



1.2.6.6 Örökségvédelmi hatástanulmány VI. – Ábrák

Írta – Szerkesztette: ...Németh Iván – OeTU Kft.

(A hatástanulmány az örökségvédelmi hatástanulmányról szóló 4/2003. (II.20.) NKÖM rendelet előírásai alapján, a melléklete szerinti tartalommal készült, a fejezetek számozása is a rendelet mellékletét követi.) A címlapon szereplő képen az 1594-es török ostromról készült metszet látható.

A szövegben szereplő hivatkozások a „4.1 A terv készítéséhez felhasznált dokumentumok és források jegyzéke” című füzetben felsorolt címekre mutatnak.

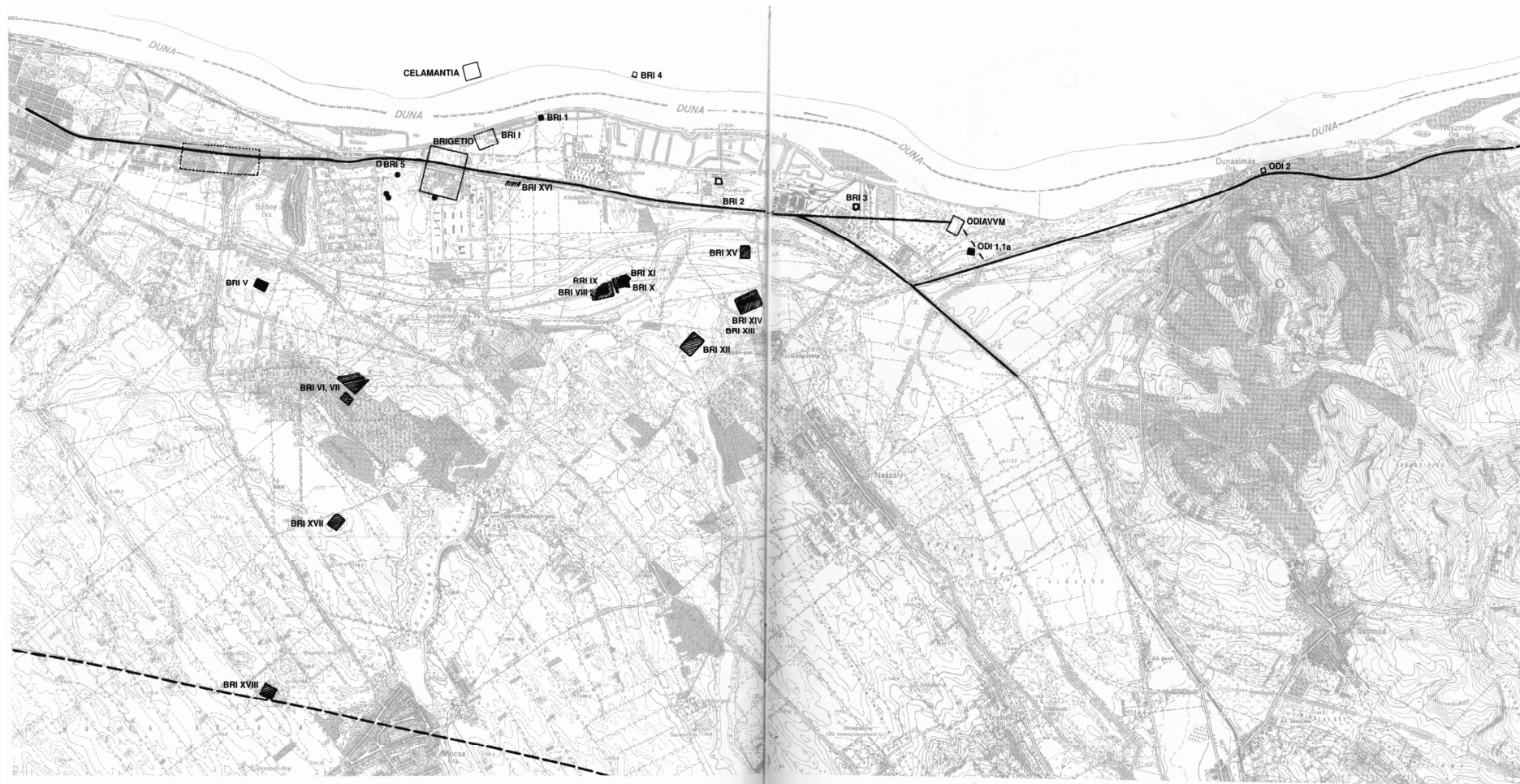
Ez a füzet a többi füzetben szereplő szövegközi ábráknak azt a részét ismétli nagyobb méretben, ahol a nagy méret pontosabb információk megismerését teszi lehetővé.

Ábrajegyzék:

1. ábra: A ripa Pannonica Komárom térségében [43]	4
2. ábra: A ripa Pannonica Szőny térségében [43]	5
3. ábra: Légi felvétel a 40-es évekből. (A MOLAI iparterületen és tőle keletre számtalan bombatölcsért lehet a képen látni.) Az olajipari üzem és a hozzá tartozó szolgálati lakások kiépítése már megkezdődött, de a középső nyíllal jelzett területen még látszik a légiós tábor kontúrja. A légiós tábor délkeleti sarkában az 1884-ben épült legyező alakú kiserőd látszik, amelyet a lakótelep bővítése során később elbontottak. Forrás: [4]	6
4. ábra: Brigetio topográfiai térképe (Számadó, 1997).....	7
5. ábra: A katonai és polgárváros topográfiája (forrás: Barkóczi László topográfiája)	8
6. ábra: Castrum és canabae építményei (Barkóczi, 1984)	9
7. ábra: A brigetoi aquaductus és környéke (Forrás: http://mek.oszk.hu/03400/03410/html/pic/0167.jpg)	10
8. ábra: Vásártéri feltárás helyszínrajza, 1992-2008 (középső, bemutatásra szánt régió) (- A 16-17: utca; - B 16-17-18: pékség; E 13: freskós helyiség; H/I 13: kút; H/I 17: pince)	11
9. ábra: Az I. katonai felmérés X-XV. szelvénye.....	12
10. ábra: A II. katonai felmérés XXVIII-48-as szelvénye 1840-es datálással a Hadtörténeti Térképtár gyűjteményéből. A székesfehérvári vasút szerepeltetése a térképen 1860 utáni állapotra utal.	13
11. ábra: A II. katonai felmérés XXIX-48-as szelvénye 1840-es datálással a Hadtörténeti Térképtár gyűjteményéből.....	14
12. ábra: A komáromi erődrendszer pirossal kiemelve a III. katonai felmérés térképén A térképen nem látszanak az erődrendszer kisebb jelentőségű elemei (például a Monostori erőd és az Igmándi erőd közötti sánc) sőt a Csillagerőd nyugati oldalához kapcsolódó földvár sem.	15
13. ábra: A III. katonai felmérés 4960-2 szelvénye	16
14. ábra: A III. új katonai felmérés 4960/1 szelvénye, 1923 (?) a Hadtörténeti Térképtár gyűjteményéből.....	17
15. ábra: A III. új katonai felmérés 4960/2 szelvénye, 1924 (?) a Hadtörténeti Térképtár gyűjteményéből.....	18
16. ábra: A szerkezeti terv 2006.10.12-i változata az addigi változásokat összedolgozta, csak minimális mértékben különbözik az eredeti 1999.12.10 keltezésű változattól.	19
17. ábra: A készülő szerkezeti terv.....	20
18. ábra: A Monostori erőd világörökségi pályázatra összeállított kezelési tervének helyszínrajza. (Forrás: Erőd Kht.)	21
19. ábra: A Csillag erőd és az Igmándi erőd világörökségi pályázatra összeállított kezelési tervének helyszínrajza. (Forrás: Erőd Kht.)	22



