

Gent: redevelopment train station & surroundings

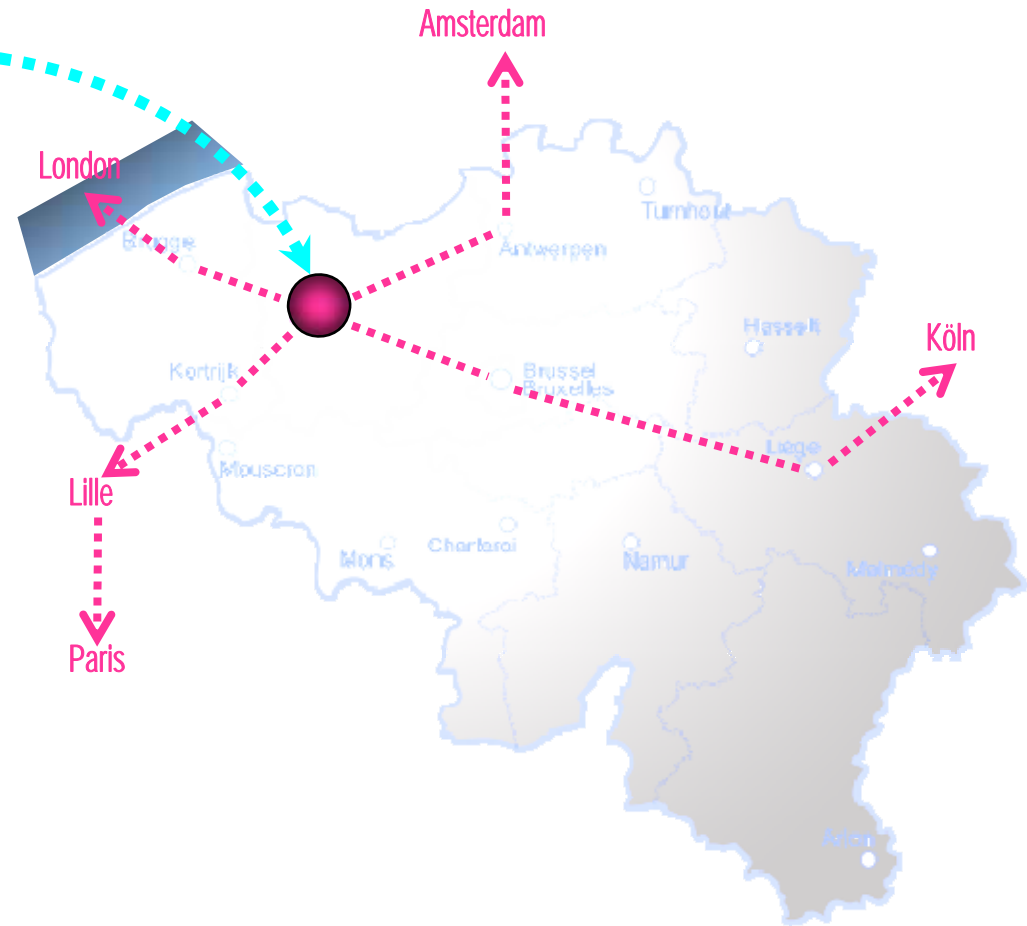


Greet Riebbels
Communication manager

towers and water most “pleasant” city tradition of sustainable mobility

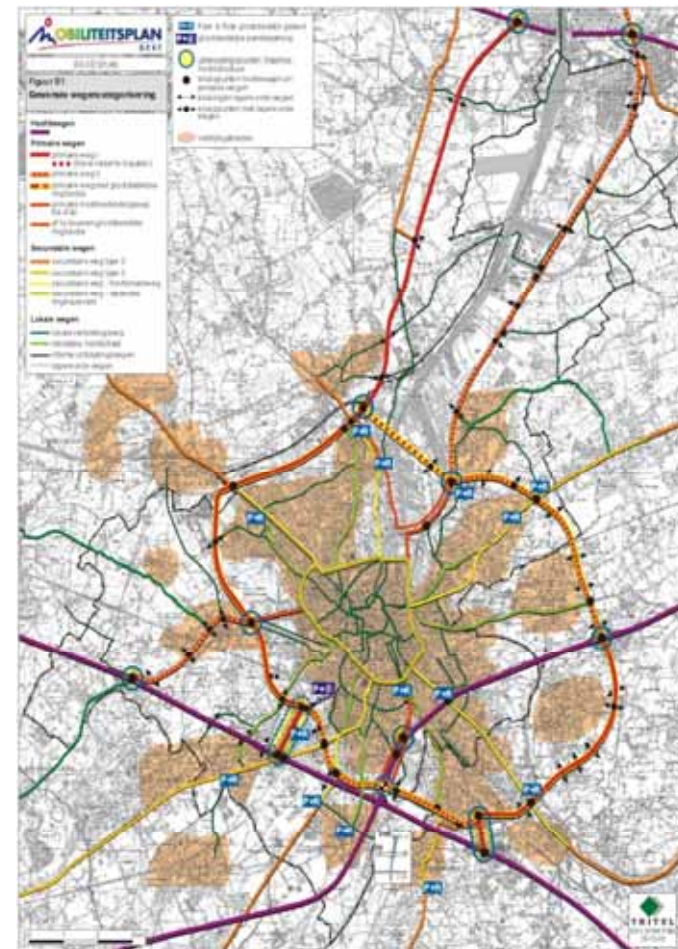


World Belgium Ghent



240.000 inhabitants

16.000 hectares surface



horeca / culture

high schools and university



Roads, parking, mobility



Public transport: 3 tramlines & 10 buslines



150.000 passengers every day

Cycling tradition



*110.000 trips /
day*



Car free zone No through traffic



Parking policy

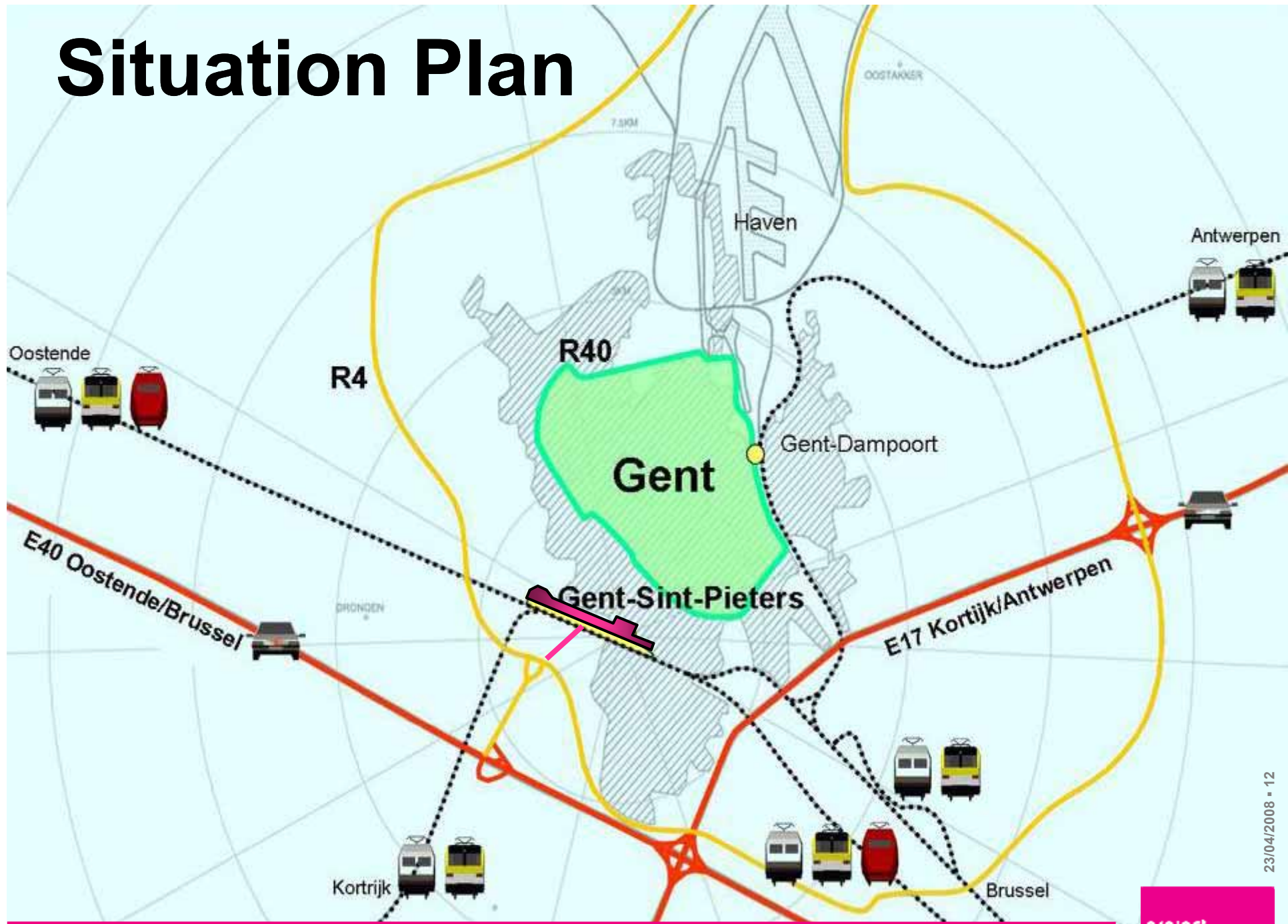


Project Gent St Pieters



project
Gent Sint-Pieters

Situation Plan



Modal split

On foot	8.951	30%
Tram	8.058	27%
Bike	5.358	18%
Bus	4.175	14%
Car	2.757	9%
Passenger in car	589	2%
Motorbike/motor	181	0,60%
Taxi	125	0,41%
Total (without transfers train-train)	30.194	100%

