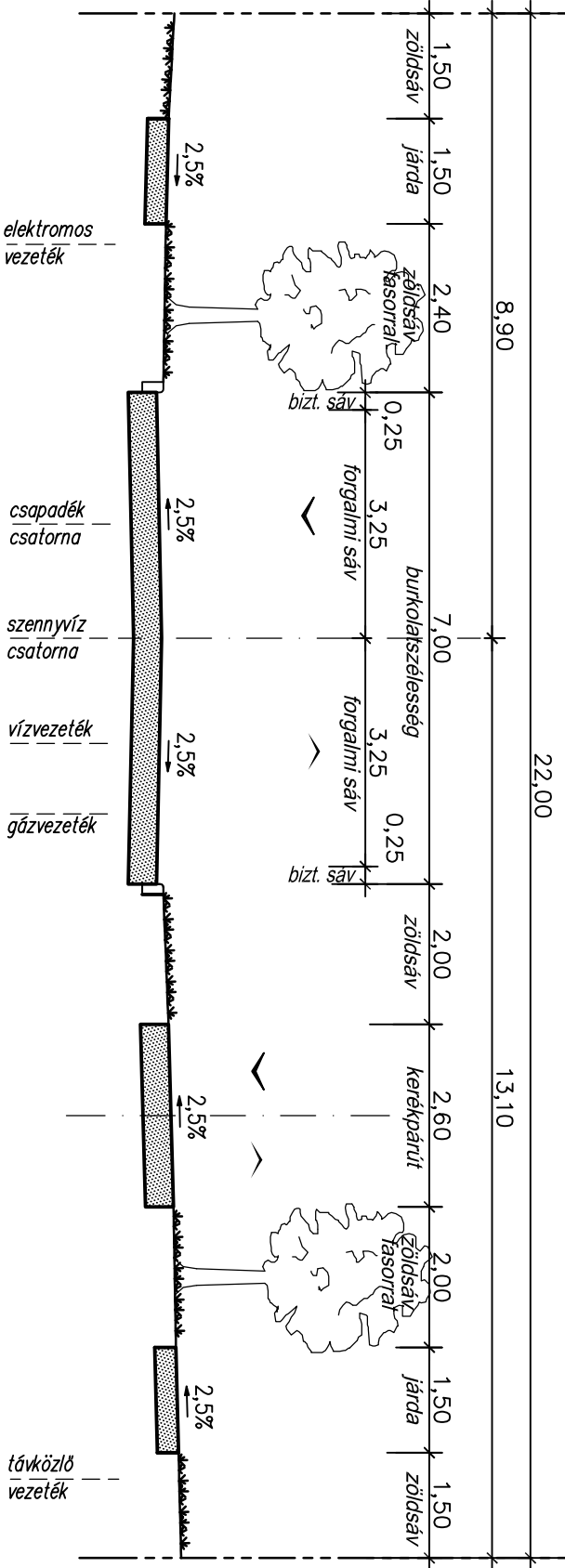


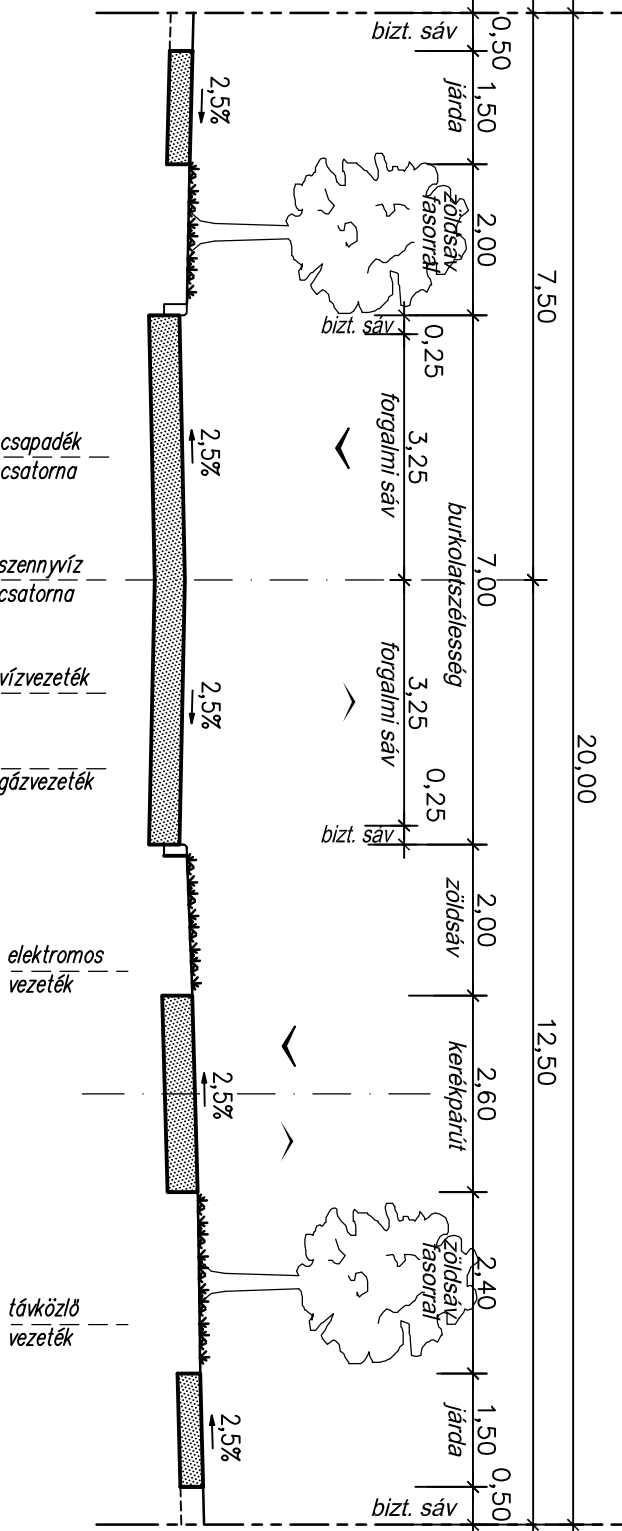
SZABÁLYOZÁSI SZÉLESÉG



- Alkalmazási feltételek:
- tervezési osztály: B.V.c.A.
 - tervezési sebesség: 50 km/h
 - forgalmi sávok száma: 2x1

KOMÁRÓM VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVÉNEK
KOMPLEX FELÜLVIZSGÁLATA 2008-2009
KÖZLEKEDÉSI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ
1.2.3.7.3. MINTAKERESZTSZELVÉNYEK III.
Helyi gyűjtőutak
M 1:100