1. ábra: A ripa Pannonica Komárom térségében [43]

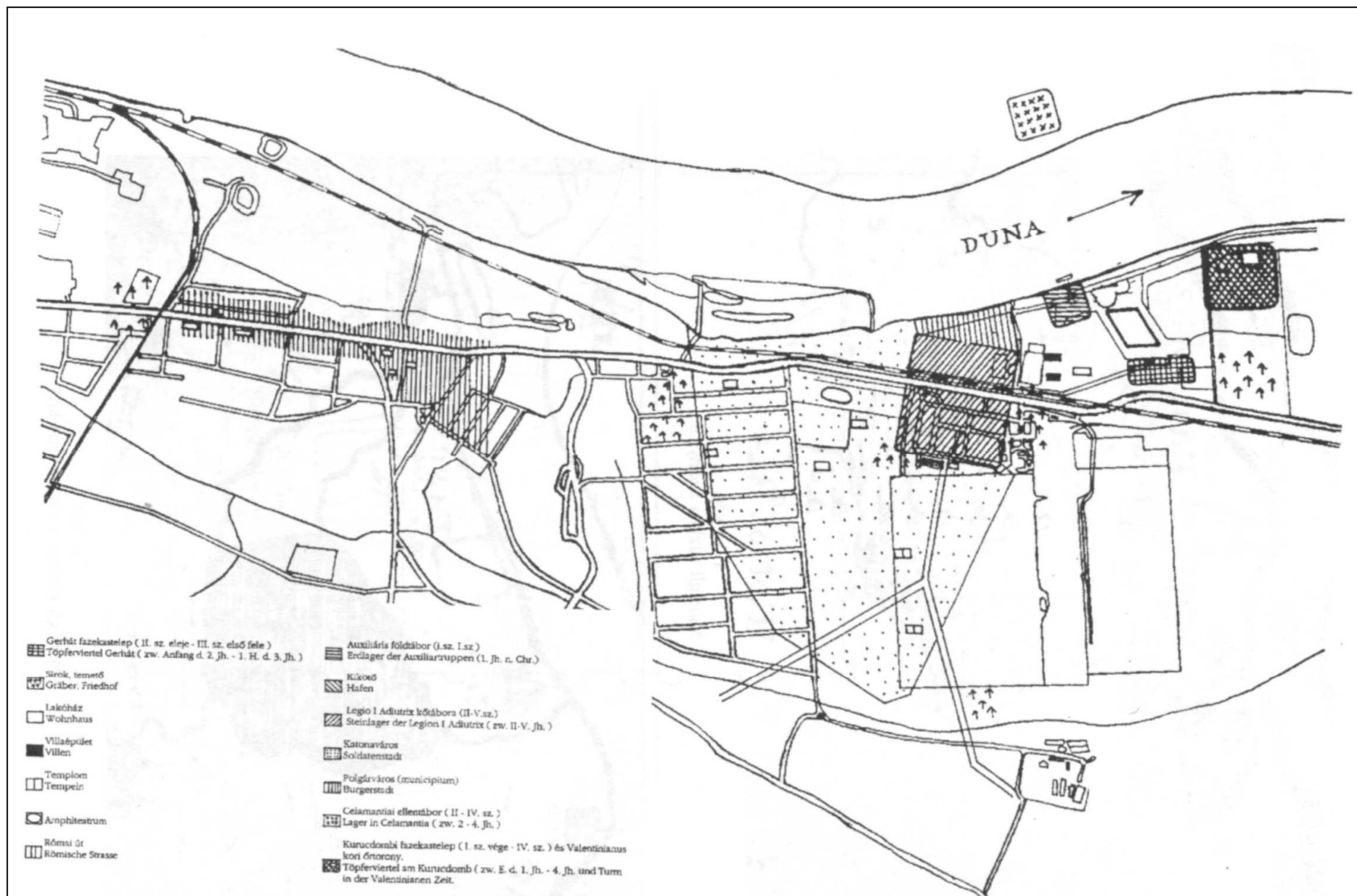


2. ábra: A ripa Pannonica Szőny térségében [43]

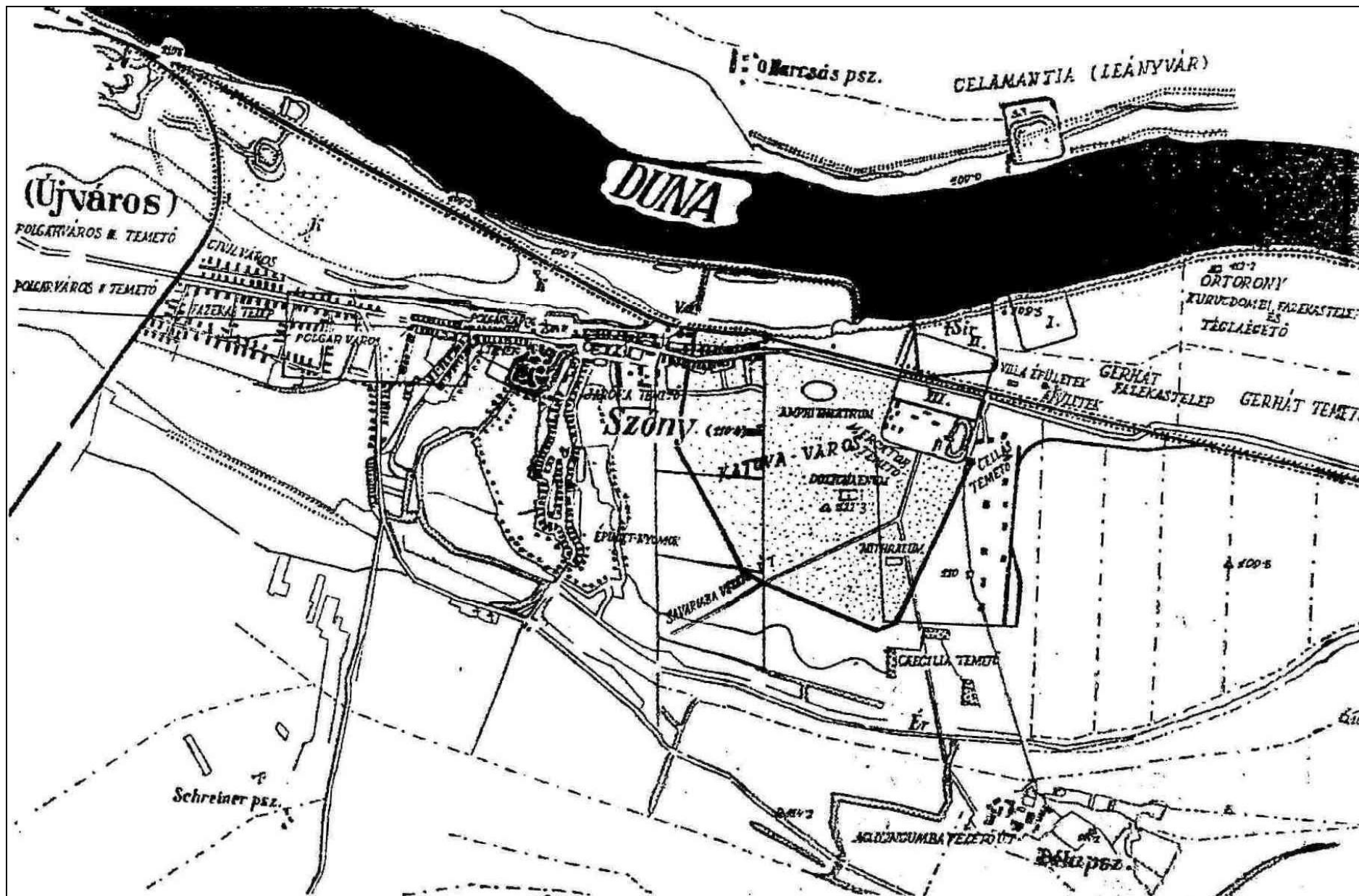


3. ábra: Légi felvétel a 40-es évekből.