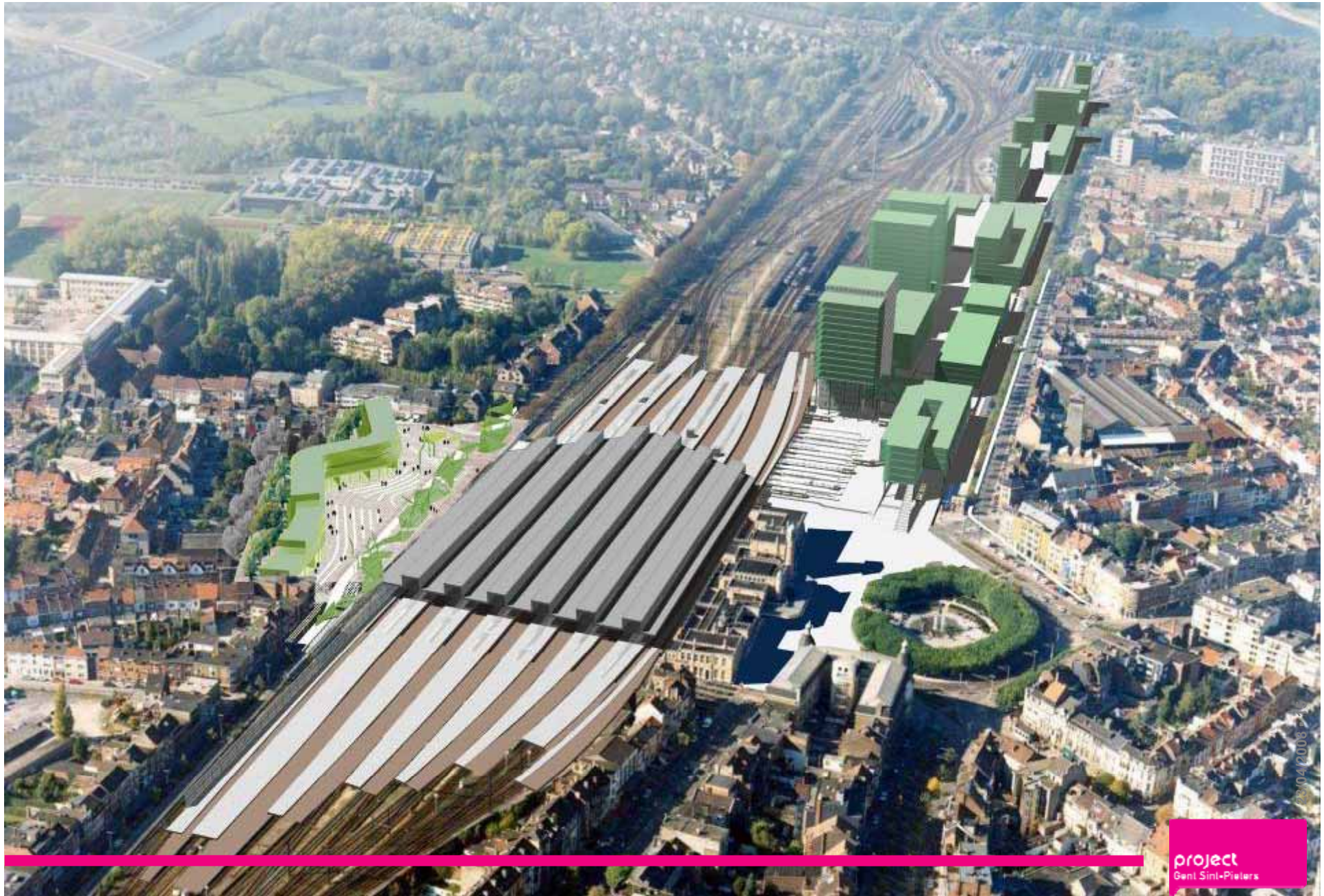


Project Site: areal view



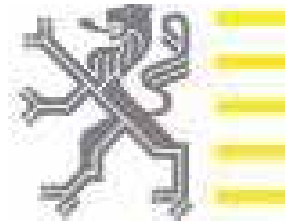
23 JUN 2008 14

Future: 2020 ?

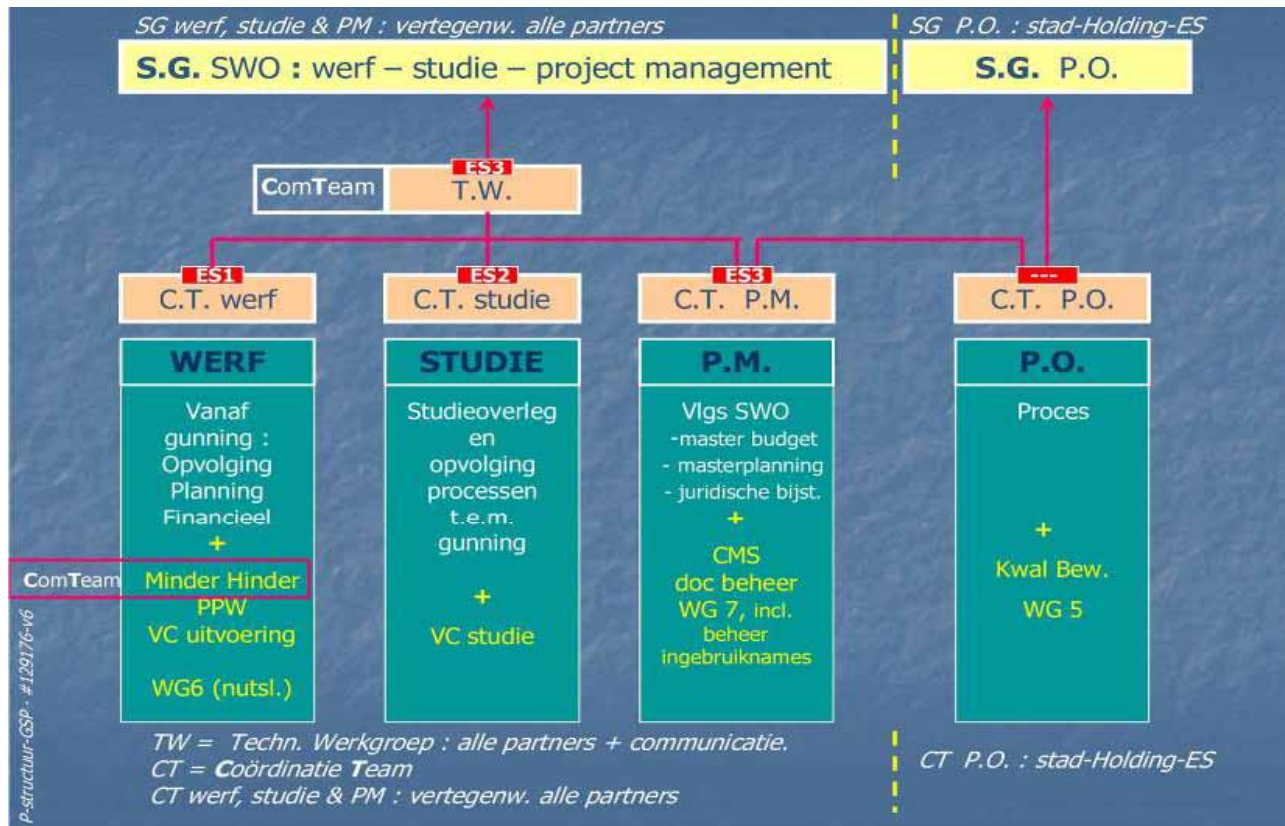


Partners

- Railway (federal) :
 - NMBS-Holding
 - Infrabel
 - Eurostation
- Public transport (Flemish) :
 - De Lijn
- Regional infrastructure administration
 - Wegen en Verkeer (Flemish)
- City Gent



Project structure/ role of Eurostation



Public investment: 400 million €

Totale investeringskost: +/- 386 miljoen €

raming bij voorontwerp goedgekeurd door alle partners oktober 2005
aanpassing verdeling in de tijd geactualiseerd mei 2006

