



*Nemzeti Fejlesztési Terv*

**2007** *hetvenhét  
legsikeresebb  
uniós projektje*

## ÚJ KUTATÓKÖZPONT GYŐRBEN

**GYŐR-MOSON-SOPRON** megyében a Széchenyi István Egyetem uniós támogatást nyert el Járműipari, Elektronikai és Logisztikai Kooperációs Kutató Központ (KKK) létesítésére. A központ a gazdaságfejlesztési pályázaton való sikeres részvételnek köszönhetően 2004. november 1-én kezdte meg működését. A központot létrehozó konzorciumot a Széchenyi István Egyetem, a Miskolci Egyetem Gépészmérnöki Kara, a Budapesti Műszaki Főiskola Bánki Donát Gépészmérnöki Főiskolai Kara, az MTA Regionális Kutatások Központjának Nyugat-magyarországi Tudományos Intézete és 23 vállalat alkotja.

„A projekt átfogó célja az Észak-Nyugat-Dunántúli térség versenyképességének fokozása az EU csatlakozás után kialakult gazdasági helyzetben. Ezt az elektronikai ipart és a járműgyártást, valamint ezen iparágakhoz szorosan kapcsolódó informatikai és logisztikai szolgáltatásokat támogató kutatásokkal kívánjuk elérni” – mondta Dr. Czinege Imre, a projekt menedzsere. A létrehozott KKK elsődleges feladata magas szintre emelni a konzorciumban együttműködő felsőoktatási intézmények, kutatóhelyek és vállalatok közös kutatási és fejlesztési tevékenységét. A projekt eredményeként olyan jelentős humán erőforrás és



Az egyetem főépülete

**Projekt címe:**

Járműipari, Elektronikai és Logisztikai Kooperációs Kutató Központ létesítése

**Kedvezményezett neve:**

Széchenyi István Egyetem

**Megvalósulás helye:**

Győr

**Projekt összköltsége:**

865 000 000 Forint

**Projekt indulása:**

2004. november

**Projekt befejezése:**

2007. december

**Elnyert támogatás:**

400 000 000 Forint

**Fejlesztési programcsomag:**

Kutatás-fejlesztés



▲  
Diákok az egyetem előtt

**Dr. Czinege Imre, projektmenedzser**

„A nyertes pályázat megvalósítása komoly sikereket hozott. Ezek mellett azonban olyan, kevésbé számszerűsíthető célok is megvalósultak, amelyek legalább annyira jelentősek, mint a konkrét, kézzelfogható eredmények.” – mondta Dr. Czinege Imre. „A pályázat megvalósulásának köszönhetően stabil partneri kapcsolat alakult ki a vállalatok és az egyetem között, amely a projekt kidolgozása során mindkét fél számára előnyösen fejlődött. Fontosnak tartom azt is, hogy a közös kutatási tevékenység jelentősen növelte a vállalati kutatások aktivitását is. A projekt egyértelműen ösztönözte a különböző egyetemi kutatócsoportok és a társ felsőoktatási intézmények közötti együttműködést. Megítélésem szerint az egyetem oktatói és kutatói kiléptek az elefántcsont toronyból és a kutatási piac aktív szereplőivé váltak.”  
A vállalatok és kutatóhelyek között kialakult hosszú távú munkakapcsolatok a következő kutatási ciklusban lehetővé teszik további vállalati partnerek bevonását, hazai és nemzetközi projektek indítását, valamint új eljárások és berendezések kifejlesztését. A nyertes pályázat projektmenedzsere a jövőre vonatkozóan elmondta: „Miótan erőteljes igény mutatkozik a projektek valamilyen formában történő folytatására, kollegáimmal azon leszünk, hogy ezt a tőlünk telhető módon ösztönözzük, segítsük és támogassuk.”

technikai infrastruktúra jön létre, amely jól szolgálja a fenntartható fejlődést.

A kutatási tevékenység öt fő irány mentén szerveződik: a járműipari technológiák és szolgáltatások fejlesztése, az elektronikus vezérlések és teszt-folyamatok kutatása és fejlesztése, az informatika (folyamatmodellezés és számítógépes szimuláció), a regionális és nemzetközi gazdaság, valamint az infrastruktúra-fejlesztés.

A program a fokozatos építkezés elvén alapult. Az első év legfontosabb feladata az egyetemi, főiskolai és MTA kutatóhelyek, valamint a vállalatok közötti partneri kapcsolatok kiépítése volt. Rendszereztek a kutatásokhoz kapcsolódó átfogó ismereteket, valamint kezdetét vette a kutatási infrastruktúra létrehozása. A második évben már iparilag hasznosítható eredmények és alkalmazások jöttek létre. Az utolsó évben pedig ezek továbbfejlesztésével és elmélyítésével hosszú távú kapcsolatok alakultak ki a vállalatok és kutatóhelyek között.

A projekt során bővültek az egyetemen a konzorcium fejlesztéseit szolgáló laboratóriumi kapacitások, amelyeknek korszerű műszerei és gyártóberendezései egyenértékűek a térség igényesen felszerelt vállalati laboratóriumaival. „A kutatási projektek az adott mérföldkövek szerinti határidőkre lezárultak, ezek eredményeit a vállalatok elfogadták. A harmadik évre a legtöbb cégnél kialakult a közös kutatást támogató humán infrastruktúra, amely magja lehet az önálló vállalati fejlesztő központoknak. A 2007 a pályázat megvalósításának befejező éve volt. Ekkorra stabilizálódott a KKK működése, és eredményesen lezárult a projekt” – összegezte Dr. Czinege Imre.