátsó kerék éppen nem csúszik meg, ha csak a hátsó kerék hajtott. A nyugvásbeli súrlódási tényező 0,5 értékű és a hátsó kerék átmérője  $d$  a traktor tömege pedig  $m$ .

**Adott:**

$$a = 2m, \quad b = 3m, \quad c = 0,5m, \quad d = 1,8m, \quad m = 2t, \quad \mu_0 = 0,5$$

**Feladat megoldása:**



Egyensúlyi egyenletek:

- $$\begin{aligned} & F_{SB} \\ 1. \quad \Sigma F_x = 0 &= -F_c + \mu_0 N_B \\ 2. \quad \Sigma F_y = 0 &= N_A + N_B - G \\ 3. \quad M_A = 0 &= cF_c - (a+b)N_B + bG \end{aligned}$$

$$F_{SB} = \mu_0 N_B$$

- $$\begin{aligned} 1. \quad F_c &= \mu_0 N_B \\ 3. \quad 0 &= c\mu_0 N_B - (a+b)N_B + bG \end{aligned}$$

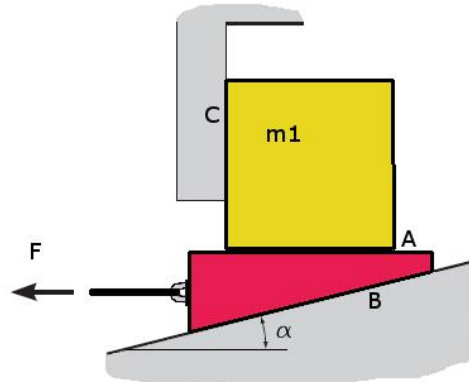
$$\begin{aligned} N_B &= \frac{-bG}{c\mu_0 - (a+b)} = \frac{-3 \cdot 2 \cdot 1000 \cdot 10}{0,5 \cdot 0,5 - (2+3)} = \\ &= \frac{-60000}{-4,75} = \underline{\underline{12631,58N}} \end{aligned}$$

$$1. \quad F_c = \mu_0 N_B = 0,5 \cdot 12631,58 = \underline{\underline{6315,79N}}$$

$$2. \quad \Sigma F_y = 0 = N_A + N_B - G \Rightarrow N_A = G - N_B = 20000 - 12631,58 = \underline{\underline{7368,42N}}$$

$$M_O = 0 = -M_{kerék} + \frac{d}{2} \cdot F_{SB} \Rightarrow M_{kerék} = \frac{d}{2} \cdot F_{SB} = \frac{1,8}{2} \cdot 6315,79 = \underline{\underline{5684,211Nm}}$$

### 1.14. Példa: Súrlódás

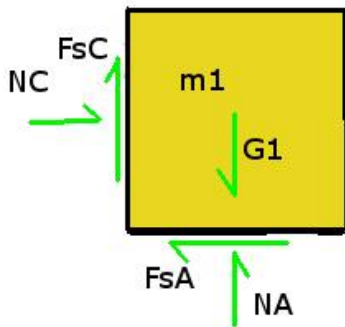


A képen látható éken egy doboz van. Határozzuk meg mekkora lehet a maximális keréknyomaték aminél a hátsó kerék éppen nem csúszik meg, ha csak a hátsó kerék hajtott. A nyugvásbeli súrlódási tényező 0,5 értékű és a hátsó kerék átmérője  $d$  a traktor tömege pedig  $m$ .

#### Adott:

$$\alpha = 30^\circ, \quad m_1 = 100\text{kg}, \quad \mu_0 = 0,5$$

Feladat megoldása:



$$F_{SA} = \mu_0 N_A$$

$$F_{SC} = \mu_0 N_C$$

$$1. \quad \Sigma F_x = 0 = -F_{SA} + N_C = N_C - \mu_0 N_A$$

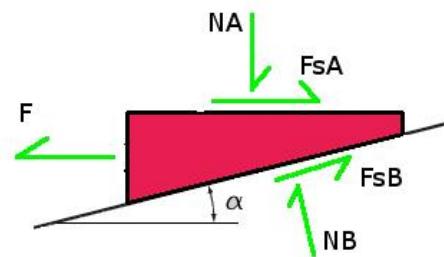
$$2. \quad \Sigma F_y = 0 = N_A + F_{SC} - G_1 = N_A + \mu_0 N_C - G_1$$

$$1. \quad N_C = \mu_0 N_A$$

$$2. \quad 0 = N_A + \mu_0 \mu_0 N_A - G_1$$

$$N_A = \frac{G_1}{1 + \mu_0 \mu_0} = \frac{1000}{1 + 0,5 \cdot 0,5} = 800\text{N}$$

$$N_C = 0,5 \cdot 800 = 400\text{N}$$



$$F_{SA} = \mu_0 N_A$$

$$F_{SB} = \mu_0 N_B$$

$$1. \quad \Sigma F_x = 0 = -F + F_{SA} + F_{SB} \cos \alpha - N_B \sin \alpha = -F + F_{SA} + \mu_0 N_B \cos \alpha - N_B \sin \alpha$$