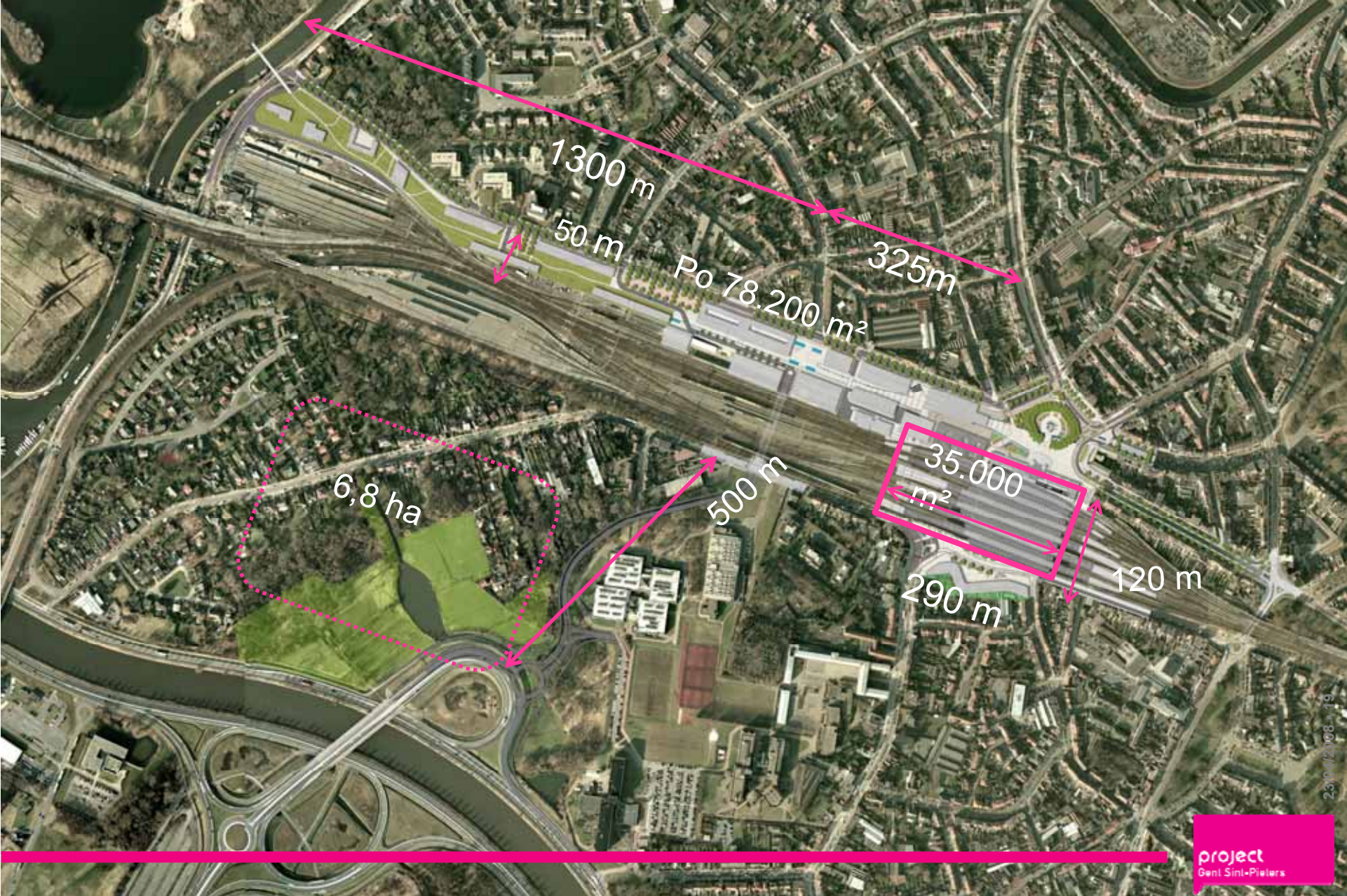
De Lijn	14,5%
De Stad Gent	5,0%
Vlaams Gewest – Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken	5,2%
NMBS-groep , incl. ondergrondse parking t.i.v. B-Holding	66,4%
Derden (ondergrondse parking t.i.v. Parkeerbedrijf 4,5%; publieke functies 0,9%; projectontwikkeling Sint-Denijs 3,6%)	9,0%

totaal / jaar	2004 - 2005	2006	2007	2008	2009	2010 - 2014
	7.8 mio €	16.5 mio €	35.2 mio €	41.1 mio €	56.1 mio €	229.4 mio €

Investerings-GSP verdeling per partner/ per jaar #67043 v4 (aanpassing verdeling in de tijd)



