

Személyszállítási szolgáltatások integrációja

3. Tarifa, információ, szabályozás

Levelező tagozat 2018 ősz

Készítette: Prileszky István

<http://www.sze.hu/~prile>

Tarifa alapismeretek

Díjszámítás alapja

- utazási teljesítmény (utazási távolság, utazások száma)
- önköltség
- Díjtételek változása
 - lineáris
 - degresszív

Díjpolitika

- ösztönzés
- versenytársak

Díjszint-költségfedezeti fok

Kedvezmények

- Szociális alapon
- Utazási teljesítmények alapján
- Ösztönzés (igények befolyásolása) céljából (pl.csúcsidő elkerülése, retúr jegy, turista és családi jegy stb.))
- Pénzügyi alapon (egyszeri fizetés hosszabb távra)

Integrált rendszerekben

- Egységes tarifarendszer az integrációba bevont teljes területre közlekedési eszköztől függetlenül
- A szolgáltatók költség szintjében meglévő különbségek a tarifában nem jelenhetnek meg
- Az átszállások nem lehetnek díjnövelő tényezők
- Egységes díjszabás az integrált terület egészére

Díjtételek alapja

- Utazási távolság
 - Díjövezetek
 - Zónák

Unsere Zeitkarten

Preisermittlung mit Ringen oder Zonen

IsarCard

Für beliebig viele Fahrten. Für Kalenderwoche oder -monat.

Ring	1	2	3	4	5	6	7	8
Wochenkarte	12,30 €	14,80 €	17,40 €	20,20 €	22,20 €	24,00 €	25,50 €	26,50 €
Monatskarte	44,90 €	54,00 €	64,30 €	73,70 €	84,70 €	94,90 €	104,00 €	104,00 €

IsarCard9Uhr

Für beliebig viele Fahrten ab 9 Uhr. Für Kalendermonat.

Zonen	Innenraum	Außenraum	Gesamtnetz
Monatskarte	48,10 €	48,10 €	65,30 €

IsarCard60

Für beliebig viele Fahrten. Für Personen ab 60 Jahren. Für Kalendermonat.

Zonen	Innenraum	Außenraum	Gesamtnetz
Monatskarte	39,50 €	39,50 €	56,70 €

Ausbildungstarife

Für Schüler, Studenten und Auszubildende. Für Kalenderwoche oder -monat.

Ring	1	2	3	4	5	6	7	8
Wochenkarte	8,60 €	8,60 €	10,40 €	12,40 €	14,70 €	16,30 €	18,20 €	20,30 €
Monatskarte	32,10 €	32,10 €	38,00 €	45,30 €	53,70 €	59,50 €	66,80 €	74,10 €

Unser Tarifplan

Gesamtnetz Ringe 1-16

Das vergrößerte Tarifplan für den Innenraum und die Ringe 1-4 Enden Sie umseitig.

Sie können mit Ihrer MVV-Ticket im MVV-Tarifgebiet folgende Verkehrsmittel benutzen:

- S-Bahn
- Regionaltzug
- U-Bahn
- Tram
- Bus

Ringe

Für IsarCard und Ausbildungstarife. Anzahl der befahrenen Ringe von Start- bis Zielhaltestelle zählen:

1	2	3	...16
---	---	---	-------

Ringe, die nach ihrem Verlassen nochmals befahren werden, sind nur einmal zu zählen.

Zonen

Für Einzelfahrkarten und Streifenkarte. Anzahl der befahrenen Zonen von Start- bis Zielhaltestelle zählen:

1	2	3	4
---	---	---	---

Zonen, die nach ihrem Verlassen nochmals befahren werden, sind erneut zu zählen (maximal 4 Zonen).

Bitte wählen Sie die Zonenkombinationen für Tageskarten, IsarCard9Uhr, IsarCard60 und Grüne Jugendkarte zum Ausbildungstarif.