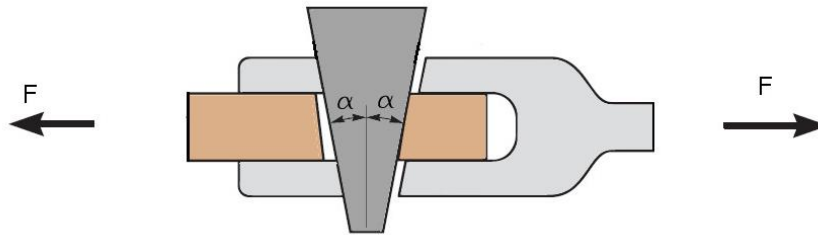
$$2. \quad \Sigma F_y = 0 = -N_A + F_{SB} \sin \alpha + N_B \cos \alpha = -N_A + \mu_0 N_B \sin \alpha + N_B \cos \alpha$$

$$N_B = \frac{N_A}{\mu_0 \sin \alpha + \cos \alpha} = \frac{800}{0,5 \sin 30^\circ + \cos 30^\circ} = 3695,04\text{N}$$

$$1. \quad F = F_{SA} + \mu_0 N_B \cos \alpha - N_B \sin \alpha = 0,5 \cdot 800 + 0,5 \cdot 3695,04 \cos 30^\circ - 3695,04 \sin 30^\circ = 400 + 1600 - 1847,52 = \underline{\underline{152,48\text{N}}}$$



## 1.15. Példa: Súrlódás

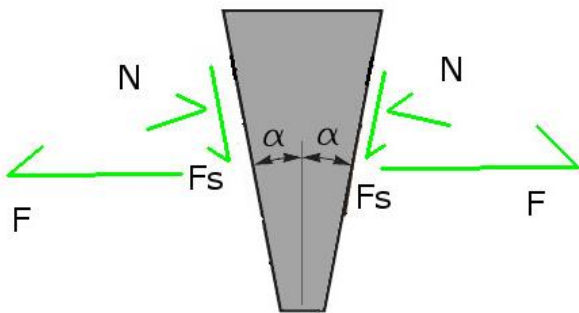


A képen látható éken egy doboz van. Határozzuk meg mekkora lehet a maximális keréknyomaték aminél a hátsó kerék éppen nem csúszik meg, ha csak a hátsó kerék hajtott. A nyugvásbeli súrlódási tényező 0,5 értékű és a hátsó kerék átmérője  $d$  a traktor tömege pedig  $m$ .

### Adott:

$$F = 1000N, \quad \mu_0 = 0,6$$

### Feladat megoldása:



$$F_s = \mu_0 N$$

xy KR 1.eset: x vízszintes y függőleges:

$$1. \quad \Sigma F_x = 0 = -F + N \cos \alpha + F_s \sin \alpha = -F + N \cos \alpha + \mu_0 N \sin \alpha$$

$$2. \quad \Sigma F_y = 0 = N \sin \alpha - F_s \cos \alpha = N \sin \alpha - \mu_0 N \cos \alpha$$

xy KR 1.eset: x lejtő irányú y lejtőre merőleges:

$$1. \quad \Sigma F_x = 0 = -F \sin \alpha + F_s = -F \sin \alpha + \mu_0 N$$

$$2. \quad \Sigma F_y = 0 = N - F \cos \alpha \Rightarrow N = F \cos \alpha$$

$$1. \quad 0 = -F \sin \alpha + \mu_0 F \cos \alpha = F (-\sin \alpha + \mu_0 \cos \alpha)$$

$$(-\sin \alpha + \mu_0 \cos \alpha) = 0$$

$$\mu_0 \cos \alpha = \sin \alpha$$

$$\mu_0 = \frac{\sin \alpha}{\cos \alpha} = \operatorname{tg} \alpha$$

$$\alpha = \operatorname{actg}(\mu_0) = \operatorname{actg}(0,6) = \underline{\underline{30,96^\circ}}$$