Dimensions



23/04/2008 - 19

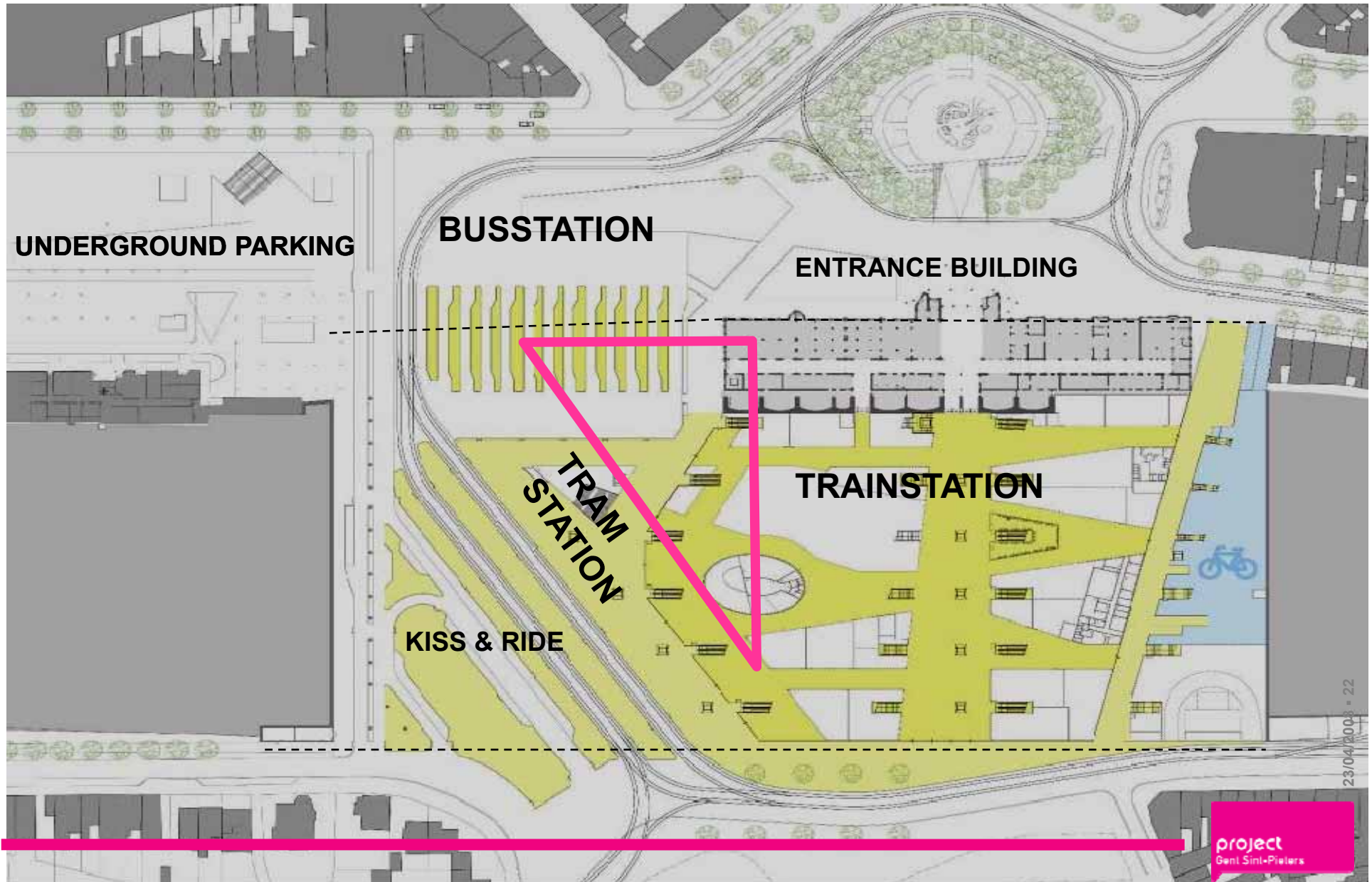
Solutions in detail



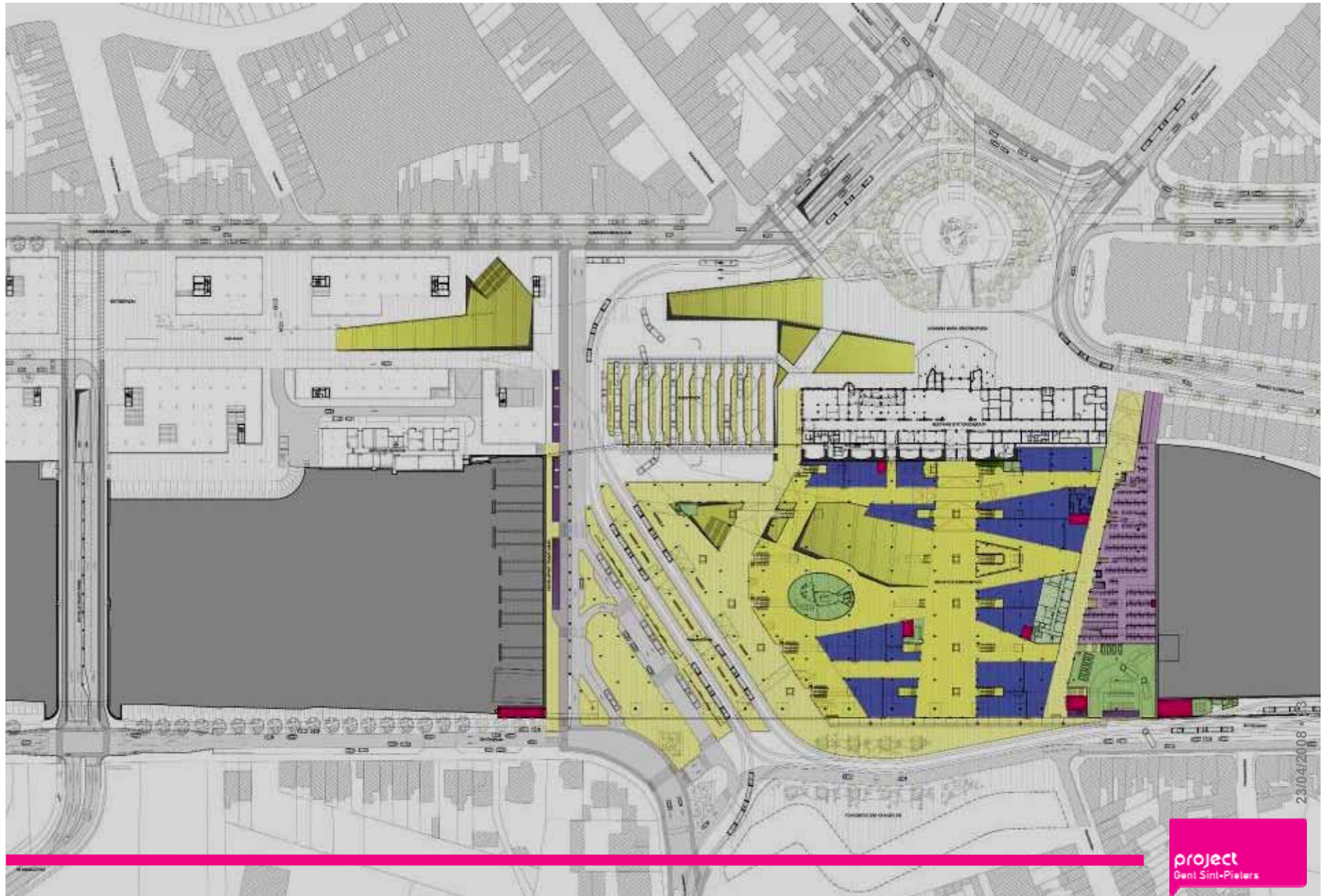
Now: full ground & small tunnels



Station : magic triangle



Ramps underneath level 0 / Cars ? No !