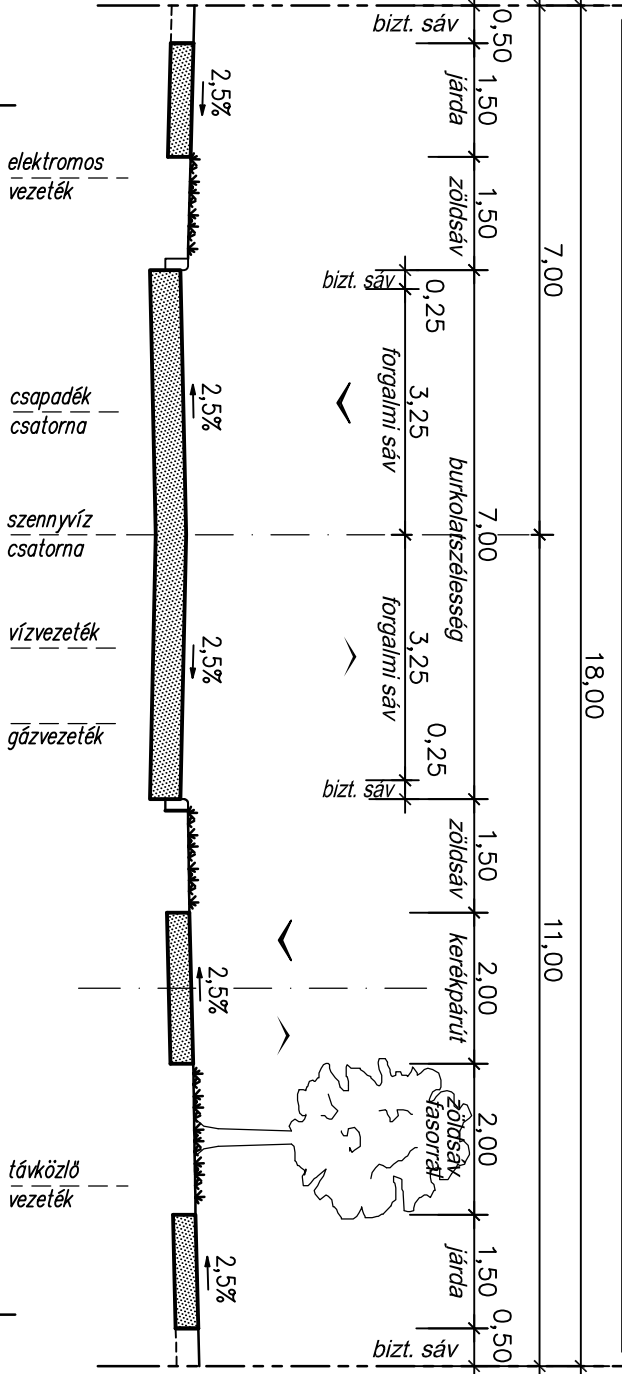
SZABÁLYOZÁSI SZÉLESÉG



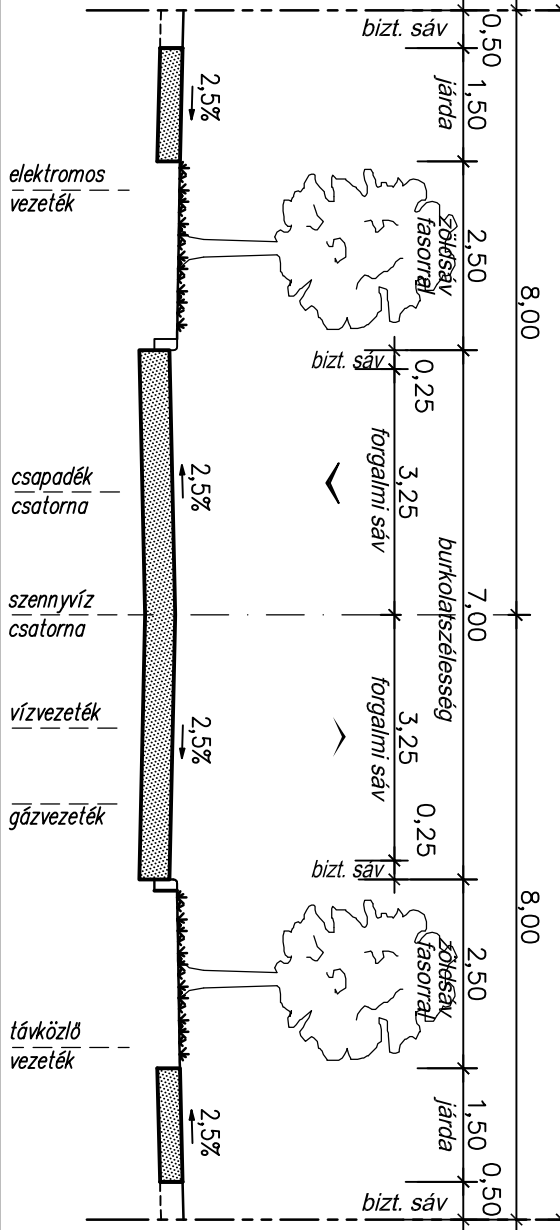
MEGJEGYZÉS:

- A mintakeresztelvények lakott területen belüli tervezett gyűjtőutak folyópályaszakaszának egy általános kialakítási esetét szemléltetik.
- A feltüntetett kerékpárforgalmi létesítmény helyett egyéb, a vonatkozó utági műszaki előírásban szereplő megoldás (pl.kerékpársáv) is alkalmazható az előírt paraméterek betartásával.
- A járda mellett 0,5 méter széles - burkolásra javasolt - biztonsági sáv szükséges: - a szabályozási terület határa mentén, ha oda fal/ kerítés kerül - ha a járda közvetlenül a kiemelt szegély mögé kerül
- Igény esetén a járda szélessége a zóldsáv rovására növelhető. A zóldsáv minimális szélessége 1,50 m, fasor telepítése esetén 2,00 m legyen.

SZABÁLYOZÁSI SZÉLESÉG



SZABÁLYOZÁSI SZÉLESÉG



Készítette: Bogár Zsolt (08-0102/K1d-1); Musitz Róbert (11-0550/K1d-1)
Településtervező: Németh Iván - OeU Kft. ■ Jövőhagyási dokumentáció ■ 2009. nov. 30.