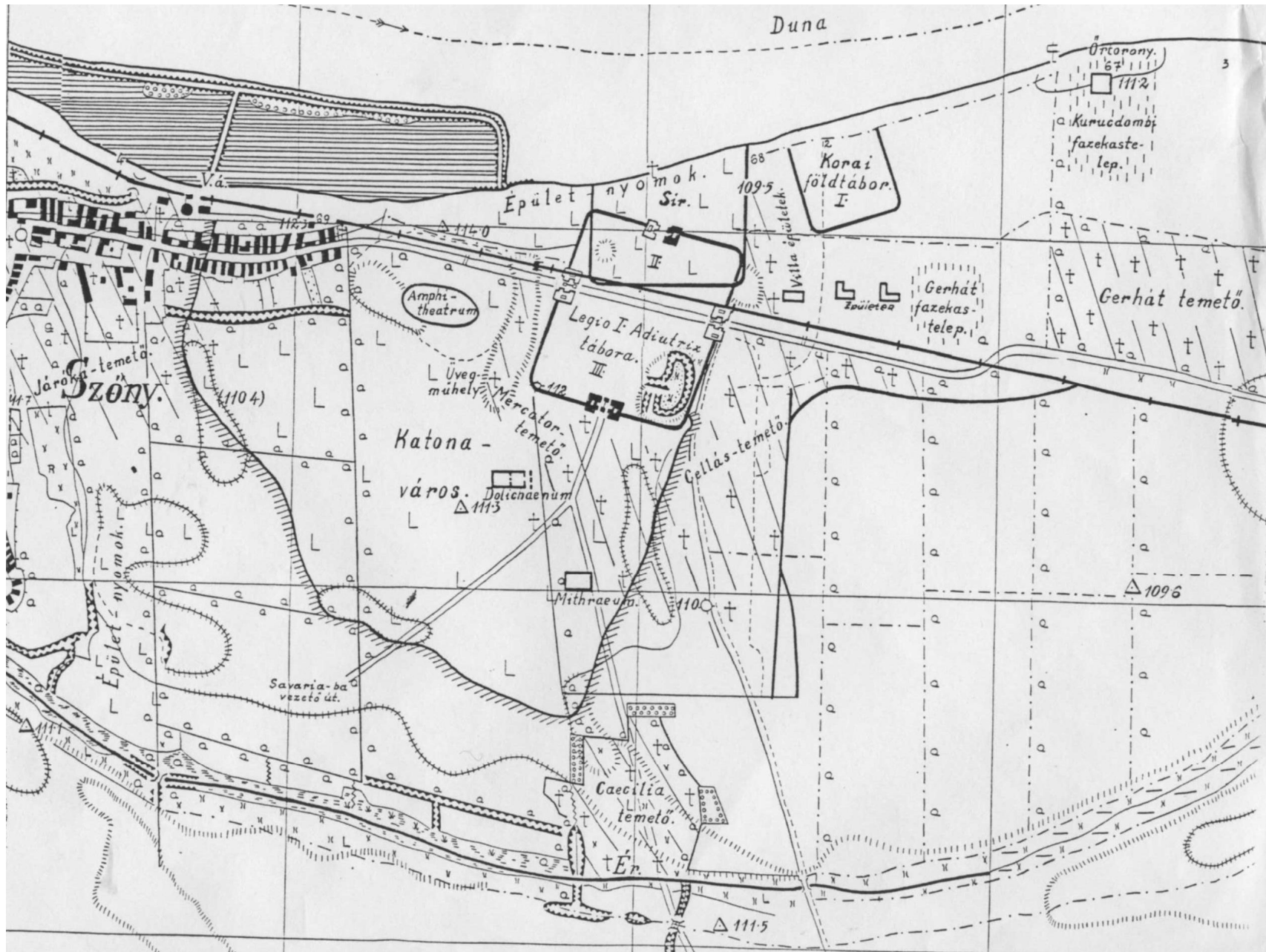
(A MOLAJ iparterületen és tőle keletre számtalan bombatölcsért lehet a képen látni.) Az olajipari üzem és a hozzá tartozó szolgálati lakások kiépítése már megkezdődött, de a közelepsi nyíllal jelzett területen még látszik a légiós tábor kontúrja. A légiós tábor délkeleti sarkában az 1884-ben épült legyező alakú kiserőd látszik, amelyet a lakótelep bővítése során később elbontottak. Forrás: [4]



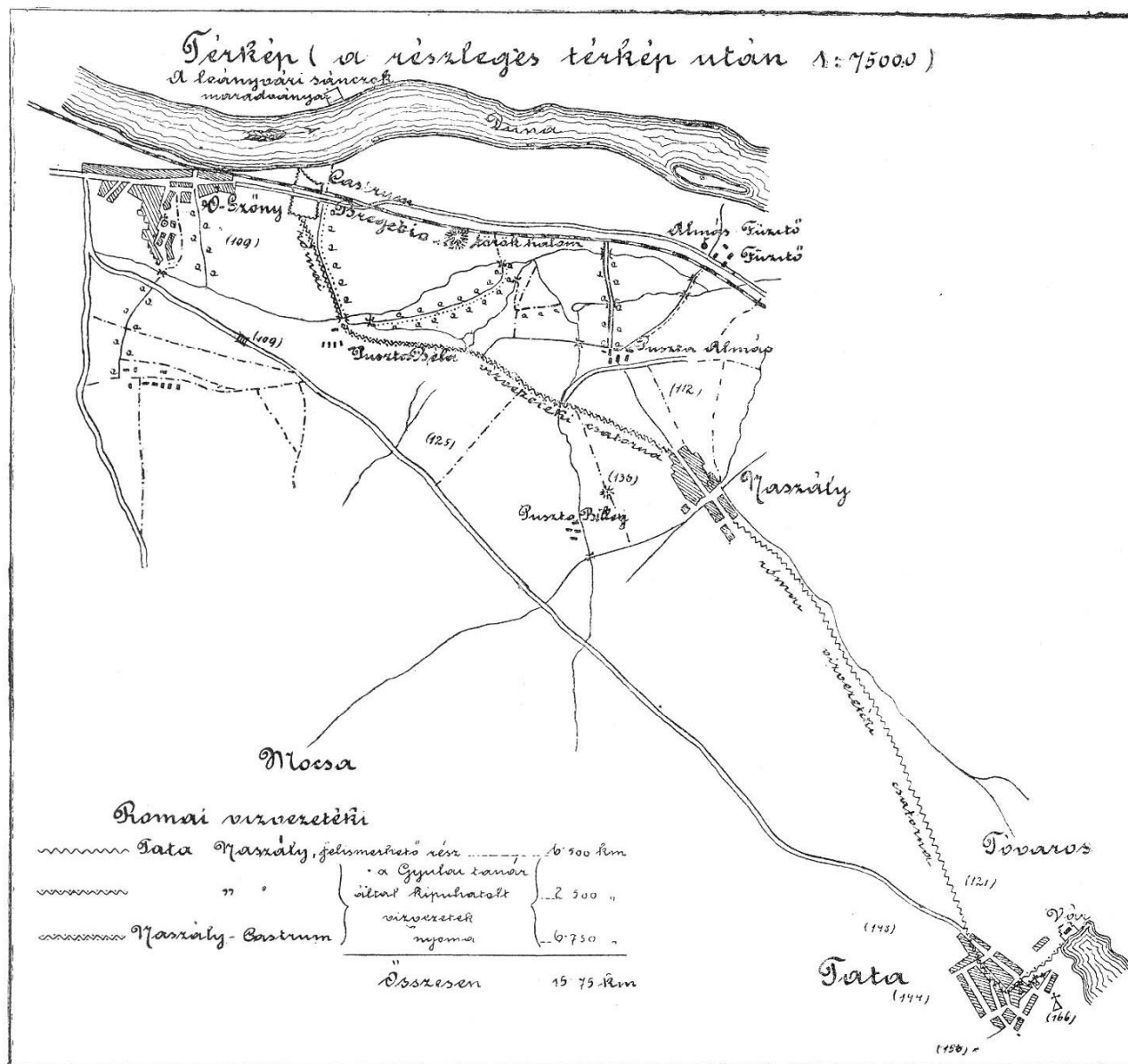
4. ábra: Brigetio topográfiai térképe (Számadó, 1997)