Room for services / concessions



23/04/2008 - 24

Longer & wider platforms



Glass ceiling



310472018-26

Stairs /escalator

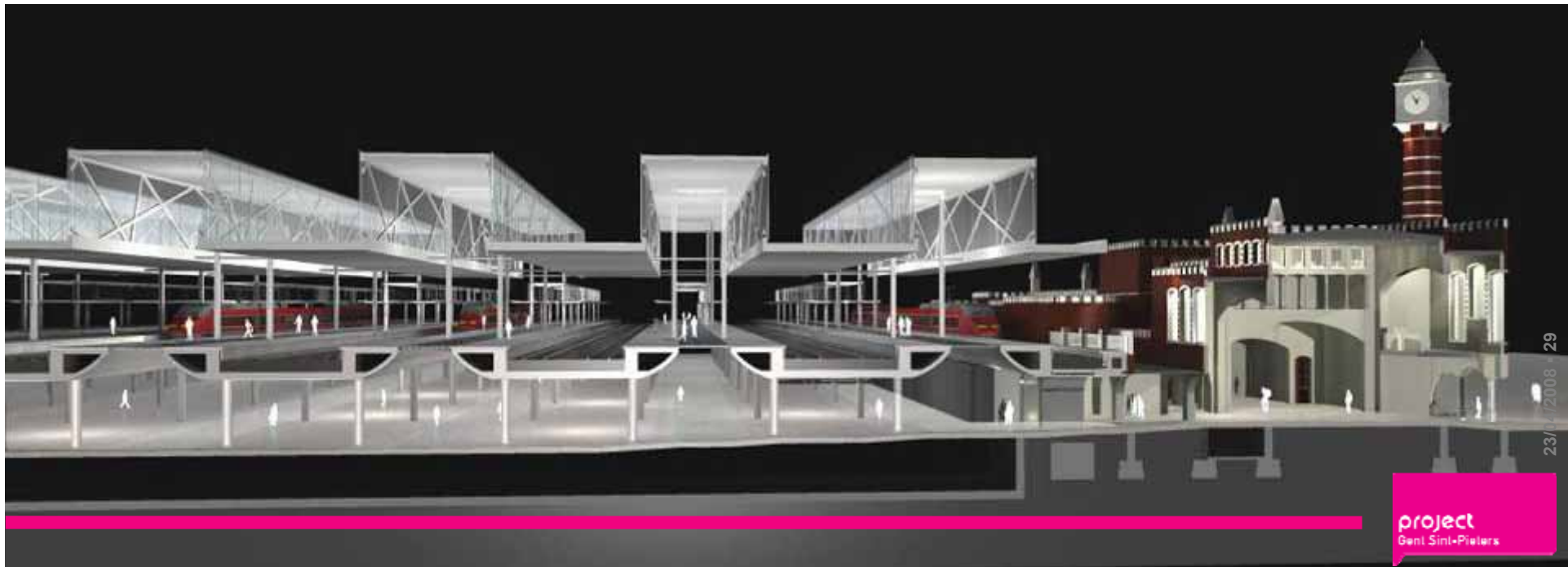


23 | 2008 - 27

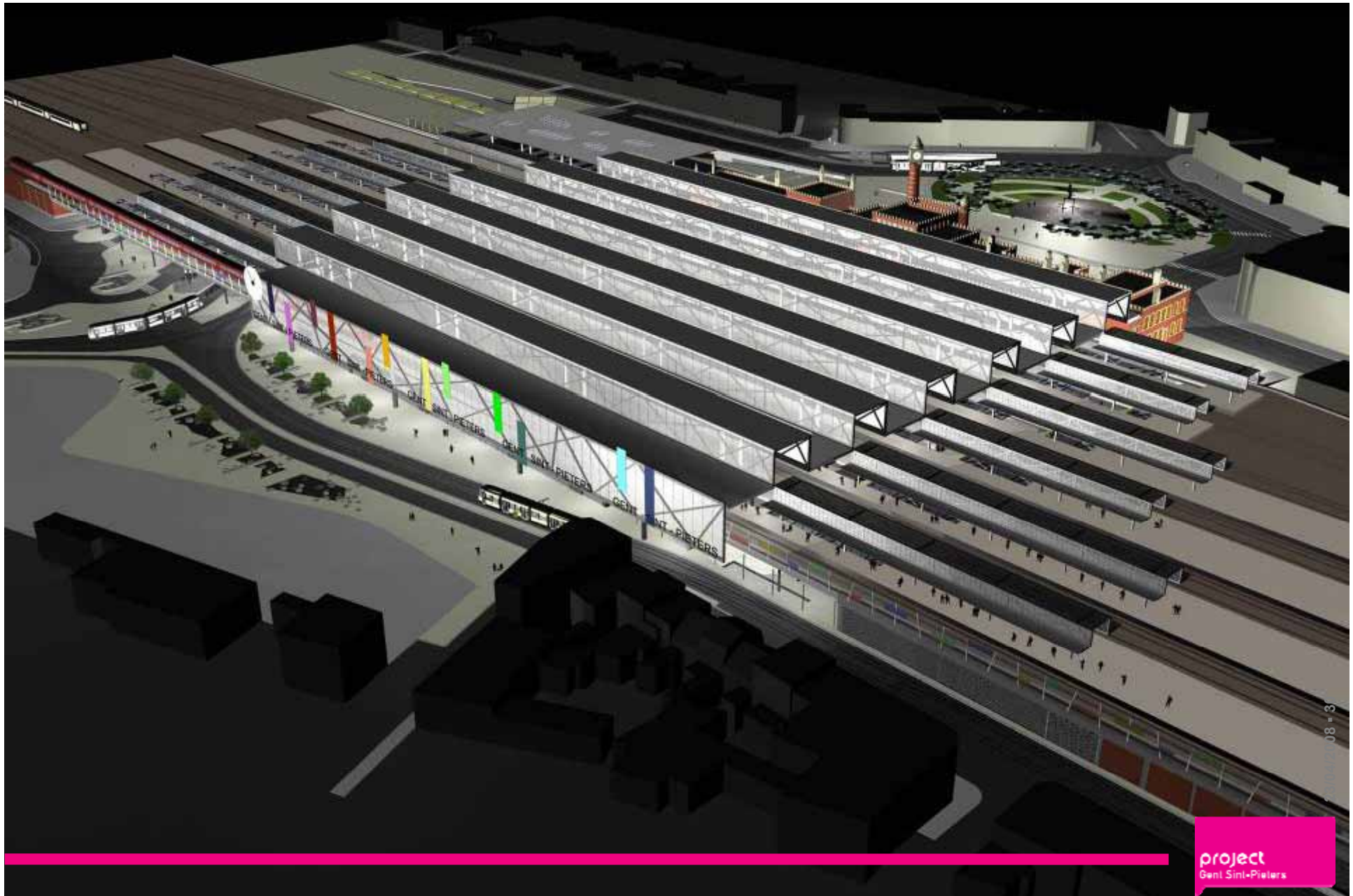
Translucent elevators



23/04/2008 - 28

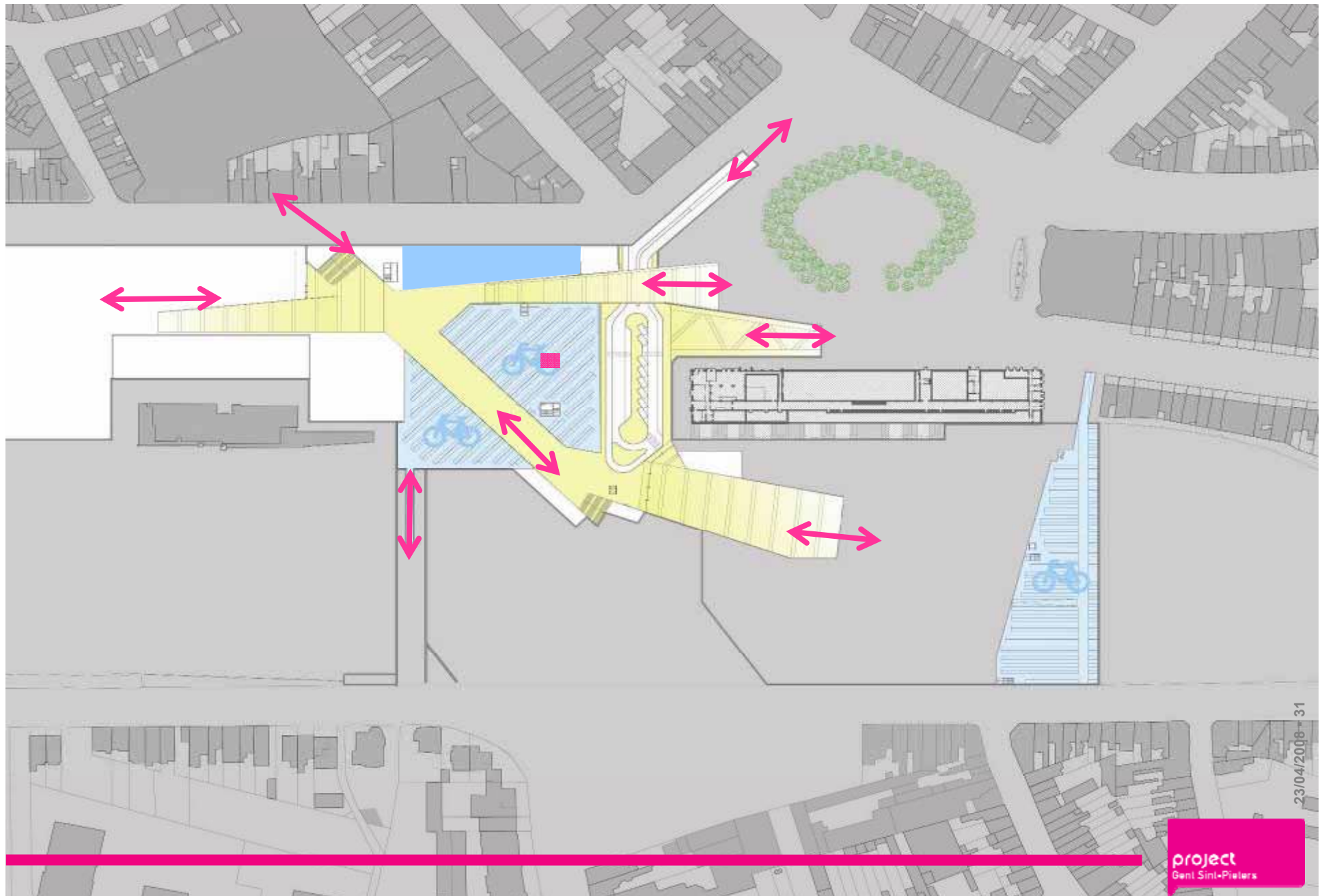


No 'second' backdoor



08 - 3

10.000 bicycle sheds: level -1



Slopes to level -1: bikes / kiss & ride



Biking commuters



23/04/2008 - 33

Tramstation



Busstation Queen Maria-Hendrika square



23/04/2008 - 35

Busstation: identity



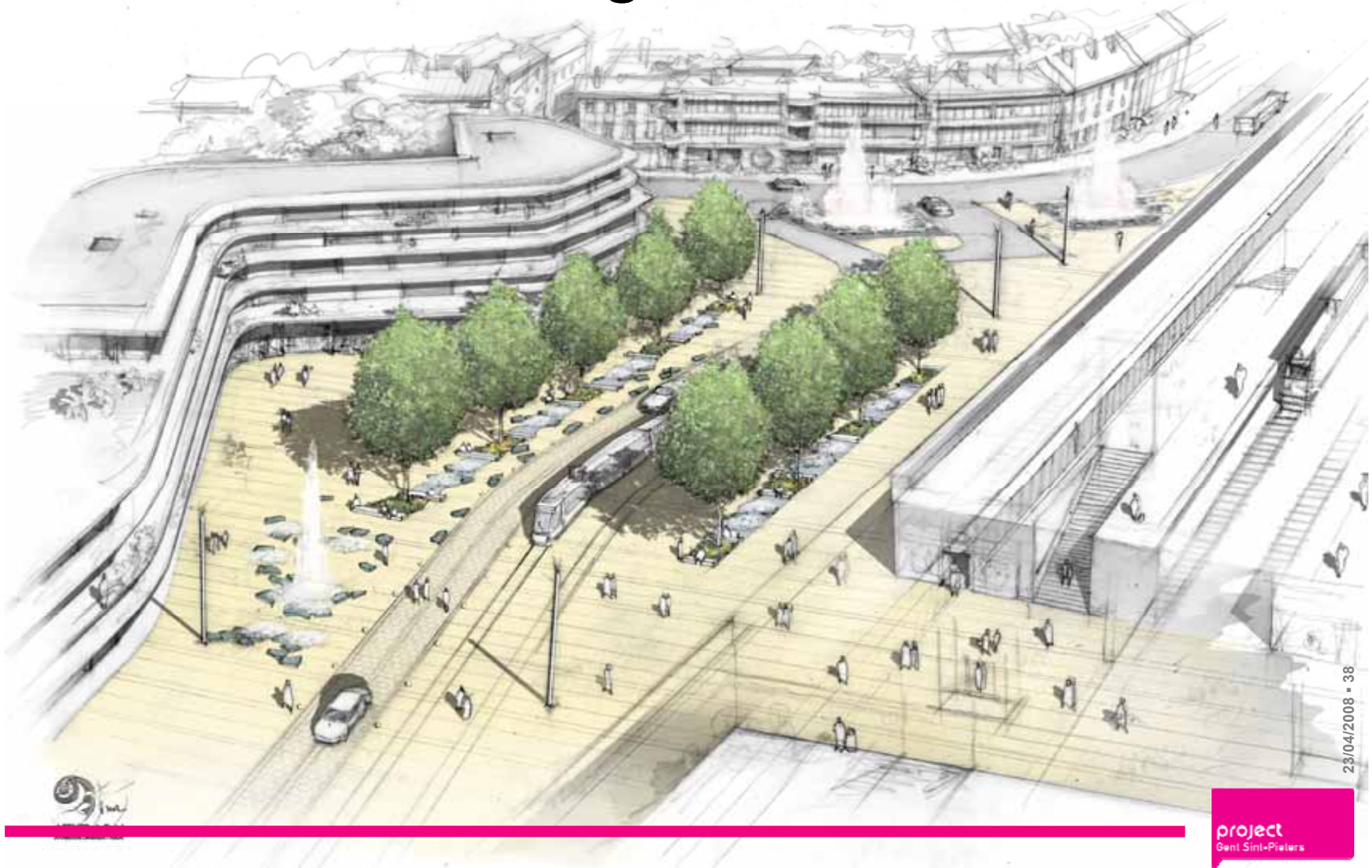
23/04/2008 - 36

Sloping garden: Alain Marguerit (France)



