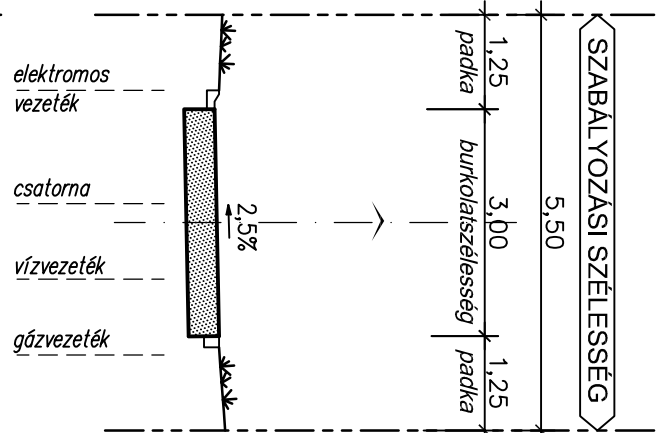
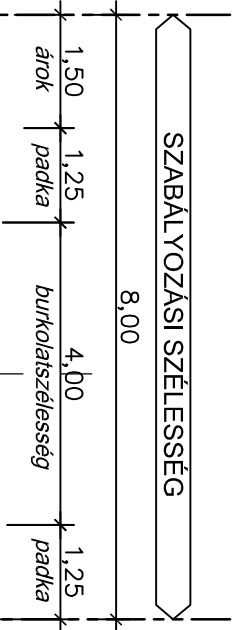


KOMÁRÓM VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVÉNEK
KOMPLEX FELÜLVIZSGÁLATA 2008-2009
KÖZLEKEDÉSI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ

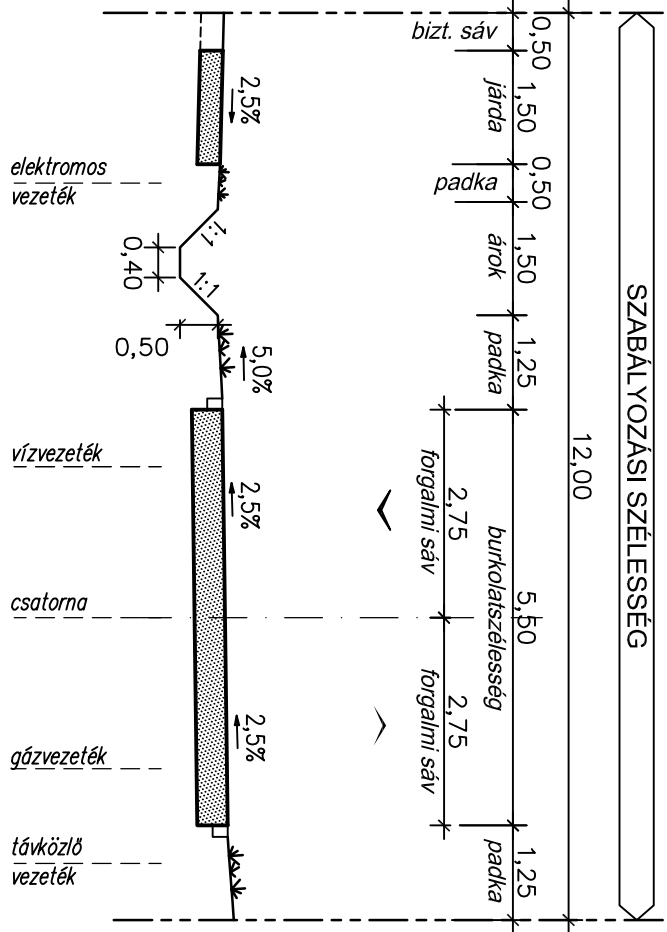
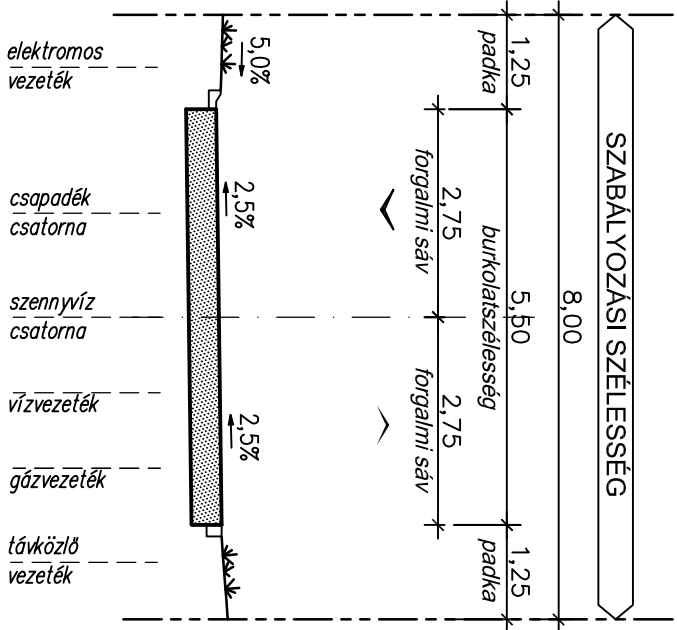
1.2.3.7.6. MINTAKERESZTSZELVÉNYEK VI.
Lakó- és kiszolgáló utcák
M 1:100