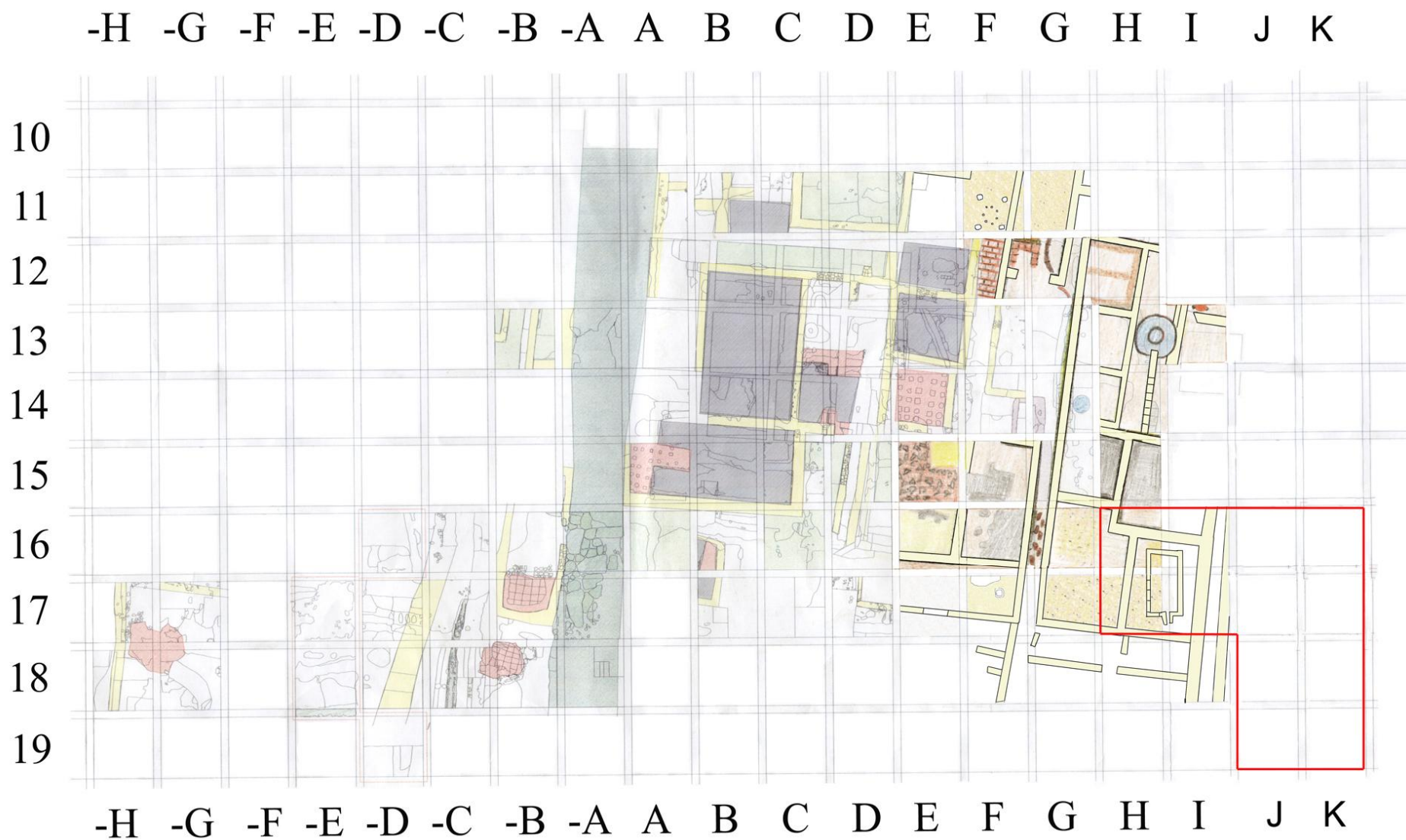
5. ábra: A katonai és polgárváros topográfiája (forrás: Barkóczi László topográfiája)



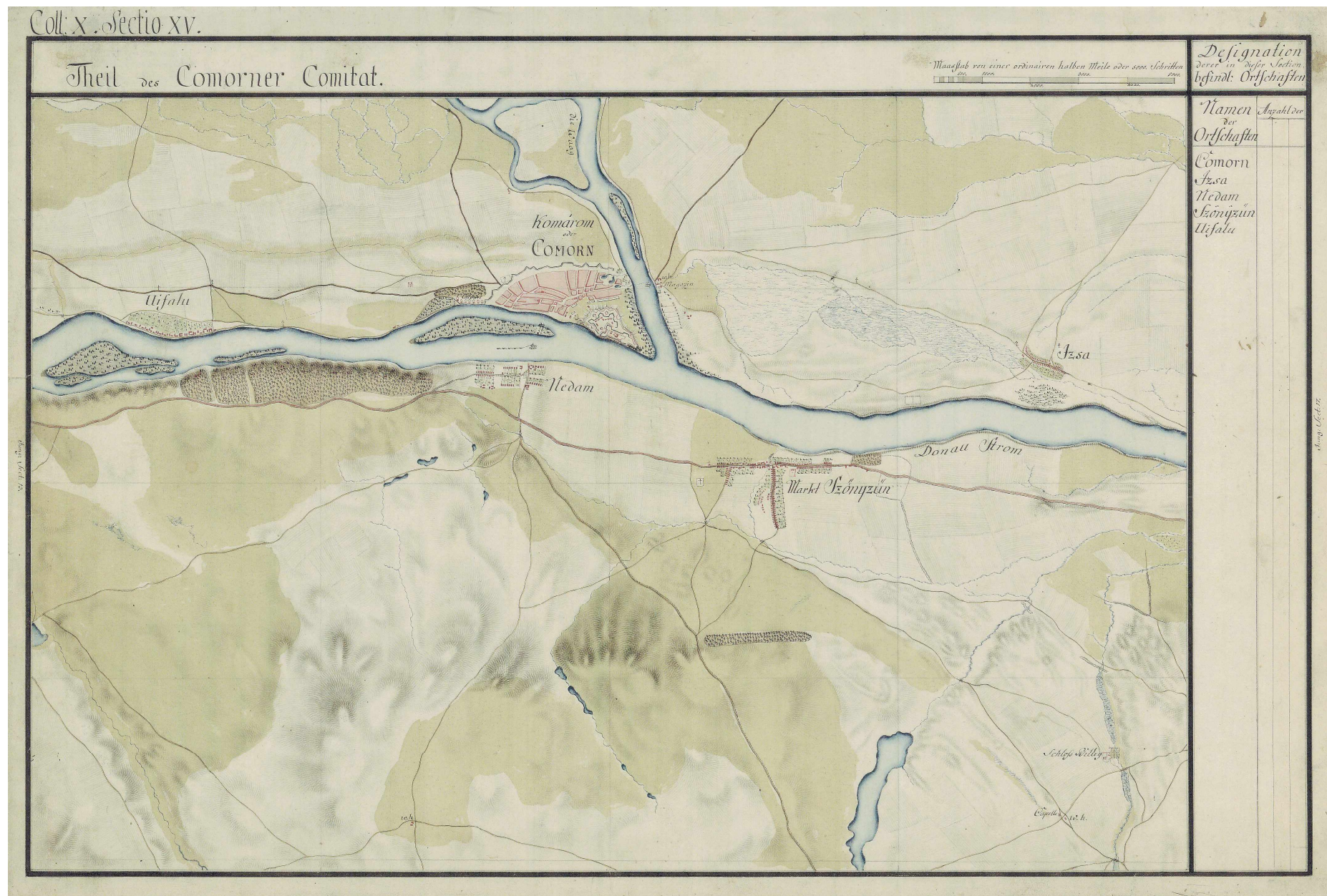
6. ábra: Castrum és canabae építményei (Barkóczi, 1984)