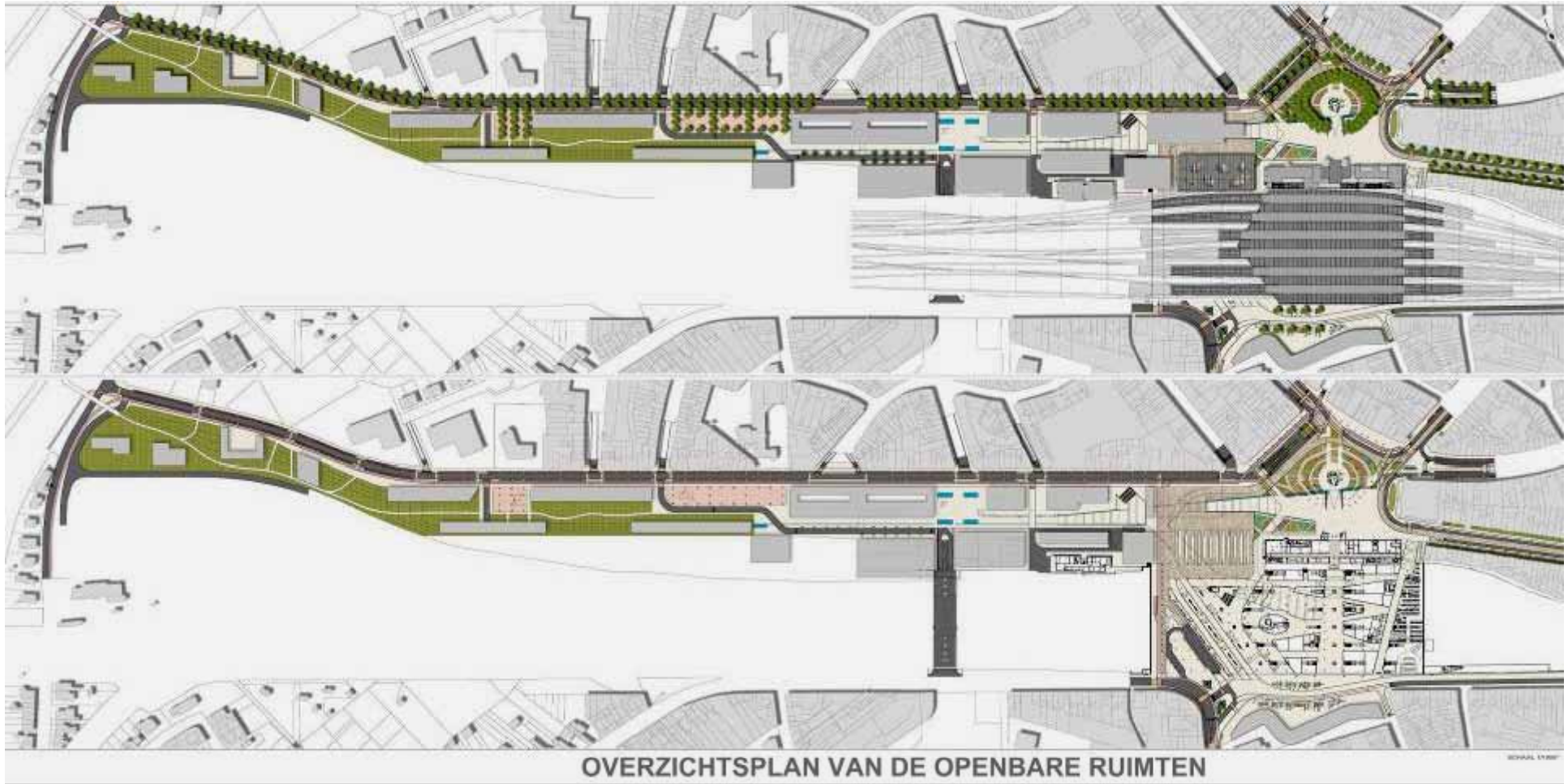
23/04/2008 - 37

New Square Princess Mathilde / New facade building S-form



23/04/2008 - 38

Public space: green axis



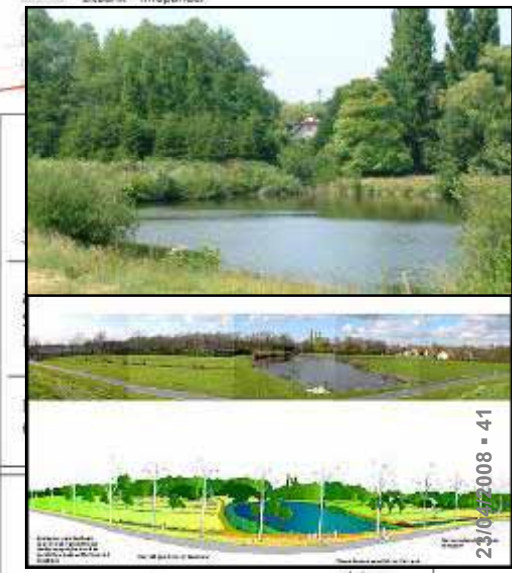
Direct car connection R4 - Station



Design nature reserve



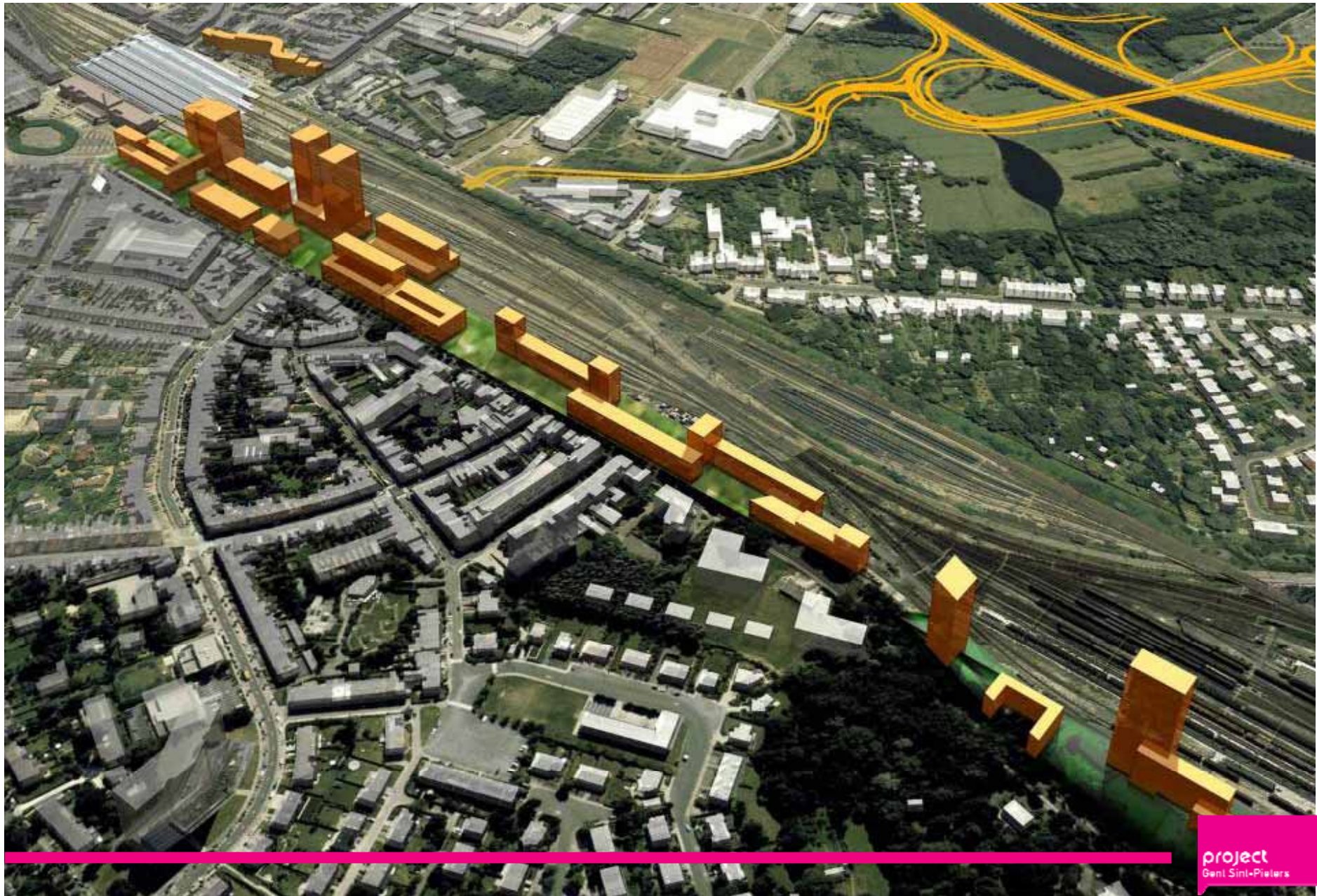
- legende
- grens natuurpark Overmeers
 - bestaande vijver en grachten
 - te herstellen laantjes en nieuwe poelen
 - te verwijderen slob
 - af te graven tot op oorspronkelijk peil
 - af te graven gronden tot peil 6.70
 - bestaande ophoging
 - nieuw op te hogen en in helling af te werken
 - fiets-wandelpad 2,4 m breed in steenslag
 - wandelpad 1,6 m breed steenslag zonder geotextiel
 - wandelpad 1,6 m steenslag op geotextiel en grondlaag
 - laarzepad 1,6 m grondlaag tot rond 40 cm midden
 - bestaand fietspad
 - bestaande bebossing buiten terrein
 - bestaande bebossing binnen terrein
 - spontane verbossing
 - te bossen: aanplant
 - hooiland - weiland
 - bestaande bomen
 - nieuwe bomen
 - voetgangerstrug
 - fietsenstaanders
 - fietsafval - postje
 - zitbank - infopaneel