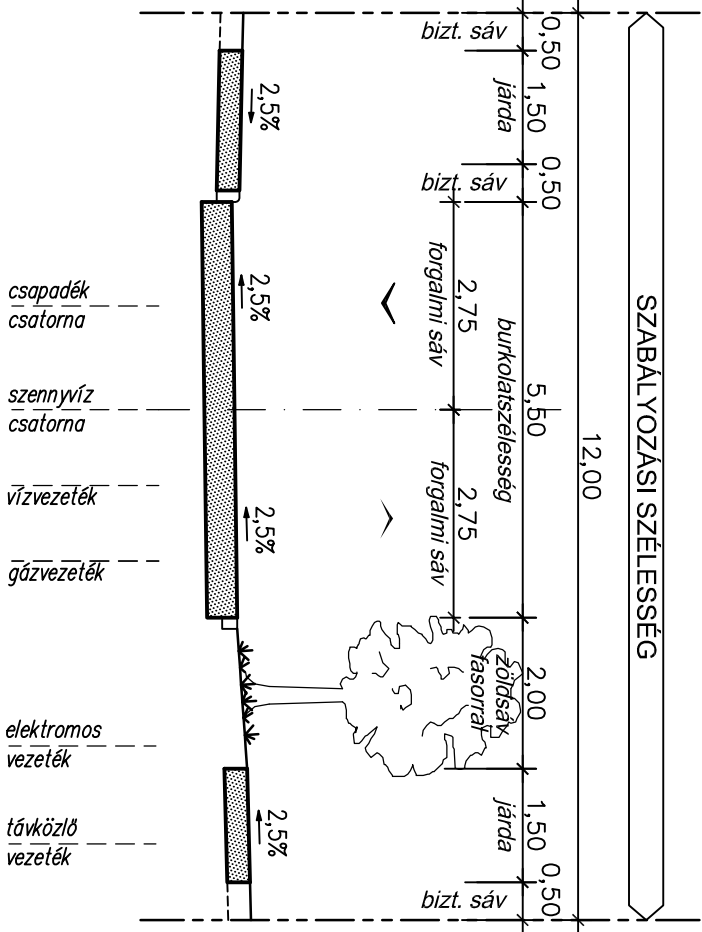
- Alkalmazási feltételek:
- tervezési osztály: B.VI.d.C.
 - tervezési sebesség: max. 30 km/h
 - forgalmi rend: egyirányú, vegyesforgalom
 - vízelvezetés: zárt rendszer v. szikkasztókút
 - legfeljebb 10 ingatlant kiszolgáló új utcák, továbbá a Pipacs és Hold utcák esetében alkalmazható



- Alkalmazási feltételek:
- tervezési osztály: B.VI.d.C.
 - tervezési sebesség: max. 30 km/h
 - forgalmi rend: kétirányú, vegyesforgalom



- Alkalmazási feltételek:
- tervezési osztály: B.VI.d.C.
 - tervezési sebesség: 30 km/h
 - forgalmi rend: kétirányú



MEGJEGYZÉS:

- A járda mellett 0,5 méter széles - burkolásra javasolt - biztonsági sáv szükséges:
- a szabályozási terület határa mentén, ha oda fal/kerítés kerül
- ha a járda közvetlenül a kiemelt szegély mögé kerül
- A zóldsáv minimális szélessége 1,50 m, fasor telepítése esetén 2,00 m.
- A keresztaszelvények alkalmazására vonatkozóan lásd a szöveges munkarészt is!