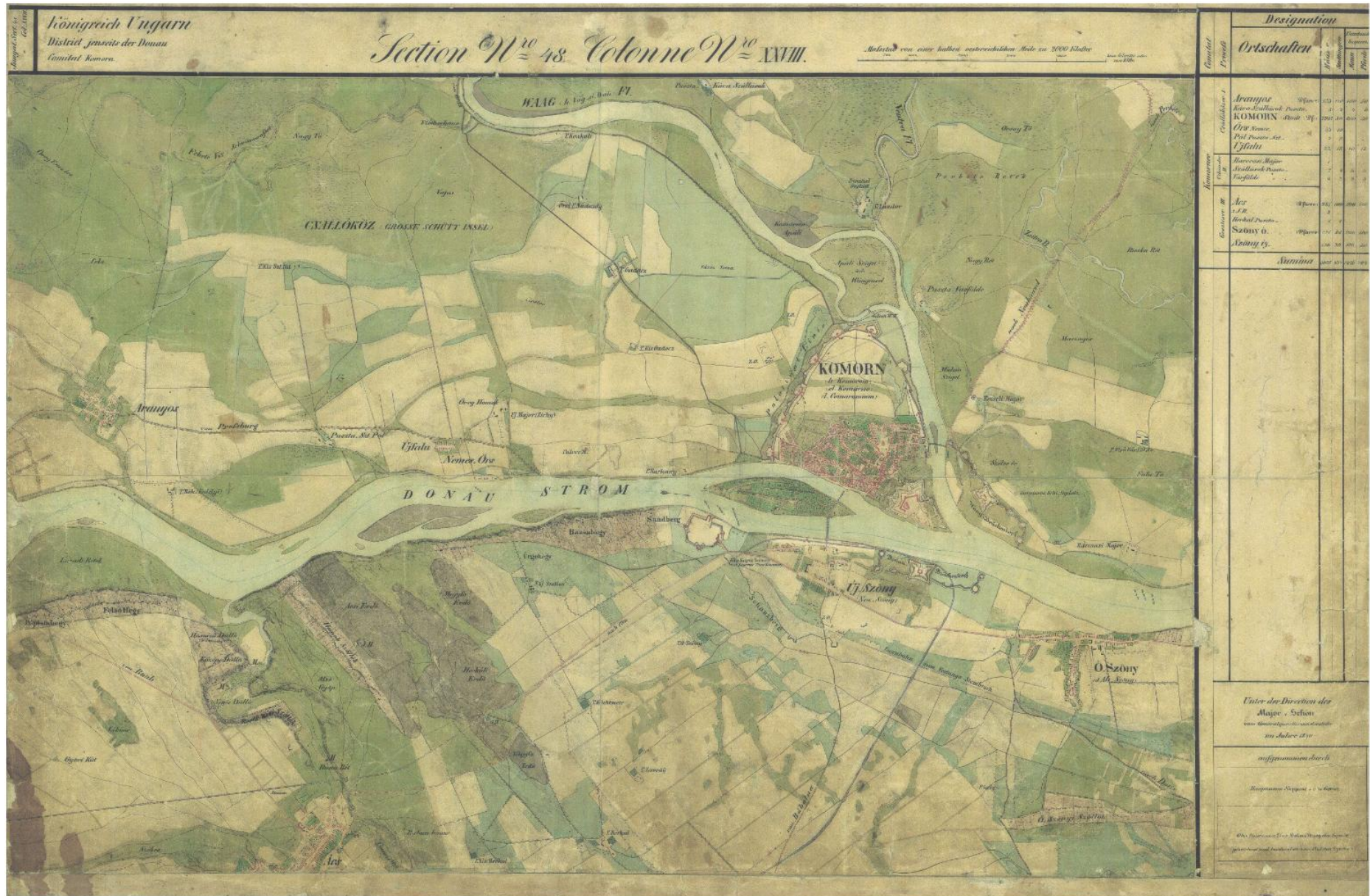
7. ábra: A brigetoi aquaductus és környéke (Forrás: <http://mek.oszk.hu/03400/03410/html/pic/0167.jpg>)



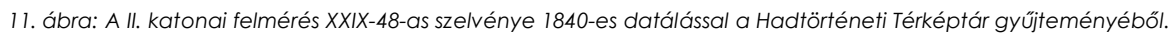
8. ábra: Vásártéri feltárás helyszínrajza, 1992-2008 (középső, bemutatásra szánt régió) (- A 16-17: utca; - B 16-17-18: pékség; E 13: freskós helyiség; H/I 13: kút; H/I 17: pince)