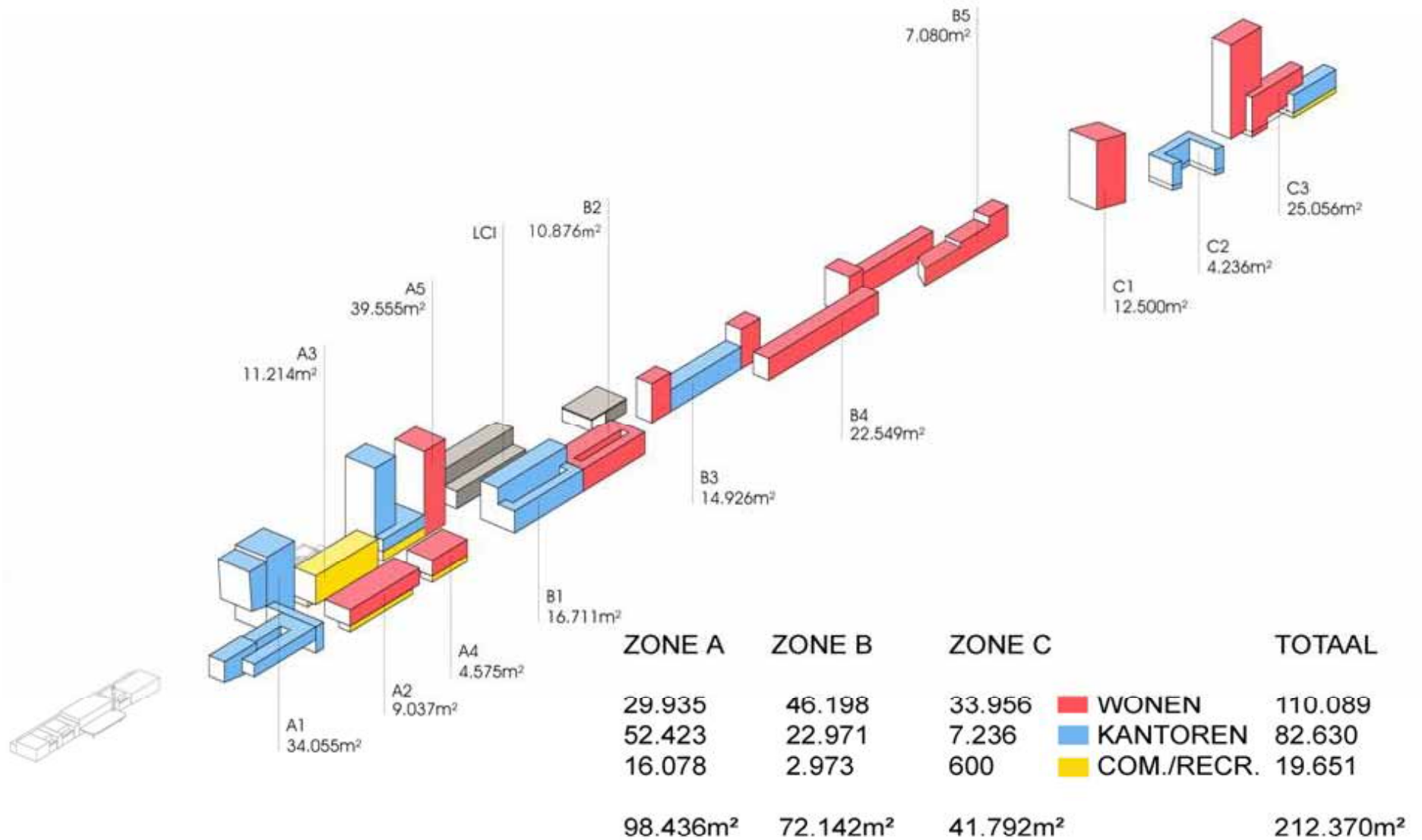
New tunnel under traintracks (car)porch to the station vicinity



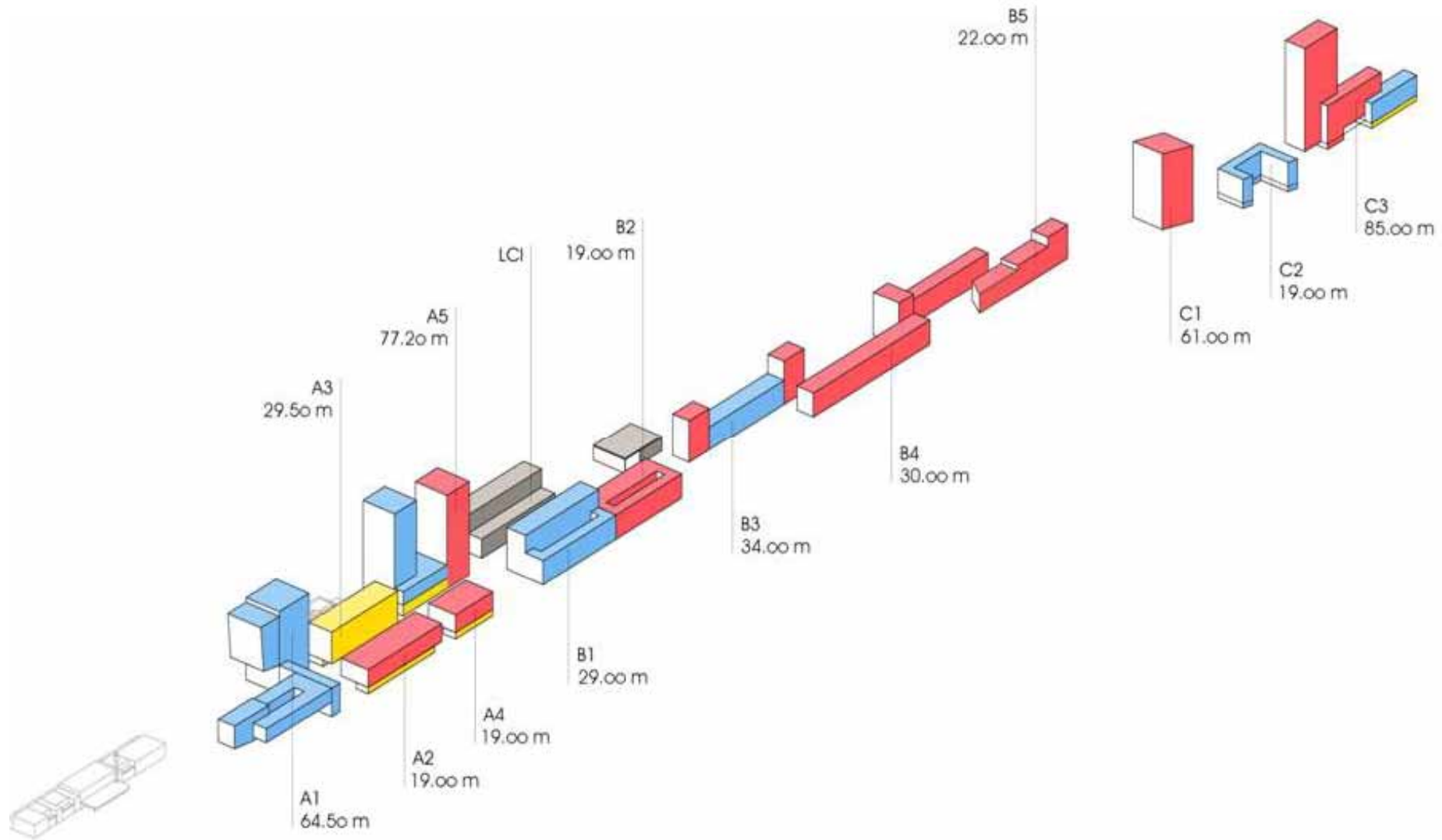
Queen Fabiola Av.: 700 homes / 80.000 m² office / leisure



Live / Work / Recreate & shop



5 towers: 60 - 90 meters high



Quality control: public space / ecology / architecture



Works of Art



Minder Hinder: intensive communication

project
Gent Sint-Pieters

Onderbreking Kortrijksesteenweg vanaf 14 april 2008
Stationsomgeving blijft bereikbaar voor wie er moet zijn.