Innenraum Außenraum Gesamtnetz

Übergangsbereiche

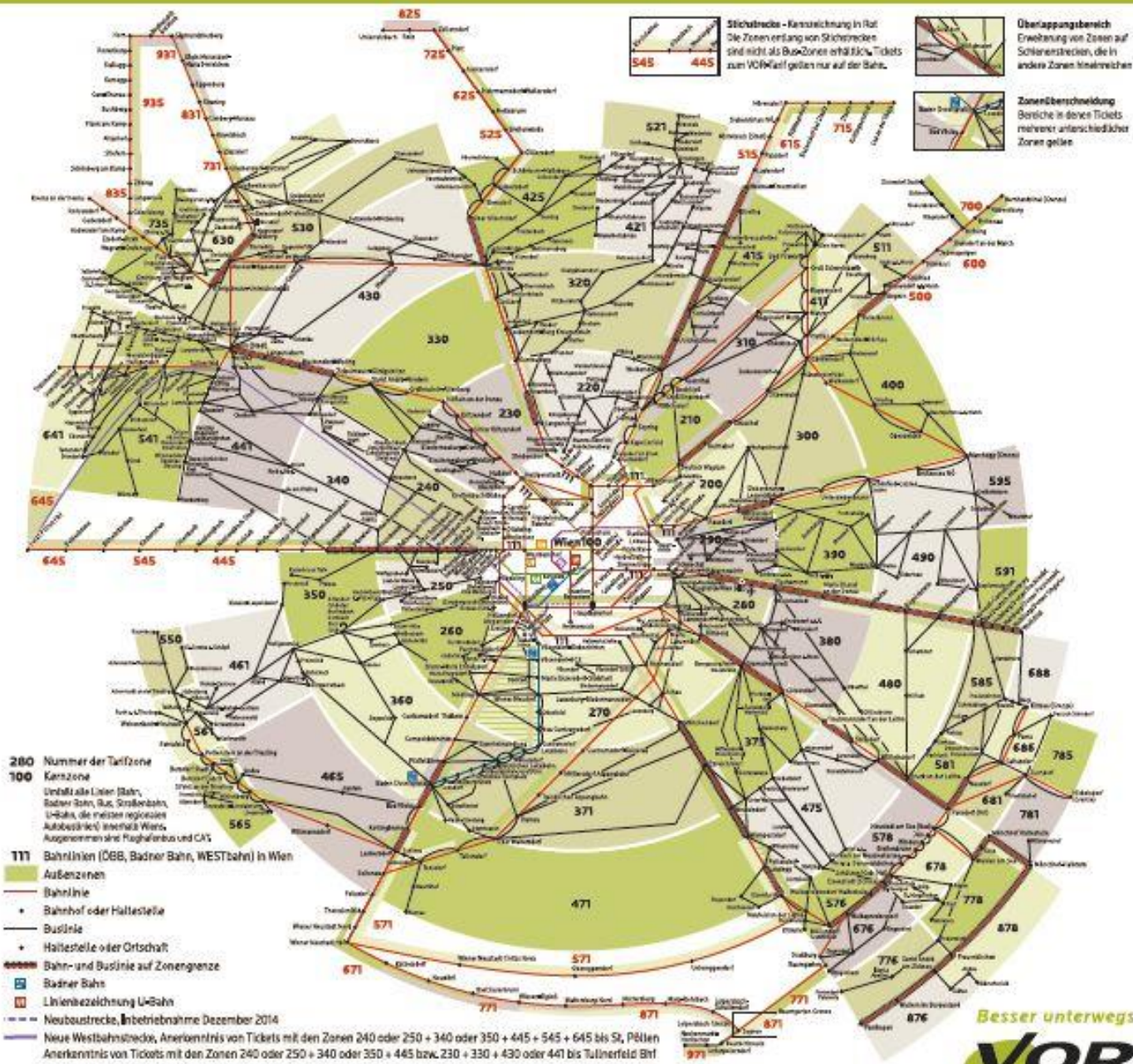
Stationen in Übergangsbereichen (grüne Linien und Flächen) gehören zu beiden angrenzenden Zonen.

oder Ringen:

1	2	3	...16
---	---	---	-------

Tarifstand: 12.12.2010

TARIFZONENPLAN



HOTLINE:
0810 22 23 24

MOBIL:
qando App

ONLINE:
www.vor.at

VORORT:
BahnhofCity Wien West

Besser unterwegs
VOR
Verkehrsverbund
Ost-Region

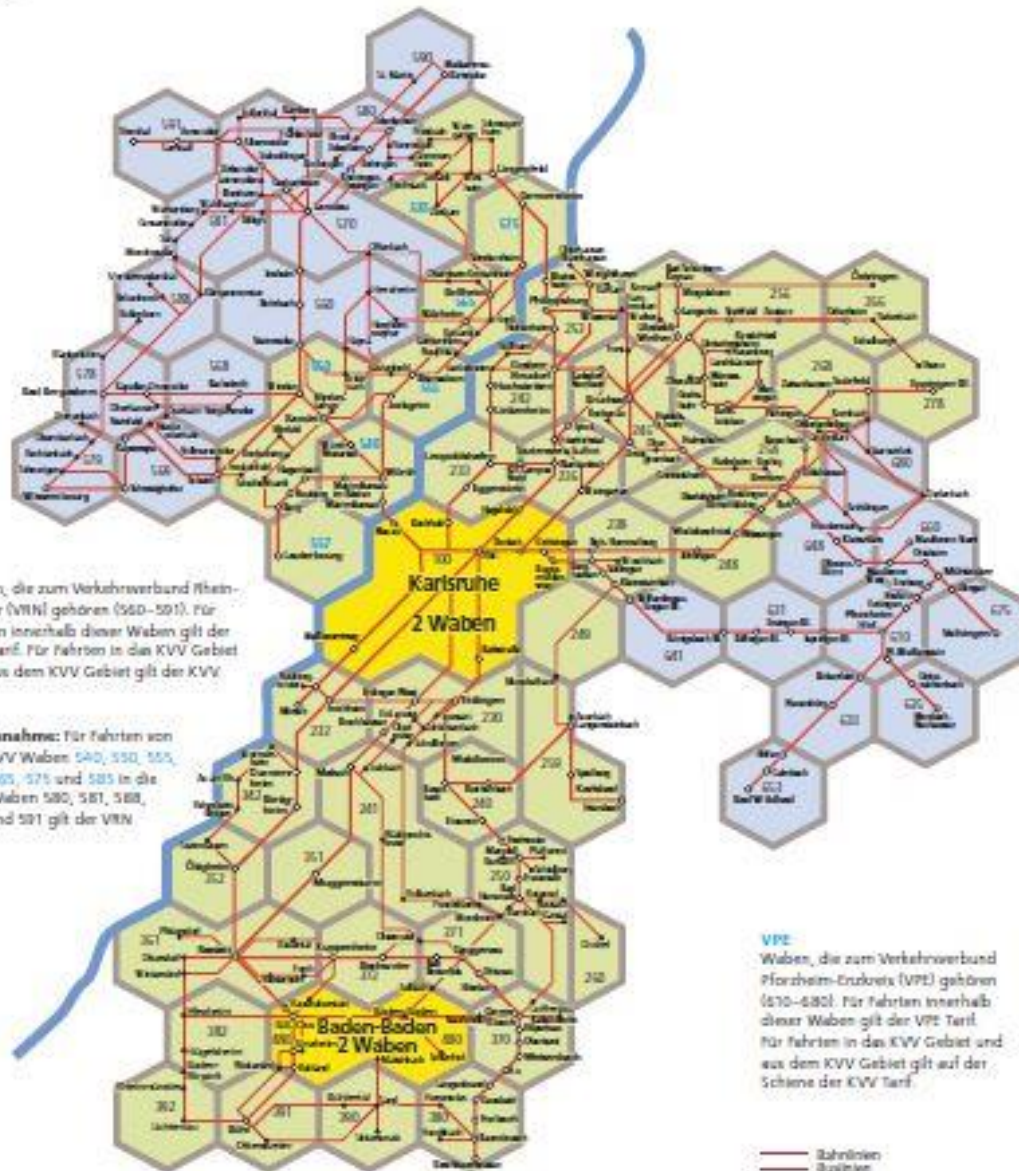
Wabenplan

Gültig ab 01. August 2012



Fahrpreismittlung

Der Fahrpreis richtet sich nach der Anzahl der befahrenen Tarifwaben.
Die Start- und Zielwabe zählen mit.
Karlsruhe und Baden-Baden/Sinzheim zählen aufgrund ihrer Ausdehnung doppelt.



VRN

Waben, die zum Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN) gehören (560-591), für Fahrten innerhalb dieser Waben gilt der VRN Tarif. Für Fahrten in das KVV Gebiet und aus dem KVV Gebiet gilt der KVV Tarif.

Ausnahme: Für Fahrten von den KVV Waben 540, 550, 555, 557, 565, 571 und 585 in die VRN Waben 580, 581, 589, 590 und 591 gilt der VRN Tarif.

VPE

Waben, die zum Verkehrsverbund Pforzheim-Eulenkreis (VPE) gehören (610-680), für Fahrten innerhalb dieser Waben gilt der VPE Tarif. Für Fahrten in das KVV Gebiet und aus dem KVV Gebiet gilt auf der Scheme der KVV Tarif.

— Bahnhöfe
— Buslinien

Jegyrendszer

- Azonos jegyrendszer az integrációba bevont közlekedési eszközökön
- Átszállásos utazásnál is csak egy menetjegyre van szükség
- Közös helyi-helyközi menetjegy
- Azonos jegykiadó és jegyellenőrző technológiák
- Közös menetjegyárusítás
- Közös és egységes marketing és reklám

Információ

- Egy helyen elérhető vasút-busz-egyéb (pl. komp) menetrend és tarifa információk
- Egységes utazástervező több közlekedési eszközre, beleértve esetenként az egyéni közlekedést is (P+R és B+R)
- Helyi és városkörnyéki közlekedés egységes integrált információs rendszerben
- Vasút és helyközi busz állomásokon információ a helyi közlekedésről

Szabályozás

- Egységes hatósági irányítás
 - Közigazgatási rendszerrel való kapcsolat
 - Mobilitási térség=közigazgatási egység?
 - Város és városkörnyék (vonzáskörzet) egységes kezelése: közlekedési szövetség, kistérségi társulás
- A finanszírozás az elismert költségeken és azonos alapelveken történik a szolgáltatást nyújtó minden vállalkozásnál
- Az integrált jegyrendszerből fakadóan bevételfelosztás
- Azonos feltételek az utazók felé (pl. utazási feltételek, kártérítés, poggyász méret stb.)