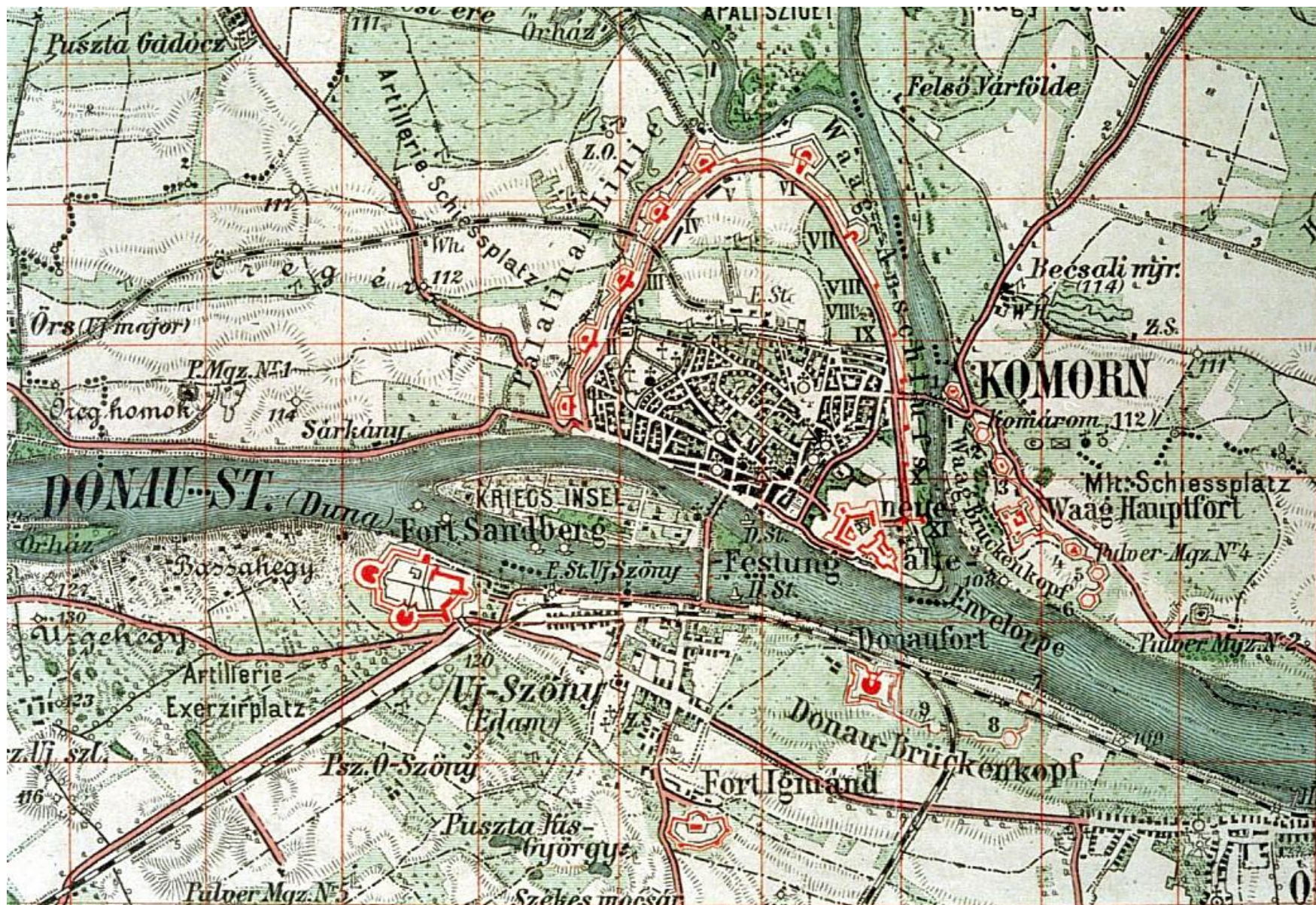


9. ábra: Az I. katonai felmérés X-XV. szelvénye.



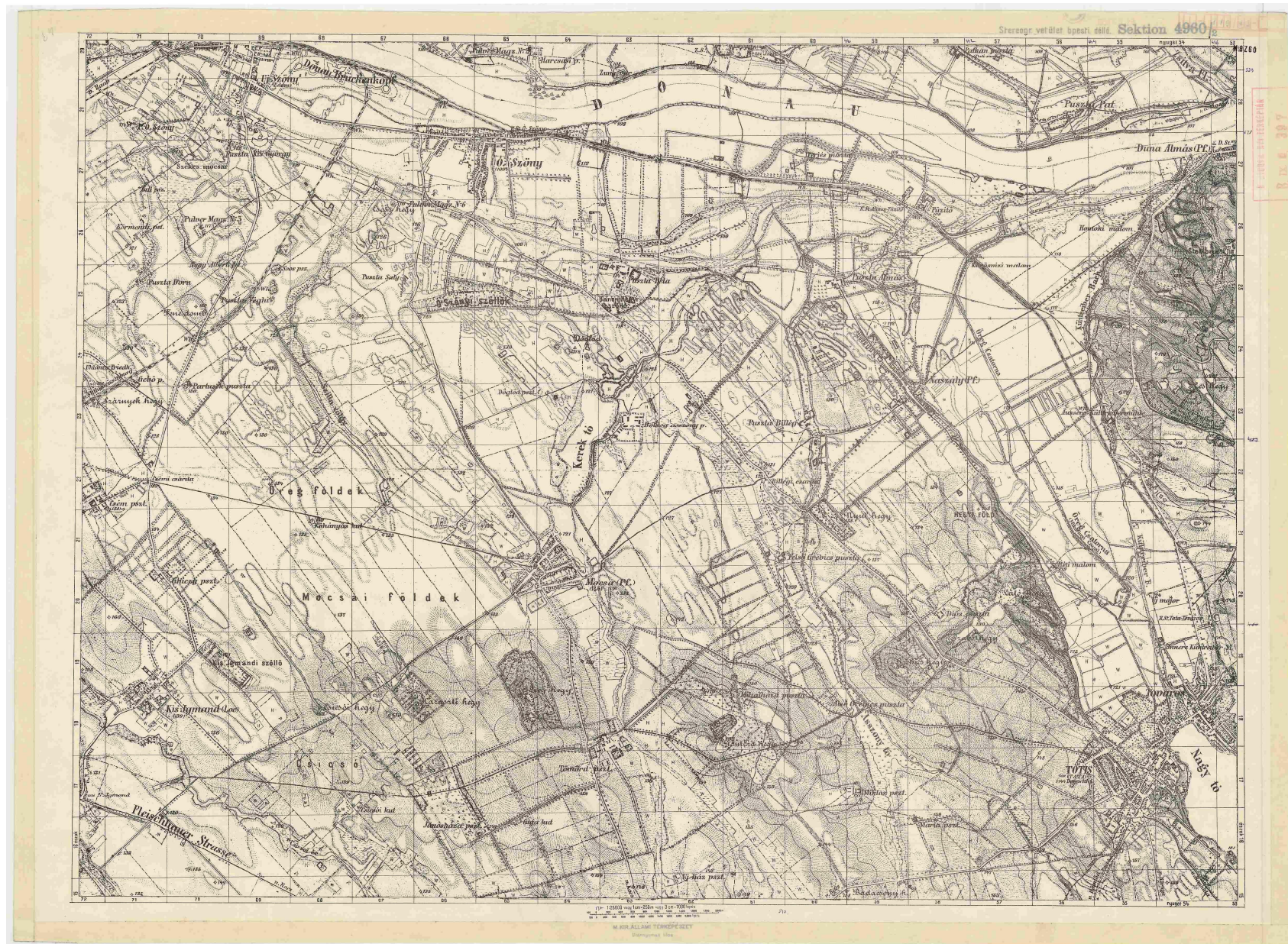
10. ábra: A II. katonai felmérés XXVIII-48-as szelvénye 1840-es datálással a Hadtörténeti Térképtár gyűjteményéből. A székesfehérvári vasút szerepeltetése a térképen 1860 utáni állapota után.