Wie in de stationsomgeving moet zijn volgt best de volgende routes:
 - Van zuid naar noord - vanaf de woonwijken tussen de Voskenslaan en de Kortrijksesteenweg naar de voorank van het station; neem de Voskenslaan.
 - Van noord naar zuid - vanaf de Rijzenbergwijk naar de achterkant van het station; neem de Aalstlaan richting centrum, dan de Stadsring richting E17 en ten slotte de Krijgslaan richting Stens.
 - In de Sint-Denijslaan tussen rotonde en Postenepstraat wordt de rijrichting omgekeerd. Vanuit de Postenepstraat kan zowel links als rechts afgedaald worden.

Zeezones blijven bereikbaar

- Om mensen af te zetten aan het station; neem vanaf de Krijgslaan de Burggravenlaan richting station tot de Kortrijksesteenweg, vanaf de Kortrijksesteenweg neem je de Aalstlaan tot de lijnlijn Kreefride.
- Minder motoristen ablaten; neem vanaf de Krijgslaan de Burggravenlaan richting station en vervolgens de Diemenlaan tot de Tussenvoering.
- Bussen rijden overvloedig in omgeving. De haltes op de vrije trambaan in de Sint-Denijslaan worden enkel nog bediend door lijn 2. Lijnen 34-35-36 halteren terug aan de voorzijde van het station.
- Fietsers kunnen door via het fietspad onder de spoorweg.

Legende

- route om de stationsomgeving te verrijden
- route tijdelijke stationsomgeving
- keit parkeren minder motoristen
- bestemmingsverkeer
- school
- voet & fiets
- route weg uit stationsomgeving

© Gemeente | T'Project

13 Oostende

E40

3.5m

14

N43

R4

Kortrijksesteenweg

Voskenslaan

Expo

Wijziging busperrons

Door de werken op de Kortrijksesteenweg wijzigt de perronindeling vanaf 14-04-2008.

1 > Deinze
> Tielt
> Deinze (via Nevele)

2 > Handelsmarkt
> Perdebus Zuiderpoort / Post

3 > Gentbrugge
> Dierendonda
> Wetteren
> Lokeren
> Hamme
> Aalst

4 > Oudenaarde
> Zwijnaarde
> Nazareth
> Merelbeke
> De Pinte
> Deinze
> Zevbergen
> Sint-Denijs-Westrem

5 > Mariakerke
> De Pinte
> Ervelde / Zelzate
> Waterveert
> Eeklo / Brugge

6 > Ursel
> Eeklo
> Waarschoot

7 > Tijdelijke reserve halte

Achterkant station
> Oostakker
> Lokeren
> Beervelde
> Lokeren

12 > Gavere / Zottogen
> Geraardsbergen
> Oostakker - Zelzate
> Zaffelaire - Lokeren
> Perdebus SIDMAR

13 > Halle tijdelijke afgeschaft
> Halle tijdelijke afgeschaft

14 > Halle tijdelijke afgeschaft

Tramhaltes
> Evergem
> Melle
> Gentbrugge

9 > Flanders Expo
> Zwijnaardebrug

10 > Moscou

Start
Vanaf maandag 14 april 2008

Wegens werken op de Kortrijksesteenweg.
Door de werken op de Kortrijksesteenweg herschikt de Lijn de perrons aan het station.

Daarom zullen een aantal buslijnen niet meer aan de achterkant maar aan de voorank van het station vertrekken.
De bussen 34, 35 en 36 stoppen vanaf 14 april aan de voorank van het station op de perrons 3 en 5. U vindt de halteplaats van de busse op het plan hierboven. De buslijn die aan de achterkant van het station vertrekt staan in het blauwe kaderje.

project
Gent Sint-Pieters

Info www.delijn.be - 070 220 200

Lijn

2310412008-48

Participative Communication



infopoint / www / 3D / letters / film / tours...



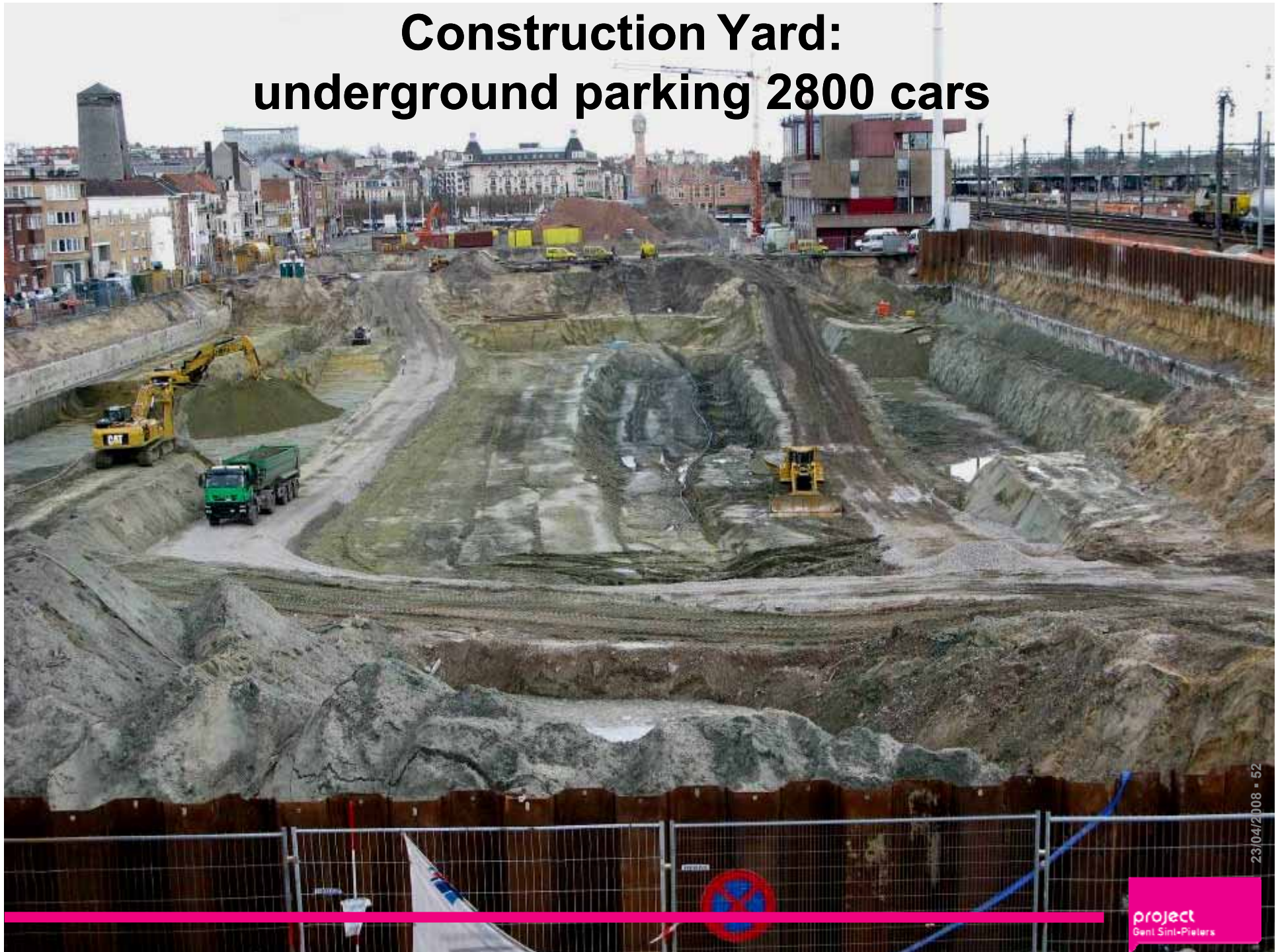
23/04/2008 - 50

Questions ?

Thanks for your patience



Construction Yard: underground parking 2800 cars



23/04/2008 - 52

Construction Yard: 2 extra tunnels under the (level 1) traintracks



23/04/2008 - 53

Reconstruction of Princess Clementina Avenue: reserved tram- & buslane



Detonation postoffice building

