



A Járműipari, Elektronikai és Logisztikai Kooperációs Kutató Központ (KKK) sikeres GVOP pályázat eredményeként 2004. november 1-én kezdte meg a működését. A kutatási szerződés a Kutatási és Kutatáshasznosítási Program Iroda és az egyetem között 2005. április 6-án jött létre. A 2005-2007. évekre szóló projekt 400 mFt támogatást kapott, melyet 465 mFt vállalati projekt költség egészít ki. A KKK konzorciumát három felsőoktatási intézmény, egy MTA intézmény és 23 vállalat alkotja.

A projekt átfogó célja az Észak-Nyugat-Dunántúli térség versenyképességének fokozása az EU csatlakozás utáni helyzetben az elektronikai ipart és a járműgyártást, valamint ezen iparágakhoz kapcsolódó informatikai és logisztikai szolgáltatásokat támogató kutatások által. A konkrét cél a konzorciumban együttműködő felsőoktatási intézmények, kutatóhelyek és vállalatok közös K+F tevékenységének magas szintre emelése a vállalkozások versenyképességének növelése érdekében. A projekt tevékenység eredményeként olyan jelentős humán erőforrás és technikai infrastruktúra jön létre, amely hatékonyan szolgálja a fenntartható fejlődést.

A kutatási tevékenység öt főirány köré szerveződik, mindegyik főirány több alprojektre oszlik. A vállalati projektek a kutatási főirányokhoz kapcsolódva olyan speciális feladatok megoldására irányulnak, melynek eredményei ott hasznosulnak. Az egyes kutatási főirányok a következők:

Járműipari technológiák és szolgáltatások fejlesztése

- Lemezalakítási technológiák és szerszámok kutatása
- Forgácsolási technológiák kutatása (5D, HSC megmunkálás, minimálkenés)
- Kopásnak kitett alkatrészek felületi kezelése
- Gépjármű főegységek energia folyamának elemzése, jármű üzemeltetési kutatások

A kutatási főirány vezetője: Dr. Kardos Károly egyetemi docens, SZE

Elektronikus vezérlések és teszt-folyamatok kutatása, fejlesztése

- Programozható alkalmazás-specifikus áramkörök, mikrovezérlő rendszerek kutatása
- Hajtás-szabályozási rendszerek és eljárások kidolgozása
- Komplex vizualizáló és képfeldolgozó rendszerek modelljeinek kutatása

A kutatási főirány vezetője: Dr. Keresztes Péter egyetemi docens, SZE

Informatika - folyamatmodellezés és számítógépes szimuláció

- Matematikai modellezés és számítógépes szimuláció eszközeinek fejlesztése
- Korszerű vállalatirányítási módszerek matematikai modelljeinek kutatása
- Gyártási folyamatok optimalizálása

A kutatási főirány vezetője: Dr. Molnárka Győző egyetemi docens, SZE

Regionális és nemzetközi gazdaság

- A régiók telephelyi fejlődését meghatározó tényezők kutatása
- Térségek fejlődését meghatározó tényezők kutatása

A kutatási főirány vezetője: Dr. Lados Mihály egyetemi docens, SZE

Infrastruktúra fejlesztés

- A hídalépítmények tervezési követelményeinek kutatása
- Cölöpözési technológiák EU-konformitásának elemzése
- A közút-fejlesztési projektek társadalmi-gazdasági hatékonyságának elemzése

A kutatási főirány vezetője: Dr. Koren Csaba egyetemi tanár, SZE



Konzorciumi partnerek:

Széchenyi István Egyetem

Miskolci Egyetem Gépészmérnöki Kar

Budapesti Műszaki Főiskola Bánki Donát Gépészmérnöki Főiskolai Kar

MTA RKK Nyugat-magyarországi Tudományos Intézet

Ajkai Elektronikai Kft.

Állami Autópályakezelő Kht.

AUDI Hungária Motor Kft.

Bakony Művek Rt.

Budapesti Közlekedési Vállalat Rt.

EMAB Mélyépítő Rt.

Folyami Hídalapozó Kft.

GM Powertrain - Hungary Kft.

Győr Megyei Jogú Város

HBM Hídépítő-Soletanche Bachy Mélyalapozó Kft.

Hídépítő Rt.

H-TPA Kft.

Hydro-Alumínium Győr Kft.

Lear Corporation Hungary Autóipari Gyártó Kft.

Magyar Suzuki Rt.

Minor Rendszerház Rt.

Philips Kft. Győr

Sapu Bt.

Siemens Rt.

Swietelsky Építő Rt

Szintézis Informatikai Rt

Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság

VIADOM Rt.