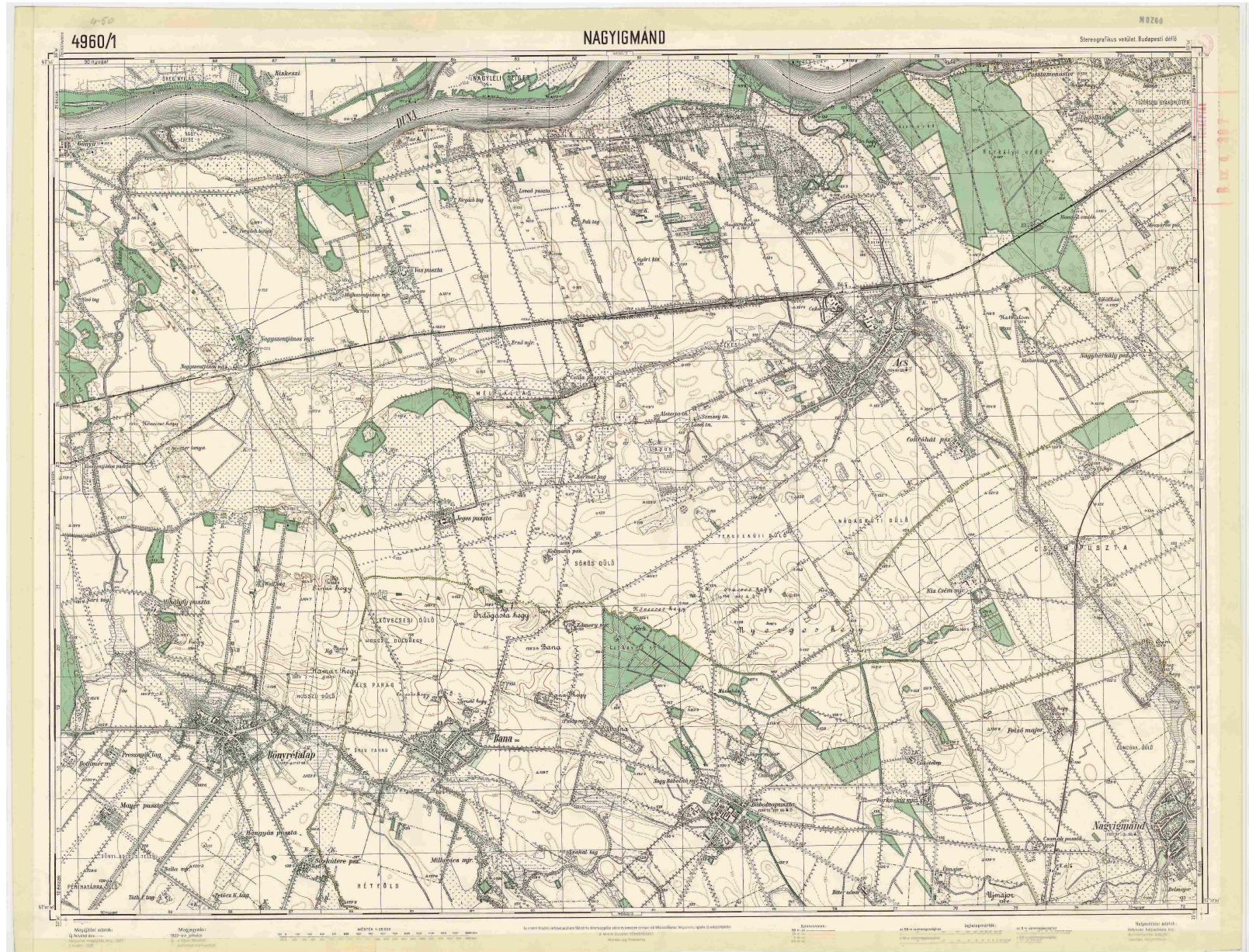


12. ábra: A komáromi erőrendszer pirossal kiemelve a III. katonai felmérés térképén

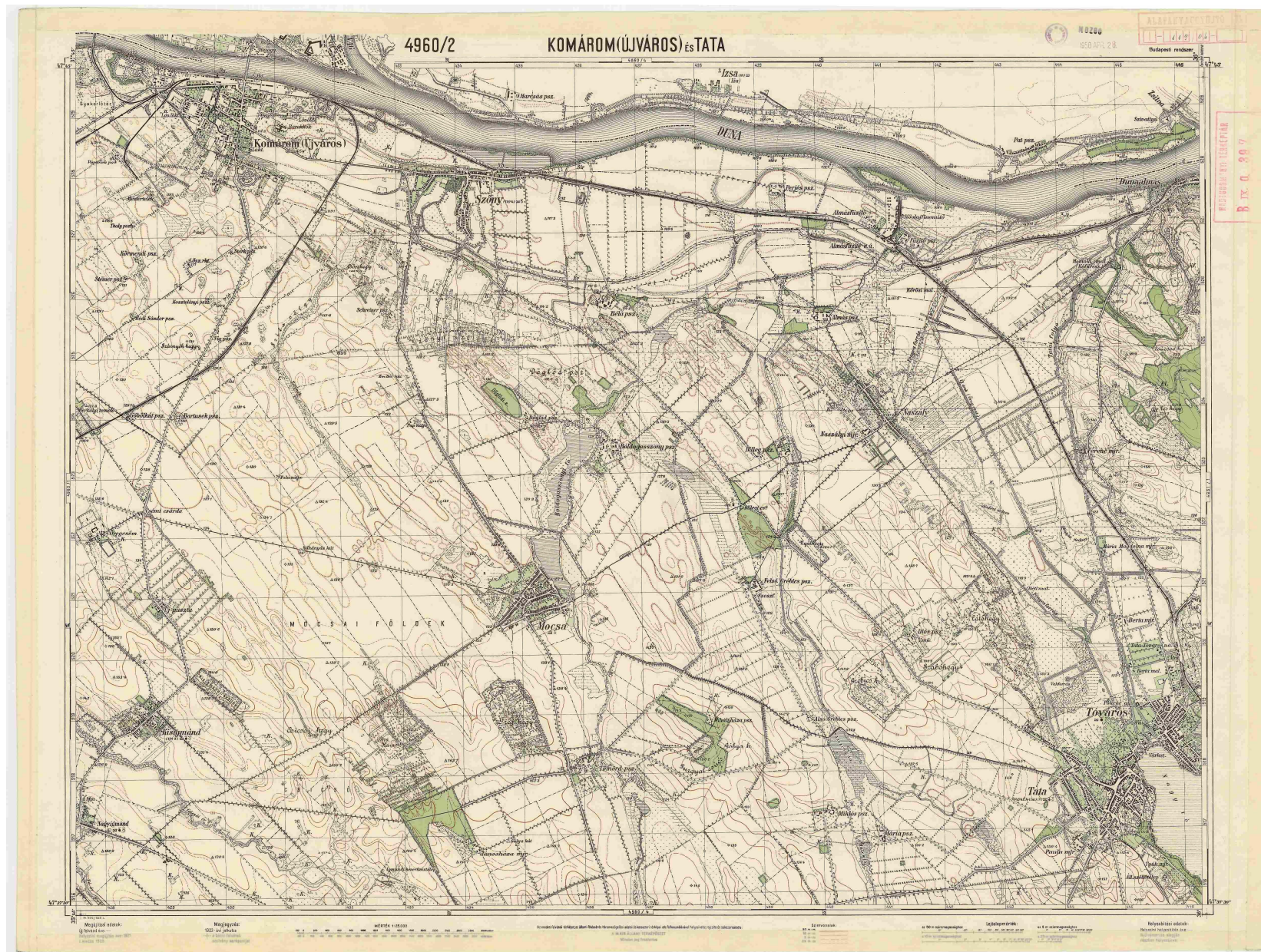
A térképen nem látszanak az erőrendszer kisebb jelentőségű elemei (például a Monostori erőd és az Igmándi erőd közötti sánc) sőt a Csillagerőd nyugati oldalához kapcsolódó földvár sem.



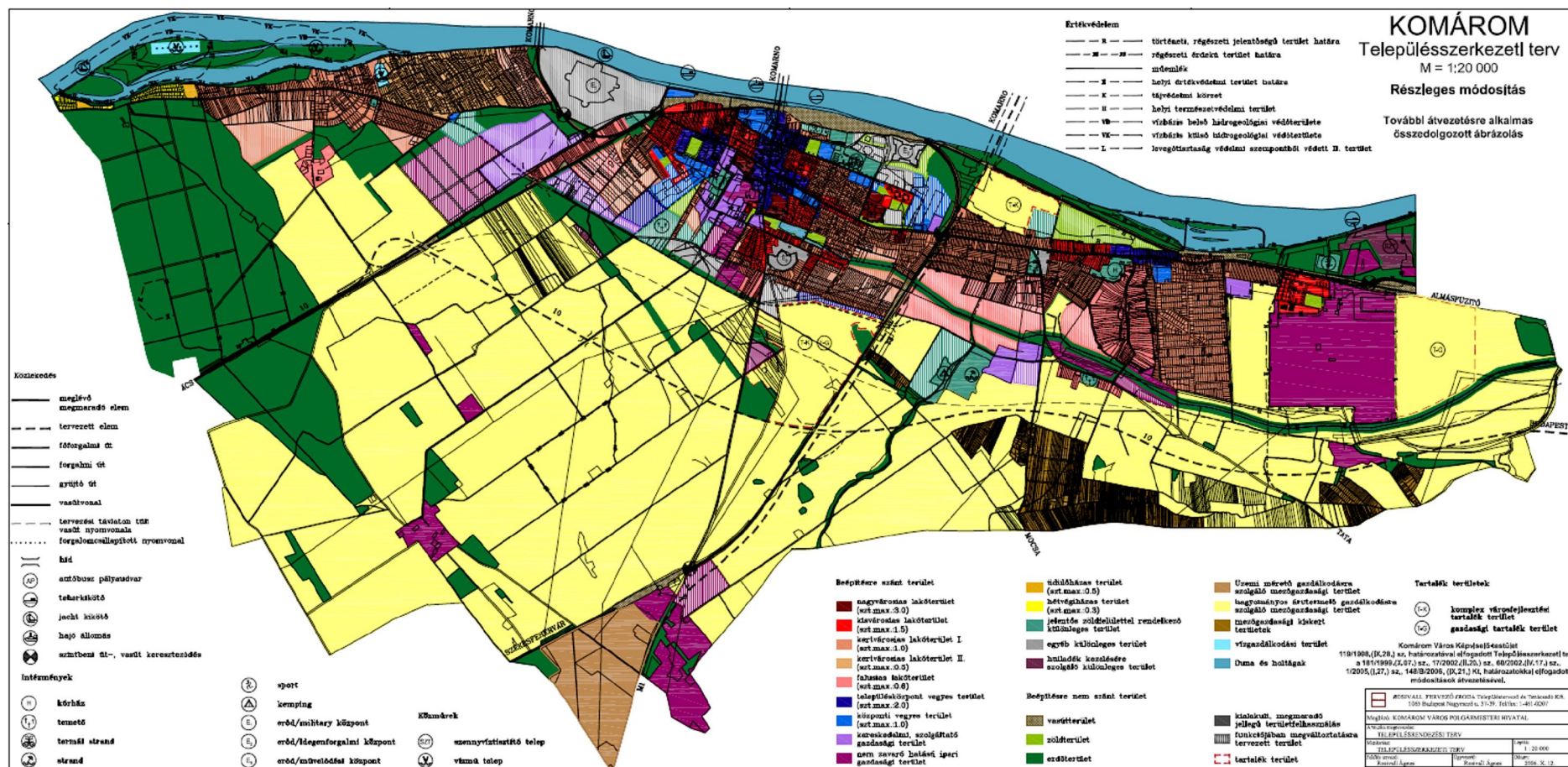
13. ábra: A III. katonai felmérés 4960-2 szelvénye



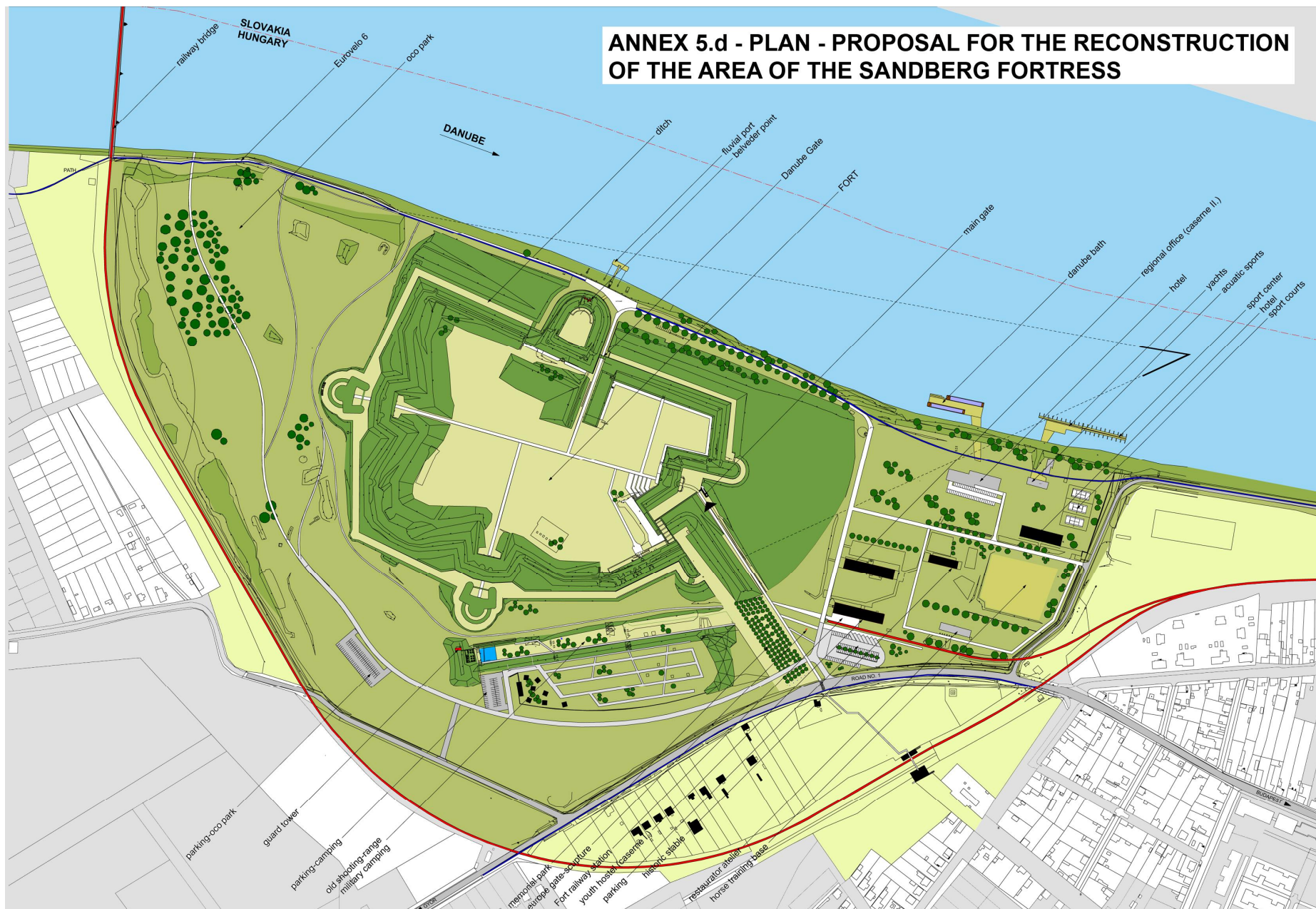
14. ábra: A III. új katonai felmérés 4960/1 szelvénye, 1923 (?) a Hadtörténeti Térképtár gyűjteményéből



15. ábra: A III. új katonai felmérés 4960/2 szelvénye, 1924 (?) a Hadtörténeti Térképtár gyűjteményéből







18. ábra: A Monostori erőd világörökségi pályázatra összeállított kezelési tervének helyszínrajza. (Forrás: Erőd Kht.)



19. ábra: A Csillag erőd és az Igmándi erőd világörökségi pályázatra összeállított kezelési tervének helyszínrajza. (Forrás: Erőd Kht.)